

美機師突精神崩潰 空中圖關閉引擎

被控83謀殺未遂罪 暫未知真實動機

美國航空業問題叢生

設施老舊

●美國多個機場設施老舊失修問題嚴重，美國聯邦航空管理局（FAA）今年2月宣布，將撥款近10億美元資助99個美國機場的客運大樓維修項目。不少航空公司的機隊老舊，達美航空機齡超過30年的飛機達到81架，佔機隊數量的8%。

電腦系統故障

●FAA的「空中任務通知系統」明顯老化，今年1月曾出現問題，導致全美超過一萬次航班延誤或取消。今年9月，美國聯合航空公司因為電腦系統故障，旗下所有航班一度暫停起飛。

人手不足

●美國政府估計，在10年內，每年將有約1.8萬個機師的職位空缺。然而，自2017年至2021年，美國聯邦航空管理局平均每年頒發不到1萬份新機師執照。由於缺機師，美國西南航空公司旗下每天有近45架飛機閒置，這相當於減少了200多個航班，該公司約8%的飛行量。

大公報整理

美158車連環相撞32死傷

【大公報訊】據CNN報導：美國路易斯安那州一條州際公路，23日因為「超級濃霧」發生逾150輛汽車連環相撞事故，造成至少7人死亡，25人受傷。

車禍在路易斯安那州新奧爾良市以西的55號州際公路發生，至少有158輛汽車連環相撞，主要是因為當地濃霧造成了很低的能見度，司機視線受阻。部分車輛相撞時起火，其中一輛出事的是運載「危險液體」的油罐車，在現場引發大火，部分車輛被完全燒毀。當地警長特雷格雷表示，有3輛18輪的卡車在北行車道上相撞，並完全被火焰吞沒。

事故中有7人死亡，超過25人被送往醫院，傷勢輕重不等。車禍導致55號州際公路的部分路段封閉。

當地媒體稱這種情況為「超級濃霧」現象造成。美國國家氣象局表示，「超級濃霧」是因為路易斯安那州南部沼澤發生大火產生濃霧，同時，當地氣候十分潮濕，本身就有霧且風較平和，兩者融合形成「超級濃霧」，使能見度不到3米，嚴重影響了新奧爾良市以西的地區。「超級濃霧」在高速公路上方出現時尤其危險，能見度會在很短的時間內迅速降低，導致高速行駛的車輛難以迅速做出反應，從而導致車禍發生。

自夏季以來，路易斯安那州不斷經歷極端高溫、山火和乾旱，該州62%的地區出現異常乾旱，這是美國乾旱監測機構追蹤的最高級別。



▲▲路易斯安那州23日發生大規模連環車禍，部分車被燒毀。美聯社及法新社



▲肇事機師艾默生2016年的照片。網絡圖片

事件發生於當地時間22日晚上，阿拉斯加航空旗下的支線航空公司地平線航空（Horizon Air）的2059號航班，原定於當地時間17：25從華盛頓州埃弗里特潘恩機場起飛，預計19：30抵達加州三藩市，機上載有80名乘客以及4名機組人員。44歲的機師約瑟夫·艾默生（Joseph Emerson）當天休班，但作為乘客跟隨該航班一同飛行，坐在駕駛艙內位於正副機師駕駛位後面的摺疊座椅上。

搶拉手掣被制服

在飛行期間，艾默生突然拉動引擎滅火器手柄，試圖關閉兩台引擎，不過正副機師快速反應後將其制止。根據阿拉斯加航空公司的聲明，滅火手柄被拉動時，機翼上的閥門會關閉，從而切斷引擎的燃油，導致引擎關閉，或釀成飛機墜毀。當時手柄被拉出後，一些殘留的燃料仍留在管線中，正副機師迅速重置了手柄，恢復了燃料流動並防止引擎關閉，避免了意外發生。事件迫使飛機臨時改道飛往俄勒岡州波特蘭降落，艾默生則立

馬被警察拘留，並接受聯邦調查局調查。

據悉，航班上沒有人員受傷，乘客當天乘坐後面的航班，於19：18從波特蘭起飛前往預定目的地。乘客奧布里·加維洛表示，並不知道發生了什麼，直到聽到空乘人員在廣播中說：「他精神崩潰了。我們需要立即讓他下飛機。」飛機著陸後，有10名警察登上飛機帶走了該男子。另一名乘客亞歷克斯·伍德指出，該男子「戴着掛繩、穿着一件毛衣」，看起來像一名航空公司員工。

美機師心理狀態受關注

新一輪巴以衝突爆發之後，世界各地發生了不少「孤狼式」的攻擊，阿拉斯加航空本次事件，與911事件類似，引起外界擔憂。當局調查後認為，事件與恐怖主義或涉及意識形態動機的暴力行為沒有任何聯繫，也暗示與當下正在發生的巴以衝突無關。艾默生被指控犯有83項謀殺未遂罪、83項魯莽危害罪和一項危害飛機罪。目前還不清楚他何時會出庭。

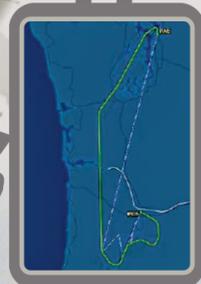
也有人認為，是2015年德國之翼航班墜機事件的翻版。當時德國之翼4U9525航班從西班牙起飛，預計前往德國的杜塞道夫，在飛機起飛30分鐘後，患有憂鬱症的副機長盧比茨趁機長離開座位前往洗手間期間蓄意墜機，最終飛機以每小時700公里的速度撞山，令全機150人死亡。

美國機師的心理狀況近期受到關注。美國聯邦機構近期調查發現，有4800名機師疑似提交虛假醫療文件，瞞報身體和精神方面疾病，以便繼續飛行工作，同時又藉病情領取退伍軍人殘疾福利，而相關疾病原則上並不適合飛行。

暫時未知艾默生的真實動機。對於艾默生的行為，其鄰居表示震驚，他與妻子莎拉·斯特雷奇和兩個年幼的兒子住在加州普萊森特山中的一個住宅區。鄰居們形容艾默生是一個快樂、頑皮的父親，是一個友善的人，熱愛飛行，沒有任何異常，他會和孩子們在後院為孩子們建造的球場上打籃球，並邀請鄰居來參加聚會。妻子則是當地社區大學教授體育的游泳教練。

▲事發時艾默生坐在位於出艙後方的摺疊座椅上。

▲一架阿拉斯加航空的飛機去年1月正準備在弗吉尼亞州阿靈頓里根國家機場降落。路透社



▲涉事飛機的飛行路線圖。網絡圖片



▲涉事航班上乘客提供的照片顯示，波特蘭警察登上飛機逮捕肇事者。網絡圖片

6月拍攝到的熊。法新社



日本熊頻出沒 半年襲擊逾百人

【大公報訊】據NHK及日本時報網站報導：由於熊在冬眠前須增加進食，加上今年食物短缺，日本東北部近期出現新一波熊襲擊傷人事件。近期數據顯示，日本2023財年遭熊襲擊的人數大幅增長。日本環境省表示，在4至9月期間，全國有109人被熊傷害，其中2人死亡，創下自2007年其的同期最高紀錄。

本月19日在秋田縣山區，一名75歲婦女在採蘑菇時遭遇熊襲擊，隨後不治身亡。她的79歲丈夫為了保護妻子，頭部和手也受傷。19日上午在北秋田市，5人遭熊襲擊受傷，其中一名83歲長者肩膀和手臂骨折。

根據日本厚生省月初發布的初步數據，從4月起的6個月內，有15個都道府縣出現了熊襲擊傷人事件，其中約70%發生在日本東北部。數

據顯示，按縣劃分，秋田縣的因熊襲擊而死亡的人數最多，有28人；其次是岩手縣和福島縣，分別有27人和13人。8月，岩手縣有一人死於熊襲擊，這是該縣自2009年以來首次有人因熊襲擊而死亡。

地方政府表示，今年日本熊襲擊事件數量異常增多的一個可能原因是，去年幼熊的山毛榉堅果和橡子食物豐富，導致其數量增加。同時，今年堅果產量不佳，迫使熊冒險前往更廣闊的地區，包括人類棲息地附近尋找食物，為冬眠做準備。與此同時，秋田縣11月將進入狩獵季節，當局將會為獵人們提供狩獵熊的財政支持，每狩獵1頭熊可領取5000日圓的補助，用來補貼獵人運送熊的費用、購買狩獵使用的子彈的花費等。

沙特經濟轉型 明年將主辦電競世界盃

【大公報訊】綜合法新社及路透社報導：沙特阿拉伯23日宣布，該國明年起將主辦電競世界盃，獎金規模也是歷來最大。利雅得當局希望此舉可在沙特國內創造數萬個工作機會。

沙特阿拉伯王儲穆罕默德在聲明中稱，電競世界盃將有助於沙特阿拉伯成為全球電玩和電競中心。穆罕默德計劃，在2030年前建立250家本土遊戲公司，並創造3.9萬個電競相關的工作機會。根據沙特國家電競戰略，沙特官員希望將國家打造為「遊戲開發者的伊甸園」，開發出「宣傳沙特及阿拉伯文化」的新遊戲，並計劃在2030年製作30款具有全球競爭

力的電玩。

目前沙特官方並未說明被納入電競世界盃



▲沙特阿拉伯23日宣布該國明年將主辦電競世界盃。路透社

的比賽項目，表示相關細節將在明年初公布。沙特首屆電競世界盃預料將在明年夏季舉行，以取代為期8周的Gamers8電競錦標賽。Gamers8電競錦標賽今年總獎金為4500萬美元（約3.5億港元）。

穆罕默德在六年前成為王儲後，沙特開始對遊戲產業進行大力投資成為其經濟產業轉型的戰略之一。據稱，現年38歲的穆罕默德是電子遊戲「使命召喚」（Call of Duty）的忠實玩家。他在去年宣布，對沙特電競企業Savvy Games Group提供380億美元（約2973億港元）投資。