

神十六明回家 東風着陸場迎「博士乘組」凱旋



29日，神十六、神十七乘組進行交接，移交中國空間站的鑰匙。

【大公報訊】綜合新華社、中通社報道：據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間29日，神十六號、神十七號載人飛船航天员乘組進行交接儀式，兩個乘組移交了中國空間站的鑰匙。截至目前，神十六號航天员乘組已完成全部既定任務，將於10月31日乘坐神十六號載人飛船返回東風着陸場。目前，着陸場及各參試系統正在密鑼緊鼓做好迎接航天员回家的各項準備。26日11時14分，搭載神十七號的長征二號F遙十七運載火箭在酒泉衛星發射中心點火發射，約10分鐘後，神十七號載人飛船與火箭成功分離，進入預定軌道，航天员乘組狀態良好，發射取得圓滿成功。當天19時34分，神十六號航天员乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神十七號航天员乘組入駐中國空間站。兩個航天员乘組拍下「全家福」，共同向全中國人民報平安。

29日晚，來自東風着陸場方面的消息，着陸場已做好各項準備工作，等待神十六乘組天外歸來。這是東風着陸場執行的第5次載人飛船搜索和航天员救援任務。針對這次任務特點，東風着陸場開展大量針對性準備工作——組建3支專業搜救力量和4支支援保障分隊，協同完成搜救任務。在後彈道返回着陸區、推遲一圈返回着陸區，地面搜救小組、着陸場區周邊數十個民兵分隊為專業搜救

力量提供支援。中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強日前表示，神十六號飛行任務是中國載人航天工程進入空間站應用與發展階段後的首次載人飛行任務。目前，在軌工作進展順利，空間應用項目正按計劃穩步推進，共開展70項航天醫學、生命生態、生物技術等空間實驗（試）和8項人因工程技術研究。

林西強表示，神十六號乘組返回前，還將視光照條件由航天员手持高清晰相機通過飛船繞飛拍攝空間站組合體，將有望在軌首次獲取以地球為背景的空間站組合體全貌圖像，這將是第一張反映空間站全構型的「工作照」。

力量提供支援。中國載人航天工程新聞發言人、中國載人航天工程辦公室副主任林西強日前表示，神十六號飛行任務是中國載人航天工程進入空間站應用與發展階段後的首次載人飛行任務。目前，在軌工作進展順利，空間應用項目正按計劃穩步推進，共開展70項航天醫學、生命生態、生物技術等空間實驗（試）和8項人因工程技術研究。

林西強表示，神十六號乘組返回前，還將視光照條件由航天员手持高清晰相機通過飛船繞飛拍攝空間站組合體，將有望在軌首次獲取以地球為背景的空間站組合體全貌圖像，這將是第一張反映空間站全構型的「工作照」。

對接香港通關系統 企業「一單兩報」成本大減 穗建智慧口岸 灣區貿易聯通全球



國家口岸辦近日批覆同意廣州市納入國家智慧口岸試點建設。作為智慧口岸建設的重要組成部分，中國（廣州）國際貿易「單一窗口」目前已打通國際貿易全鏈條各環節。在跨境合作方面，粵港澳大灣區跨境通關服務平台與香港通關服務系統連通，實現香港和內地船單「一單兩報」，通關申報效率可省時一半；而廣州航空物流公共信息平台也促使企業物流效率提升80%，助力廣州提升國際貿易中心、國際航空樞紐、國際航運樞紐能級。

大公報記者 方俊明廣州報道

近年廣州加速建設智慧口岸，依託國際貿易「單一窗口」平台，深入推進口岸信息化、智慧化建設，升級口岸基礎設施；目前已匯聚海關、邊檢、海事、工商、稅務、外匯、銀行等貿易相關方數據信息，打通了國際貿易全鏈條各環節，覆蓋全市口岸，實現一點接入、一次提交、一次查驗、一鍵跟蹤和一站辦理「五個一」的特色功能。

「目前廣州「單一窗口」已同步對接國家標準版應用19大類781項服務，上線地方特色模塊23大類777項服務，實現企業向口岸管理部門申報功能的全覆蓋，並逐步向口岸物流全鏈條拓展。累計註冊企業超7萬家，累計申報單量超22億單。」廣州市口岸相關部門負責人透露，貨物申報、運輸工具申報、船單申報等「單一窗口」主要申報業務應用率100%。

在跨境合作方面，粵港澳大灣區跨境通關服務平台與香港通關服務系統連通，實現「一單兩報」，助力企業快速完成粵港兩地的船單申報，有效解決粵港兩地通關環節制度性成本高和通關流程繁瑣等問題。

企業報關數據 跨境共享

「隨著粵港澳大灣區跨境通關服務平台推廣，通關申報效率提升50%，極大地便利了大灣區貨物貿易暢通。」廣州電子口岸管理有限公司有關負責人指出，在港澳有貿易業務的廣東企業，都可通過該平台享受便利通關服務，相關業務覆蓋貨物的報關單、船單以及相關的物流單證等。企業在該平台錄入數據後，便可實現在香港的共享，無需在香港再次錄入，如此節省了大量操作上的成本。

同時，廣州航空物流公共信息平台亦已上線，打通了機場口岸監管部門和貨代、貨站等空運物流各環節企業間的信息壁壘，實現了航空物流作業全流程無紙化、可視化，顯著提升廣州空港口岸通關效率。廣東省機場集團物流有限公司物資保障部副經理彭璇表示，物流公司通過對接實現了船單、卡口、車輛預約入園等功能。過去一票貨需要客戶拿着紙質單據到貨站與海關來回3趟，耗時1小時，現在一票貨只需要來貨站直接辦理，無需排隊，效率大增。

貨物20分鐘放行 效率提80%

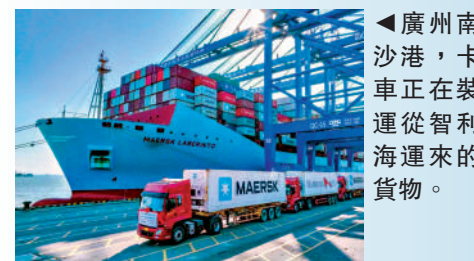
在機場開展業務的廣州粵海報關有限公司相關負責人表示，「航空物流公共信息平台」讓企業省時省力省錢。以做出口聯程中轉申報為例，如果一個提貨單裏面有5個分單，從貨物運抵倉庫到貨物放行，以往需要2個小時，現在僅需20分鐘就可以完成，效率提升80%以上。此外，企業不需再付費使用第三方平台，大大節省物流成本。

「廣州接下來將按照「一個智慧大腦、海空聯動、六大支撐、N個應用」理念，結合口岸分布特點、功能定位和發展需要，選擇在廣州白雲機場口岸、廣州港口岸南沙港區開展國家智慧口岸試點建設。」廣州市口岸相關部門負責人指出，將充分運用先進智能設備、新一代信息技術，推動各方信息互聯共享和資源協同，進一步促進跨境貿易便利化，打造廣東乃至全國「智慧口岸」新標桿。

廣州建設國家智慧口岸亮點

廣州航空物流公共信息平台
打通機場口岸監管部門和貨代、貨站等空運物流各環節企業間的信息壁壘，實現全流程無紙化、可視化，顯著提升空港口岸通關效率。

廣州進口集裝箱電子放貨平台
實現集裝箱設備交接單、提貨單等單證電子化；船舶聯網核放功能通過優化業務流程，實現「數據多跑路、企業少跑腿」。



廣州南沙港，卡車正在裝運從智利海運來的貨物。

粵港澳大灣區跨境通關服務平台
與香港通關服務系統連通，實現了「一單兩報」，有效解決粵港兩地通關環節制度性成本高和通關流程繁瑣等問題。



內地供港蔬菜基地，工人將蔬菜裝上車準備運往香港。

口岸通關時效評估系統
實現了進出口運輸工具、貨物的物流狀態信息電子化流轉。



廣州航空物流公共信息平台上線，企業物流效率提升80%。

南沙智慧碼頭
充分利用北斗、激光和視覺導航定位技術，打造新一代智能化集裝箱碼頭，實現智慧港口的最先進功能。



廣州港南沙港區四期全自動化碼頭。大公報記者方俊明攝

大公報記者方俊明整理



▲廣州將選擇在廣州白雲機場口岸開展國家智慧口岸試點建設。圖為白雲機場。

穗港航運大數據合作 促港口智能化

專家倡議

「廣州提出，將為廣東全省、全國建設「智慧口岸」樹立新標桿。這也將為香港的港口、機場等口岸「智慧化」發展提供經驗與借鑒，也將促進香港與廣東「智慧口岸」合作的便利化，有利於鞏固香港作為國際航運中心和物流中心的地位。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥建議，香港可攜手珠三角港口及機場的口岸加速轉型升級，構建「智慧灣區」，並發揮香港國際化、離岸貿易等優勢，深入拓展「一帶一路」市場。

鄭天祥坦言，相比廣州南沙港口全自動化「走先一步」，香港港口目前在智能化、自動化等方面已經滯後。同時，香港在航運服務也存在短板，仍未有專門的航

運交易所；反觀廣州南沙已設有航運交易所，並正在籌建粵港澳大灣區航運聯合交易中心。由於港口產業對於香港的就業、進出口貿易等方面仍發揮重要作用，香港要加速轉型升級。而廣州加快建設「智慧口岸」、航運交易中心等，也為香港帶來合作的新契機。

「穗港可在「智慧港口」方面率先加強合作，共同促進灣區港口智能化發展，包括通過5G、人工智能、物聯網等技術的示範應用，在碼頭生產作業自動化、生產調度智能化以及信息服務數字化方面構建示範工程。」鄭天祥稱，穗港還可探索共建大灣區航運要素交易平台，以及在航運大數據中心等方面合作，促進大灣區航運服務升級。 大公報記者方俊明

南沙港裝上「灣區芯」節約7成人力

超級大腦

廣州作為智慧口岸的組成部分，廣州亦加快智慧港口建設，特別是在運行智能化方面持續升級。據廣州市口岸相關部門透露，廣州港南沙港區四期是粵港澳大灣區首個新建全自動化碼頭，充分利用北斗、激光和視覺導航定位技術，打造全球首創的新一代智能化集裝箱碼頭，實現目前「智慧港口」的最先進功能。據悉，該碼頭最大的突破是給自動化設備裝上了「灣區芯」。節省人力約70%，每年可節約人工成本1億多元人民幣。

「南沙港區四期是我國首創由國內科技力量聯手打造的全自動化集裝箱碼頭，建有4個10萬噸級海輪泊位及配套集裝箱駁船泊位。集北斗導航、5G通訊、人工智

能、無人駕駛等前沿技術於一體，從自動化設備硬件到信息化系統採用全新一代自動化集裝箱碼頭技術路線，創造了91項專利，其中發明專利33項。」廣州港集團有關負責人表示，該碼頭最大的突破是給自動化設備裝上了「灣區芯」，碼頭的「超級大腦」是全球首創完全擁有自主知識產權，且最智能的自動化碼頭信息系統。

相比傳統的岸橋司機一天24小時都要守在45米高的橋吊駕駛室作業，南沙港區四期全自動化碼頭岸橋司機，僅需坐在距離碼頭前沿幾百米遠的智能操控中心工作。岸橋司機在電腦屏幕前輕推搖桿，整個生產作業過程行云流水，作業區內卻「空無一人」。 大公報記者方俊明

西工大研「懂聊天」無人機群

【大公報訊】記者李陽波西安報道：如果把一些和人類生活息息相關的機器也拉進群，讓它們組團商量着幹活，並和人類無障礙地溝通和交流，是不是能更好地服務於生產生活？近日，西北工業大學科研團隊給了明確的答案，他們基於國產大模型，研發了「群聊式」無人機控制框架，給每架無人機

裝上了大腦。「總體而言，類人對話交互、主動環境感知，是自主無人機集群的主要能力。」據西北工業大學光電與智能研究院李學龍教授團隊介紹，探索人類用戶與無人機的交互方式，讓無人機理解複雜任務中的用戶需求，是實現自主無人機的前提條件。

深圳過山車事故28人傷 停業整改

【大公報訊】綜合南方日報、中通社報道：據深圳市南山區安全管理委員會辦公室29日通報，27日18時27分許，深圳歡樂谷景區「雪域雄鷹」遊樂項目兩列過山車發生碰撞。所有傷者均已緊急送醫治療。經初步調查，事發時一列載

有22名遊客的過山車在上坡時發生故障，突然沿軌道倒滑，與另一列已到站正在下客的過山車發生碰撞，造成部分人員受傷。目前，景區相關部門已成立聯合調查組，責令歡樂谷景區於10月28日起進行閉園整改。

10月29日，深圳歡樂谷發布通告，表示10月27日事發當晚，有8名傷者第一時間由120急救車送往港大深圳醫院救治，隨後陸續又有人員經轉運或自行前往港大深圳醫院、南山醫院、華僑城醫院檢查就診。三家醫院共接診28人。