

# 首條粵港合作通道 將成為內地最寬公路 投資400億 「廣深高速」擴至12車道

首條粵港合建高速公路「廣深高速」將迎來改擴建！上市公司深高速10月30日晚間發布《關於廣深高速改擴建項目的公告》，從現有的雙向6車道在不同路段擴建成8至12車道，全線工程估算投資逾400億元（人民幣，下同），有望成為中國最寬的高速公路。數據顯示，廣深高速從1994年試通車日均逾3.6萬車次增至今年日均63.6萬輛次，被稱為「中國最繁忙高速公路」。而該高速亦為粵港合作利用外資貸款建設高速公路開創先河，並促進內地深化交通投資體制改革，助力內地高速公路網四通八達。



▲1994年，廣深高速公路建成試運行。資料圖片



▶有「珠三角黃金通道」之譽的廣深高速即將改擴建。圖為廣深高速新塘立交開展改造工程。受訪者供圖

大公報記者 方俊明廣州報道

廣深高速全程122.8公里，北起廣州天河區，途經東莞，南至深圳福田區皇崗口岸，連接香港。

日均車流63.6萬輛 已基本飽和

數據顯示，廣深高速由1994年試通車時的日均3.63萬車次，到今年前三季度日均車流量達63.6萬輛次，增幅超16.5倍，被稱為「珠三角黃金通道」、「中國最繁忙高速公路」。深高速公告亦直言，廣深高速目前已達到基本飽和狀態，改擴建需求迫切。

根據公告，廣深高速將會對其部分路段進行擴建，預計118.2公里，從現有的雙向6車道在不同路段擴建成8至12車道，全線工程初步估算費用超過400億元。廣深高速改擴建項目將分為兩段，分別為廣州—東莞段和深圳段。其中，廣州—東莞段改擴建項目已於今年8月取得廣東省發改委核准，並計劃於今年底前開始施工。深圳段改擴建項目正在推進工程可行性研究報告的修編工作。

根據核准，廣州—東莞段改擴建項目將沿廣深高速原有路線進行，主要採用整體式雙向10車道為主的擴建方式，設計時速為每小時100公里。該項目將由廣深高速項目的主體公司廣深珠高速公路公司負責投資和建設，目前預計投資總額約為294億元。據悉，廣深珠高

速公路公司是香港合和中國發展、廣東公路建設的合資公司。

據了解，廣深高速的經營權期限為30年，如今已臨近2027年的收費期限。按相關規定，高速公路經營到期後需停止收費；而如果高速公路進行改擴建，則可以延長收費期限。深高速公告亦指出，若廣深高速改擴建項目順利實施，廣深珠高速公路公司可以向政府部門申請重新核定廣深高速經營權期限，延長其經營權期限。

年收28億元 號稱最賺錢高速

據深高速2023年半年報，廣深高速上半年日均路費收入768.7萬元；按日均收入計算，廣深高速一年可獲得28億元的路費收入，被業內人士稱為「中國最賺錢的高速公路」。

還值得關注的是，廣深高速是內地第一條粵港合作投資建設的高速公路項目，開創了全國「貸款修路、收費還貸」的先河。數據顯示，目前廣東高速公路通車總里程超1.12萬公里，連續9年居全國第一；高速公路出省通道總數達30條，與陸路相鄰省區各開通5條以上高速公路通道，通港澳的5條高速公路全部建成。

## 數看廣深高速發展

1994年

●廣深高速建成試運行，日均車流量逾3.6萬車次

1997年

●廣深高速正式通車運營，日均車流量逾7.1萬車次

2017年

●廣深高速日均車流量近59.3萬車次

2023年前三季度

●日均車流量達63.6萬輛次，被稱為「中國最繁忙高速公路」與「中國最賺錢的高速公路」，已達到基本飽和狀態

2023年10月

●廣深高速改擴建，從現有的雙向6車道在不同路段擴建成8至12車道，有望成為中國最寬的高速公路

大公報記者方俊明整理

## 打通珠三角物流 促進粵港快速發展

【大公報訊】記者方俊明報道：「廣深高速建設前，廣州到深圳公路幹線僅有107國道，開車至少半天，對於民眾出行和經貿往來都很不便。」曾從事粵港跨境貨運的退休貨車司機劉博強告訴記者，廣深高速於1994年建成試運行後，從廣州到深圳的皇崗口岸只需1.5小時，徹底改變了廣深之間「常堵塞、路程長、耗時多」的情況，也促進了廣州、東莞、深圳及香港四地的經濟繁榮，推動了沿線地區的發展。

「廣深高速剛剛開通時，能夠開車走上一趟，是一件『很有面子』的事情。」東莞一家電子科技有限公司總經理陳先生回憶說，當時很多工廠、物

流公司、工業園區都沿着廣深高速布局，工廠外出送訂單或工業園區招商時都說「臨近廣深高速，路通財通」。劉博強稱，通過廣深高速，沿線工廠裝貨後車輛幾分鐘就能上高速，基本實現了半天時間對珠三角地區的物流全覆蓋。

廣東省交通運輸廳有關負責人表示，該高速通車近30年來，對促進粵港兩地經濟快速發展、改變內地投資環境、保持香港繁榮穩定都有着重要意義。根據專業機構的評估，僅2002年至2020年期間，廣深高速對沿線區域經濟貢獻值超過4000億元（人民幣，下同），在推動灣區現代物流業發展和助力「世界級城市群」崛起方面發揮着重要作用。

### 開創「貸款修路 收費還貸」



▲1987年4月23日，廣深高速舉行動工典禮，眾領導及嘉賓舉杯祝酒。資料圖片

### 話你知

廣深高速由廣東省公路建設有限公司與香港合和中國發展（高速公路）有限公司共同投資興建。1981年粵港雙方就建設廣深高速簽署了合作意向書，1987年5月正式動工，1994年試運營，1997年7月1日正式通車。廣深高速是內地第一條粵港合作投資建設的高速公路項目，也是內地首次以項目抵押方式獲得國際融資銀團商業貸款的項目，為「貸款修路、收費還貸」開創了先河。

大公報記者方俊明

## 高交會月中舉行 展AI芯等前沿技術

【大公報訊】記者毛麗娟報道：以「激發創新活力 提升發展質量」為主題的第二十五屆高交會將於11月15日—19日在深圳會展中心（福田展區）和深圳國際會展中心（寶安展區）兩館同時舉行。

深圳市科技創新委主任張林在10月31日的高交會新聞發布會上介紹，今年的高交會邀請一批「專精特新」中小企業、隱形冠軍企業、世界500強企業、重點央企、「獨角獸」企業集中展現優質產品和技術，讓觀眾搶鮮體驗到尚未進入市場的新產品新技術。「華

為、中興、大疆、比亞迪、優必選等多家高科技企業將在高交會期間展示一批新技術、新成果、新產品。」

### 國際「朋友圈」拓科技合作平台

今年展會有超過100個國家和地區的團組參加，展覽規模預計將達到50萬平方米，為歷史上規模最大的一屆。深圳市中小企業服務局局長呂哲透露，今年高交會一批全市「專精特新」企業協同亮相，拿出AI技術智能芯片、移動通訊技術應用、數字娛樂技術等前沿領域技術和產品，助推「專精特新」企業高

質量發展。作為一場全球性高科技盛會，高交會也是促進中外科技交流合作的重要平台，海內外眾多企業和機構紛紛借助高交會平台開展交流合作。

深圳市人民對外友好協會專職副會長顧挺表示，今年將有來自全球五大洲的超過100個國家和地區團組參加高交會，匈牙利、肯尼亞、俄羅斯、塞爾維亞等9個「一帶一路」共建國家將派部長級官員率團出席，設立國家展台，展示最新技術與產品，並舉辦投資環境介紹、路演會等活動。

## 粵港澳大灣區啟動中藥標準建設

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：廣東省藥品監管局10月31日公布，「2023年粵港澳大灣區藥品監管協作會議」近日在珠海橫琴舉行。本會議為粵港澳三地藥品監管部門首次召開的粵港澳大灣區藥品監管協作會議，討論通過了《粵港澳大灣區中藥標準建設工作方案》等文件。

會議期間，國家藥監局、粵港澳三地藥品監管部門共同總結了過去三年粵港澳大灣區藥品醫療器械監管創新發展工作取得的成效，交流了內地和港澳藥品監管的最新動態，並討論通過了《粵港澳大灣區藥品醫療器械

監管風險信息通報工作指南（試行）》和《粵港澳大灣區中藥標準建設工作方案》兩項文件，建立了粵港澳大灣區藥品監管協作的面對面會議機制，並計劃形成機制性會議。

香港特區政府醫務衛生局局長盧龍茂介紹了香港特別行政區行政長官剛公布的施政報告中有關香港發展醫療創新樞紐的新措施。他稱，希望這些新措施可吸引更多香港本地、內地和海外藥物和醫療器械企業選擇在香港進行研發和臨床試驗，並在不同階段建立能力、認受性和地位，確保最終的藥械審批獲國際和內地認可。



▲2023年粵港澳大灣區藥品監管協作會議近日在珠海橫琴舉行。



▲新疆自貿試驗區將服務「一帶一路」核心區建設。圖為在新疆霍爾果斯公路口岸等待出口的車輛。新華社

## 設新疆自貿區 助建亞歐黃金通道

【大公報訊】據新華社報道：近日，國務院印發《中國（新疆）自由貿易試驗區總體方案》（以下簡稱《方案》）。

《方案》指出，建立中國（新疆）自貿試驗區是黨中央、國務院作出的重大決策，是新時代推進改革開放的重要戰略舉措。要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實黨的二十大精神，完整、準確、全面貫徹新時代黨的治疆方略，努力將新疆自貿試驗區打造成为促進中西部地區高質量發展的示範樣板，構建新疆融入國內國際雙循環的重要樞紐，服務「一帶一路」核心區建設，助力創建亞歐黃金通道和中國向西開放的橋頭堡，為共建中國—中亞命運共同體作出積極貢獻。

《方案》提出，賦予自貿試驗區更大改革自主權，深入開展差別化探索，培育壯大新疆特色優勢產業，明確了打造一流營商環境、提升貿易便利化水

平、做大做強傳統優勢產業、強化與周邊國家經貿合作等25個方面的具體舉措，努力將新疆自貿試驗區建成營商環境優良、投資貿易便利、優勢產業集聚、要素資源共享、管理協同高效、輻射帶動作用突出的高標準高質量自由貿易園區。

### 建設過程中要強化風險意識

《方案》強調，自貿試驗區建設過程中要牢固樹立總體國家安全觀，強化底線思維和風險意識，切實加強風險防控體系建設，維護國家安全和社會安全。新疆維吾爾自治區和新疆生產建設兵團要切實履行主體責任，完善工作機制，加強地方立法，打造高素質專業化管理隊伍。新疆維吾爾自治區、新疆生產建設兵團和有關部門要依法及時下放相關管理權限，完善配套政策，確保各項改革舉措落地實施。