

# 大公報社評

## 井水集

### 世界看好大灣區 香港發展動能勁

### 我們的故事，時代的故事

由廣東、香港、澳門三地政府聯合舉辦的2023粵港澳大灣區全球招商大會昨日在廣州舉行，這是三地第二次攜手舉辦全球招商大會，「灣區之約」吸引了大批全球500強和龍頭企業參會。事實上，全球招商大會不但是全球企業分享大灣區發展機遇的重要平台，也標誌着粵港澳三地緊密合作、融合發展進入新階段。

在國家的大力支持下，大灣區成為我國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，以不到1%的國土面積創造出全國約11%的經濟總量。大灣區也是全球產業鏈最完善的地區之一，擁有8大萬億級的產業集群、10個千億級的產業集群。由「世界工廠」到「創新中心」、從生產製造到前沿研發、由勞動密集型向高科技和現代化服務業轉變，彰顯了大灣區經濟發展的能級躍升和廣闊前景。

與世界其他三個灣區相比，粵港澳大灣區在土地面積、人口規模、經濟總量、物流能力等方面都位居前列，而由深圳、香港、廣州組成的科技集群，連續兩年被國際組織評為全球科技集群第

二名，印證粵港澳大灣區已成為全球閃亮的名片。

投資大灣區就是投資未來，越來越成為全球企業界的共識。在全球500強企業中，目前已有350家在大灣區落戶。深耕大灣區多年的德國能源集團巴斯夫、瑞士化工巨頭科萊恩等企業正在大幅增加對大灣區的投資。在國際地緣政治複雜多變之下，外資非但沒有撤出中國，反而更看好中國，大灣區成為投資的熱土。

正因如此，昨日招商大會達成投資貿易項目達859個，總金額2.24萬億元，顯示出粵港澳大灣區全球投資高地的強大吸引力。這些項目涵蓋了新一代電子信息、新能源、新材料、綠色石化、人工智能等高水平製造業領域，將助力粵港澳大灣區加快構建現代產業體系、實現高質量發展。

投資大灣區就是投資未來，越來越成為香港社會的共識。年初兩地恢復通關以來，兩地民眾往來密切，大灣區融合發展不斷加速。另一方面，香港在全球「搶人才」、「搶企業」成果斐然，大灣區是不可或缺的「加分」因素。近

日在香港舉辦的國際金融領袖投資峰會上，包括滙控行政總裁祈耀年等紛紛指出，大灣區集合了香港的金融業、廣東的製造業，加上兩地科研和教育的優勢，人才的自由流動，形成了強大組合。他們點出了大灣區吸引力所在，也點出香港的優勢所在。

在新一份施政報告中，特區政府在共建大灣區方面重點落墨，包括加快推進北部都會區發展，簡化個人數據跨境流動，推進大灣區內金融、醫療等跨境服務。特區政府亦將組織外國在港企業到大灣區內地城市考察，粵港雙方成立的「泛大灣區外來投資聯絡小組」將繼續積極向海外企業推廣大灣區的投資環境。香港各機構在全球65個城市設有辦事處，覆蓋128個經濟體，用好這些網絡，可在幫助大灣區企業「走出去」，將海外資金、人才、項目「引進來」方面發揮重要作用。

共建大灣區為香港帶來源源不斷的發展動能，為香港企業發展和專業服務提供無限機遇，特區政府和社會各界正在積極主動配合這一國家發展戰略，正是以港之所長，貢獻國家之所需。

每一天，對新聞記者來說都是忙碌的一天，用鏡頭和文字，凝固歷史瞬間，記錄政經大事與市民日常生活的小事。

昨天是中國記者節，雖然「一國兩制」下的香港沒有過這個節日的傳統，但記者的工作、使命是相通的。記者是走到社會最前線的一群人，傾聽市民心聲，把握時代脈搏，他們的精彩故事，也是這個城市故事的縮影。

過去幾年，是香港由亂到治走向由治及興的關鍵時刻，記者面對不少挑戰，大公報記者尤其如此。修例風波期間，大公報記者面對不可測的風險，無懼無畏，將暴徒禍亂香港的真相公之於眾；三年疫情期間，哪裏有危情，哪裏就有大公報記者，為特區政府制訂和調整防疫政策提供參考；香港國安法落實以來，大公報記者以無可辯駁的事實反映香港社會的積極變化，消除誤解，有力回擊不懷好意的「抹

黑」；香港年初復常後，特區政府聚焦拆經濟、謀發展，大公報記者積極反映民意並建言獻策，發揮智庫型傳媒角色。

信息技術突飛猛進，推動新聞業自身的變革。大公報與時俱進，由傳統紙媒向融媒轉型發展，在社交平台的粉絲量呈幾何級增長，網絡平台互動達到數百萬級，在全港傳媒中名列前茅。今時今日，做大公報記者需要「十八般武藝」，採訪、攝影、製作短片……一腳踢！

大公報是現存歷史最悠久的華文報紙。去年大公報創刊120周年之際，習近平主席發來賀信，勉勵大公報「弘揚愛國傳統，銳意創新發展，不斷擴大傳播力和影響力，為『一國兩制』實踐行穩致遠、為實現中華民族偉大復興的中國夢書寫更為精彩的時代篇章。」這是對包括大公報在內香港新聞界的莫大鼓舞，激勵我們承先啟後，擔當使命，繼續砥礪前行。

龍眠山

## 營商環境一流 國際網絡完善 灣區市場廣闊

# 企業家「追逐」港官員 冀落戶香港



2023粵港澳大灣區全球招商大會8日在廣州舉行。香港商務和經濟發展局副局長陳百里在推介會接受完採訪的間隙，很快就被來自各地的企業家「追逐」，

圍住交換名片，洽談項目到香港落地的可能性。「我們在內地30多個城市很多客戶都對到香港發展感興趣……」有企業家表示，香港最吸引之處在於一流的營商環境和聯通世界的平台優勢，項目落地香港，有助於共享大灣區廣闊市場。陳百里也回應稱，將用好香港完善的國際網絡，助力大灣區做好「引進來、走出去」工作。

大公報記者 盧靜怡

「追逐」陳百里的企業中，有的已經在美國、新加坡、內地城市都有落地項目，他們都希望進一步與香港合作；也有已經在香港設立了公司，準備進一步擴大發展。企業家們對接需求殷切，陳百里一一交流，仔細詢問項目情況，對交換聯絡方式、推薦對接聯絡人、合影需求都有求必應，「只要符合法律法規，我們都會支持，歡迎到香港投資。」

### 進出口車企：香港中轉省成本

卡爾斯集團埃爾帝汽車負責人趙文海就是其中一名圍着陳百里追問的企業家。「我們做汽車進出口和改裝業務，在天津自貿區和南沙自貿區都有落地項目。」他說，公司主要採購美國汽車進行改裝，使其符合內地市場標準從而進口銷售，同時也採購內地汽車，改裝到符合出口標準銷售到國外市場。香港有汽車改裝基礎能力，但缺少改裝製造經驗。「我們的項目在美國和中國內地城市也有基地，如果在香港落地製造加工項目，我們的車在美國採購完後，實現在香港改裝，可以大大節省運輸成本。」

趙文海告訴大公報，內地的汽車通過改裝進入香港及海外市場、外國品牌汽車改裝後進入內地，均有很大的市場需求和潛力。「大灣區未來可能成為汽車製造加工中心，實現聯合製造。」

### 連接雙循環 對外貿易便利

高端諮詢服務公司負責人余先生也是「追逐」陳百里的內地企業家之一。他告訴大公報，最看重香港作為溝通國內國際雙循環市場的平台優勢。「我們在內地有30多個機構，對接不少科技企業，都有到香港進一步發展的意向。」

大灣區新能源企業亦對赴港增加投資十分感興趣。廣東法拉達汽車散熱器有限公司總經理鍾志鵬告訴記者，公司是做全球貿易的，產品銷往全球160多個國家，「我們已經在香港設立了公司進行投資結算，開展對外貿易十分方便。」他告訴記者，公司從事熱管理系統超過20年，今年在肇慶投入建設新的生產基地，加大對液冷技術的研發投入，進一步提升產能。「未來產出可以達到4到5個億左右。」

對於如此多優質企業計劃布局香港，陳百里在招商大會配套的政策宣講會上表示，香港將利用好國際網絡，做好「引進來、走出去」工作，一方面幫助大灣區企業利用香港的金融服務、創業服務走出去，和國際接軌。另一方面，通過國際網絡，把海外的基金、人才、項目引進香港，帶進大灣區城市。

## 大灣區招商引資數據成績單

- 目前，廣東省每年進口規模達到4500億美元
- 今年前三季，廣東吸收外資192.5億美元，其中來自發達國家的外資增長84.4%
- 今年前三季投資廣東的外資中，來自歐洲的投資增長1.5倍，美國的投資增長15.7%，新加坡的投資增長38.9%

大公報記者 盧靜怡整理



香港商務及經濟發展局副局長陳百里（右一）受到現場企業家歡迎，不少人將他團團圍起，了解投資香港事宜。受訪者供圖



在粵港澳大灣區全球招商大會，有不少外國客商到場交流。

## 投資大灣區 機遇無限

- |   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>陳百里</b><br/>香港商務及經濟發展局副局長</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 我們會利用香港人流、物流、資金流、信息流自由流通的優勢，做好「引進來、走出去」的工作。</li> </ul> | <p><b>余雨生</b><br/>澳門貿易投資促進局主席</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 澳門具有單獨關稅區、自由港，此外還有橫琴粵澳深度合作區和中國與葡語國家商貿合作服務平台的特點。通過澳門和橫琴聯動合作新機遇，能體現出澳門空間+國際資源+橫琴空間成果共享。</li> </ul> | <p><b>朱偉</b><br/>廣東省發展和改革委員會副主任</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 橫琴、前海、南沙、河套未來將作為粵港澳深度合作發展示範區，為廣大企業提供更優政策環境、更多發展機遇和更大發展空間。</li> </ul> |
|---|---|---|

資料來源：南方日報

## 粵港澳大灣區走向世界 備受認可

### 記者手記

今年開年，廣東提出「再造一個新廣東」，各地紛紛拚經濟、搶訂單。來自大灣區的誠意，也被全球企業家記在心裏。今年以來，粵港澳三地已經連續多次聯合舉辦招商推介會，廣東省商務廳廳長張勁松在會上感言，一年來已經在歐洲、東南亞、中東、日韓等地舉辦了一系列招商引資活動，到8日前共簽約項目640個。粵港澳「拍住上」，香港投資推廣署已聯合其他大灣區城市相關部門成立「泛大灣區外來投資聯絡小組」，共同制定全面的聯合外來投資業務建議，加強協同效應。聯絡小

組9月合辦「粵港澳大灣區—歐洲經貿合作交流會」，在德國慕尼黑向當地企業推廣大灣區的龐大發展潛力。

粵港澳大灣區向全球招商的決心和熱情，也被海外國家和企業家看在眼裏，他們亦更加有興趣到大灣區考察、投資。「今年江門的主要負責人帶隊到訪我們倫敦總部，10月，集團的英國負責人也首次到訪江門，回訪市長。有來有往的溝通特別能看得出誠意。」量子高科母公司、英國泰萊集團（Tate & Lyle）亞太區企業事務副總裁劉曉表示，「『粵港澳大灣區』這個詞已經走向世界，備受國際認可。」

## 港企看好灣區 新能源汽車前景

大灣區全球招商大會上，亦有粵港澳大灣區的本地企業來了解合作機遇。港資企業嘉利國際控股有限公司非執行董事兼副總裁何啟文告訴大公報，公司在東莞投資設廠多年，此次參加招商大會主要了解最新政策措施，也想結識更多產業鏈上下游企業，增加發展機會。

「我們做汽車零配件生產，尤其關注大灣區新能源汽車、儲能產業方面的動態。」他說，大灣區出了不少全球汽車巨頭，也帶動了產業鏈上下游的汽車零配件業務增長。由於看好市場機遇，何啟文告訴記者，公司已經在2020年投資了2億3千萬去建設新總部。

「看到這麼多國際項目落戶灣區，我們作為本地企業也覺得很興奮。」大灣區高端裝備製造企業、廣東南海積木金屬構件有限公司總經理葉勇告訴記者，這次在大會上看到很多國外巨頭來廣東投資，有高端的上下游企業進來，對於當地製造業水準上升是個好機會。「從這些國際巨頭身上，我們可以發現自己的差距在哪裏。他們做得好的地方，我們可以作為標榜學習，這樣可以倒逼本地企業也跟著一起進步，促進我們本地企業提升技術、服務和價值，從而口碑也會變好。」葉勇表示，十分期待與更多產業鏈巨頭有合作機會。



現場有灣區企業格爾關注新能汽車發展。圖為中國第2000萬輛新能源汽車在廣州下線。新華社