

# 王毅晤拜登 推動中美關係穩下來好起來 中美為實現兩國元首會晤共同努力

▶當地時間10月26日至27日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在華盛頓同美國國務卿布林肯舉行兩輪會談。雙方同意，為實現兩國元首舊金山會晤共同努力。  
新華社



◀10月27日，美國總統拜登在白宮會見到訪的中共中央政治局委員、外交部長王毅。  
新華社

## 中美關係要做到「五個必須」

1. 必須遵守兩國元首共識
2. 必須穩定中美雙邊關係
3. 必須保持溝通渠道暢通
4. 必須管控分歧矛盾摩擦
5. 必須推進互利合作

資料來源：新華社

【大公報訊】據新華社報道：當地時間10月27日，美國總統拜登在白宮會見到訪的中共中央政治局委員、外交部長王毅。王毅首先轉達習近平主席對拜登總統的問候，表示此次訪問的目的就是同美方溝通，切實落實兩國元首重要共識，在重返峇里島基礎上，面向舊金山（三藩市），推動中美關係止跌企穩，盡快回到健康穩定發展軌道。王毅強調，要推動中美關係真正穩下來、好起來。當地時間10月26日至27日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在華盛頓同美國國務卿布林肯舉行兩輪會談。雙方同意，為實現兩國元首舊金山會晤而共同努力。

當地時間10月27日，美國總統拜登在白宮會見到訪的中共中央政治局委員、外交部長王毅。王毅表示，一個中國原則和中美三個聯合公報是兩國關係最重要的政治基礎，必須排除干擾，切實維護。中方重視美方希穩定和改善對華關係。我們要本着對世界、對歷史、對人民負責任態度，按照習近平主席提出的相互尊重、和平共處、合作共贏三原則，推動中美關係真正穩下來、好起來，這不僅符合兩國和兩國人民根本利益，也是國際社會的共同期待。

拜登向習近平主席致以問候，闡述了重視對華關係的立場，表示美方願同中方保持溝通，共同應對全球性挑戰。訪問期間，王毅還同美國國務卿布林肯舉行兩輪會談，同美國總統國家安全事務助理沙利文進行了戰略溝通。

### 中美共同利益大於分歧矛盾

當地時間10月26日至27日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在華盛頓同美國國務卿布林肯舉行兩輪會談。雙方同意，為實現兩國元首舊金山會晤而共同努力。王毅說，當前國際局勢變亂交織，中美關係也處於關鍵十字路口。作為世界前兩大經濟體和安理會常任理事國，中美兩國既面臨各自發展任務，也面臨共同問題挑戰。我們始終認為，中美共同利益大於分歧矛盾，中美各自取得成功對彼此是機遇而非挑戰，大國相處之道應是對話合作而非零和博弈。我們主張中美關係應盡快重回健康穩定發展軌道，以造福兩國，惠及世界。

王毅表示，回首今年以來中美關

係曲折歷程，經驗值得總結，教訓需要汲取，最關鍵是要做到「五個必須」：必須遵守兩國元首共識；必須穩定中美雙邊關係；必須保持溝通渠道暢通；必須管控分歧矛盾摩擦；必須推進互利合作。王毅強調，要實現中美關係穩下來、好起來，雙方還應客觀認識對方戰略意圖，正確看待中美交往中的競爭因素，釐清國家安全概念。

### 美願同中方加強溝通 防止誤判

布林肯表示，近段時間，美中保持交往和互動，開展坦率、建設性溝通，取得積極成效。美方希望兩國關係穩定、可持續，願同中方加強溝通，防止誤判，探討在需要合作的領域開展合作，籌備好美中下階段高層交往。

雙方將於近日分別舉行中美海洋事務磋商、中美軍控和防擴散磋商、中美外交政策磋商、中美殘疾人事務協調會並探討簽署殘疾人事務合作諒解備忘錄。雙方同意進一步增加客運直航航班。

雙方就巴以衝突等國際和地區問題交換意見。王毅表示，當務之急是防止更大範圍的人道主義災難，根本出路是落實「兩國方案」。大國應冷靜客觀，秉持公道，聯合國有必要發揮應有作用。中方願同各方一道，合作激活促和機制，為落實「兩國方案」形成更廣泛國際共識，探討提供更有效國際保障。布林肯表示，中東地區繼續和平穩定符合各方利益，美方同樣認為應回歸並落實「兩國方案」。雙方還就烏克蘭、朝鮮半島核問題等交換了看法。

## 王毅會見沙利文： 中美關係最大挑戰是「台獨」

▶10月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在華盛頓會見美國總統國家安全事務助理沙利文。  
新華社



【大公報訊】據新華社報道：當地時間10月27日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在華盛頓會見美國總統國家安全事務助理沙利文。雙方就中美關係、兩國高層交往及巴以衝突等共同關心的國際地區問題進行了實質性、建設性戰略溝通。雙方同意，為實現兩國元首舊金山會晤共同努力。

王毅指出，台海和平穩定面臨的最大威脅是「台獨」，中美關係面臨的最大挑戰也是「台獨」，必須堅決加以反對，並體現在具體政策和行動上。王毅還闡述了中方在南海問題上的嚴正立場。雙方同意繼續保持戰略溝通。

## 美須拿出誠意 拋棄「口惠而實不至」做法

### 專家解讀

北京航空航天大學戰略問題研究中心主任王湘穗28日接受大公報記者採訪時指出，當前，美方希望與中方領導人會面的意願十分明顯，釋放的信號也越來越強烈。王湘穗表示，通常來講，國家高層領導人之間的會面，總是會達成一些成果。既然需要達成成果，就需要在前期進行一些準備，至少要有一種氣氛，比如緩和和

美關係、加強經濟合作等。但是，美方現在的做法卻是更多地從本國國內政治，或說選舉的需要，來考量中美關係，進而作出一種緩和的姿態。

王湘穗進一步說，實際上，中美關係的基礎已經遭到特朗普和拜登兩任政府的嚴重破壞，至今依然有許多中國實體在受到美方不公平的制裁，甚至美方還在繼續強化對中國科技企業的制裁力度。因此，此次中美領導

人會面的重點不在於「見或不見」，而在於能否真正從整體上改善中美關係，進而達成一些建設性成果。

「現在美國的做法是典型的『口惠而實不至』。」王湘穗表示，現在拜登政府需要改變自說自話的態度，真正拿出緩和中美關係的誠意，只有這樣，才能讓兩國關係取得改善和突破，此次領導人會面也才能夠取得實實在在的成果。 大公報記者張寶峰

## 中美直飛航班 有望每周增至70班

【大公報訊】據澎湃新聞報道：當地時間10月27日，美國交通部發布新通知，稱自11月9日起，允許中方航空公司每周運營共計35班（1個往返計算為1班，下同）中美定期直航客運航班。其中，涉及的中方航空公司有國航、首都航、東航、南航、海航、川航以及廈航。若美方航空公司對等增加航班，則中美航班每周有望增至70班。

10月28日，據中國民航報報

道，從民航局了解到，2023/2024冬春季季，中美直飛定期客運航班有望從目前的每周48班增至70班，這將為兩國人員和經貿往來提供更多便利。

今年以來，中美航班已多次增班。2023年10月29日至2024年3月30日，全國民航將開始執行2023/24年冬春季航班計劃。國航方面表示，將於11月1日復航北京—舊金山的直飛航班，每周三、六兩個往返

航班。東航方面表示，冬春季季換季首日將恢復執行上海浦東—舊金山航線，每周五、周日執行。南航方面表示，冬春季季集團將陸續恢復廣州—武漢—舊金山航線。

據了解，當前執飛中美往返航班的國內承運人主要是國航、東航、南航和廈航，內地城市中，從上海起飛的中美航班數量最多，其他起飛城市還包括北京、廣州、深圳以及廈門。

## 多國政要密集訪廣東 冀拓展合作空間

### 特稿

最近，一批外國政要密集到訪廣東，他們身上都有一個共同點：剛參加完第三屆「一帶一路」國際合作高峰論壇。一方面，這些訪粵政要的身份很多元，既有政府首腦、部長級高官，也有地方政府負責人、政黨代表，具有廣泛的代表性；另一方面涉及地域覆蓋廣，包括亞洲、歐洲、大洋洲、南美洲，涵蓋共建「一帶一路」多條重要線路。隨着這一波密集訪問，也為廣東的對外開放打開了新畫卷。

### 「深圳的美麗蝶變令人驚嘆」

多國政要在粵參訪交流期間，除了談對過往合作的收穫體會，也尋求在共建「一帶一路」邁

入新十年這一發展新階段後，如何進一步拓展與廣東的合作空間。比如匈牙利外交與對外經濟部部長彼得·西雅爾多，訪問期間期待深圳可以在推動「一帶一路」和歐中合作方面發揮更為重要的作用，也希望越來越多深圳企業能夠到歐洲投資。首次訪華的烏拉圭總統府秘書長阿爾瓦羅·德爾加多在深期間表示，希望在「一帶一路」等合作機制框架下，重點加強與深圳在5G通信、新能源汽車、展會經濟等方面交流合作。

波黑克羅地亞族民主共同體主席團成員、波黑議會代表院輪值主席、波黑議會對亞洲國家友好小組主席馬林科·查瓦拉說，非常高興在出席高峰論壇後到深圳訪問。深圳的美麗蝶變，令考察團成員驚嘆。馬林科·查瓦拉表示，回國後將

把所見所聞所感與波黑人民分享，積極推動兩地在各領域開展更務實合作，支持兩地企業雙向投資。

梳理此次訪粵政要的行程，可以發現，考察點都與雙方的合作重點高度關聯。比如這些年在共建「一帶一路」國家有廣泛布局的華為、比亞迪等科技創新型企業，不止一次出現在政要們的行程中。匈牙利總理歐爾班便在訪問深圳期間專程來到比亞迪，了解比亞迪在新能源汽車、電池等領域的技術發展，還坐上展廳中的雲巴體驗，並饒有興趣地參觀多種車型。在華為，歐爾班了解增強現實、人工智能等技術的應用，還體驗了裸眼3D技術，稱讚其為「魔法」。

南方日報



▲10月19日，匈牙利總理歐爾班走進比亞迪參觀。