

海關總署：今起出入境免健康申報

港商：節省過關時間 往來內地更便利



▲11月1日起，市民過關無需再健康申報。圖為10月31日下午，羅湖口岸的刷碼閘機開放，市民直接通行。大公報記者石華攝

「感謝海關總署不斷優化措施」

惠及民生

內地出入境人員即日起毋須填報「入境健康申明卡」，全國人大常委會委員李慧琼10月31日在社交平台發文表示，歡迎並感謝海關總署不斷推出優化措施，聆聽市民心聲，相信這次優化調整健康申報模式，有助於兩地人員和物流往來的便利化。

早前，全體36位港區人大代表曾經聯署，希望有關部門取消「健康申明卡」申報。李慧琼表示，歡迎並感謝海關總署不斷推出優化措施，聆聽市民心聲，並形容11月1日是「標誌性的一天」，反映香港與內地的出入境已經完全恢復到疫情前的安排。相信這次優化調整健康申報模式，有助於兩地人員和物流往來的便利化。

港區人大代表、立法會議員陳勇表示，新安排對舒緩過關擠塞有極大幫助，「每人最少快幾秒」，相信取消健康申報後，過關程序會更暢順，更加便利市民。

進出口界別立法會議員黃英豪指出，取消健康申報對往來兩地貿易經商的中小企業帶來很大的便利，西九龍高鐵站搭乘高鐵不用再「拖着行李去掃碼」，形容是真正的復常。

「措施是『實事求是』的安排，每逢長假期掃碼的位置，往往是堵塞的關口，減少手續將有效加快過關。長遠而言要加快過關手續，建議增加24小時關口、推動『兩地一檢』、實時網上公布過關人數及時長等。」民建聯立法會議員劉國勳說道。

大公報記者賴振雄



▲每逢節假日，大批旅客在福田口岸排隊掃碼，經常造成擁堵阻滯。中通社

市民心聲

港人張小姐：

我在北京從事文化工作，因工作關係經常要坐飛機往返於內地和香港。雖然掃碼簡單，但畢竟多一道手續，如今不用填健康卡簡直太方便了！

香港龍崗青年總會主席郭曉星：

取消健康申報並不意味著降低了對旅客健康安全管理的關注和要求。海關仍然會採取其他措施，如自述申報健康檢查、體溫監測等，來確保出入境旅客的健康安全。

港商黃達勝：

作為生意人，時間就是金錢，此次免於填報健康申明卡，可以節省過關時間，對於我們來說方便很多，尤其是在進博會之前聽到這個消息，相信對於此次參會也是一個好的開始，非常開心。

港人潘先生：

疫情期間，部分長者不懂如何透過手機作出健康申報，也有旅客因為手機通訊網絡覆蓋問題，感到使用困難，取消健康申報令過關更加便捷，也象徵疫情終於結束。

大公報整理

健康申報 實施時間線

2020年1月25日 重新啟動

為應對新冠疫情，全國口岸重新啟動出入境人員填寫《中華人民共和國出／入境健康申明卡》進行健康申報的制度。此後隨着疫情形勢變化，健康申明卡進行多次改版。

2023年5月8日 簡化流程

深圳市人民政府口岸辦公室表示，對往返深圳與香港口岸的跨境貨車司機及跨境學童試行「一次申報，多次有效」的健康申報優化措施，健康申報碼的使用期調整為7天內多次有效。

2023年8月30日 無需核驗

入境人員向海關進行健康申報時，無需申報行前48小時新型冠狀病毒核酸或抗原檢測結果。入境申報內容由18項簡化至10項，出境申報內容由17項簡化至9項，僅保留個人相關信息、旅居史、健康狀況等內容。

2023年9月16日 減至9項

海關總署調整申報內容，優化後的入境申報內容由18項優化至10項，出境申報內容由17項優化至9項，往來港澳人員申報內容由11項優化至9項。

2023年11月1日 免填申報

自2023年11月1日零時起，出入境人員免於填報《中華人民共和國出／入境健康申明卡》。

大公報記者石華整理

據海關總署消息，11月1日零時起，出入境人員免於填報出／入境健康申明卡。這標誌着歷時1300多天的出入境健康申報終成為歷史。10月31日下午，大公報記者實地探訪羅湖口岸、福田口岸了解到，現場健康申報展板及相關設備將於當晚口岸關閉後撤離，但刷碼閘機帶有測溫功能，仍會留在現場，屆時旅客不用停留直接通過閘機即可。有即將赴滬參加進博會的港商表示，「免填報健康申明卡，節省過關時間，對於我們來說方便很多。在參會前聽到這個消息，是一個好的開始。」

大公報記者 石華、方俊明、倪夢瑤、夏微報道



▲即日起市民乘坐港鐵4號線，可通過扶梯直達福田口岸1A層。大公報記者石華攝

10月31日，海關總署發布公告，決定自2023年11月1日零時起，出入境人員免於填報《中華人民共和國出／入境健康申明卡》，但有發熱、咳嗽、呼吸困難、嘔吐、腹瀉、皮疹、不明原因皮下出血等傳染病症狀，或已經診斷患有傳染性疾病的出入境人員須主動向海關進行健康申報，並配合海關做好體溫檢測、流行病學調查、醫學排查、採樣檢測等衛生檢疫工作。如有隱瞞或逃避檢疫的，將承擔相應法律責任；引起檢疫傳染病傳播或者有傳播嚴重危險的，承擔相應刑事責任。

保留刷碼閘機 用於測溫

10月31日下午，記者趕到福田口岸時，旅客仍需掃碼出境。但由於出境旅客並不多，從填報到刷碼用時不到1分鐘。據福田口岸綜合科長羅衡介紹，當晚22時30分待福田口岸關閉後，海關人員會將現場的健康申報展板撤掉，用於海關簡易通道掃碼的電腦以及海關諮詢台也一併撤離，但刷碼的閘機帶有測溫功能，仍會留在現場，屆時旅客不用停留直接通過閘機即可。

福田口岸出境健康申報區域設置在1A層，「在口岸設計時就沒有健康申報這樣一塊區域，取消健康申報後1A層空間區域會變大，旅客可直接到達邊檢查驗區。」記者離開時，地鐵工作人員正在現場對1A層的出站閘機、燈光等設備進行檢修，以確保11月1日能正常使用。

與福田口岸一樣，羅湖口岸在當晚零點關閉後將撤離相關設備，但保留刷碼閘機。羅湖口岸管理處工程運維科科長黃榮勝介紹，當晚管理處會派出20人協助海關撤離設備，確保11月1日恢復到疫情前的通關環境，提升旅客的通關體驗。

特定人群仍需主動申報

作為內地三大門戶複合樞紐機場之一，今年以來，白雲機場客流量持續上漲。白雲機場相關工作人員表示，免於填報健康申明卡等新措的實施，可便利外國旅客、長者等旅客群體通關，但也提示有部分傳染病症狀的出入境人員仍要主動健康申報。「機場現場也會安排人員或設置提醒，讓旅客出入境手續更加便捷。」

第六屆進博會開幕在即，不少港商也將到滬參會，對於此次免於填報健康申明卡的消息，不少港商笑言這意味着往來將更加便利。「作為生意人，時間就是金錢。此次免於填報健康申明卡，可以節省過關時間，對於我們來說方便很多，尤其是在進博會之前聽到這個消息，為我們港商帶來便利順意，是一個好的開始，相信這次進博會將有更多好運。」香港常康健工房有限公司董事黃達勝說。

港人張先生表示，「我覺得配合國家及政府的政策是必須的，現在的環境也穩定下來，大家出入境會更方便。而且便捷通關也給外國朋友遊客帶來更好的體驗，促進文化交流及旅遊業發展。」

專家：簡化出入境 利好中國經濟

便利往來

中國海關總署10月31日發布公告稱，根據《中華人民共和國境內衛生檢疫法》及其實施細則的有關規定，海關總署決定自2023年11月1日零時起，出入境人員免於填報《中華人民共和國出／入境健康申明卡》。

實施3年有餘的內地入境健康申報如今成為歷史。內地知名專家表示，中國此舉符合「乙類乙管」疫情防控標準，有針對性地管控也符合國際通用規則，出入境更加便利，能夠利好中國經濟。

上述公告一經發出，旋即引發多方關注。中國商務部研究院學位委員會委員白明在接受大公報訪問

時表示，中國此舉符合「乙類乙管」疫情防控標準，對其他類型傳染病有針對性地進行管控，既是嚴格防控，與便利化相結合，又符合國際通用規則。同時，這項舉措簡化手續，使出入境更加便利化，能夠利好中國經濟，特別是國際貿易和人員往來等。

對於海關總署要求「如有傳染病症狀或已被確診，必須主動申報，否則將承擔法律責任。」來自河南鄭州的英國人康明對此表示理解。在她看來，中國的政策符合國際標準，「疫情雖然結束了，但是還有其他各種傳染病，海關部門對此加強防範是正常的。」

大公報記者趙一存

深港文錦渡口岸全面恢復貨檢通關

貿易暢通

深圳市人民政府口岸辦公室10月31日公布，經深港兩地口岸部門協商，自11月2日早上7時起，文錦渡口岸全面恢復貨檢通關。

香港特區政府保安局表示，特區政府接獲深圳有關當局通知，文錦渡口岸將於11月2日上午7時起恢復貨檢清關服務，旅客及其他車輛清關服務

則繼續暫停，直至另行公告。跨境旅客及其他車輛請使用其他陸路口岸往返內地。

保安局表示，特區政府會繼續與深圳保持緊密溝通及協調，如有關口岸的清關服務進一步恢復運作，會適時公布。

今年7月9日，文錦渡口岸出現地面沉降，北上車道大範圍路面拱起，

部分路面下陷，為確保入境車輛安全，文錦渡口岸入境內地的客、貨車通關業務暫停。文錦渡口岸過境巴士服務須改經香園圍口岸前往深圳。經搶修和全面安全評估後，7月19日文錦渡口岸恢復入境內地客車通關，包括小車和大客車。

相隔3個多月後，文錦渡口岸全面恢復貨檢通關。

中通社