

近期解放軍戰機攔截外機事例(部分)

2023年10月

殲-11戰機
• 在夜間攔截美國空軍B-52轟炸機，在B-52的機身前方和下方不到3米飛過。



2架殲-10S戰機

• 攔截加拿大空軍CP-140型偵察機，一度迫近5米距離。



2023年5月

殲-16戰機

• 在廣東揭陽外海攔截美軍RC-135V偵察機，距美機機頭前方約120米，迫使美機飛過其尾流湍流。

2022年12月

殲-11戰機

• 在南海空域攔截美國空軍RC-135V電子偵察機，攔截距離最近僅6米。

2022年5月

殲-16戰機

• 在南海空域抵近攔截澳洲P-8A反潛巡邏機，並發射鉛箔條干擾彈。



▲南部戰區是應對南海方面外來挑釁的主力。圖為南部戰區空軍戰機。

►殲-16是近年多次驅離外機的空軍主力機型。



△海軍飛行學員登上教練機進行飛行訓練。

海軍首招碩士艦載機飛行學員

海軍近日啟動2024年度「招飛」選拔工作，在高中畢業生、普通大學理工科應屆本科畢業生、理工科碩士研究生畢業生中，選拔艦載機飛行學員。這是海軍首次招收碩士飛行學員。

艦載機飛行員是航母戰鬥力的核心力量。按照海軍與空軍航空兵力量編成改革轉隸，未來海軍航空兵將主要以艦載機飛行員為主。而隨着福建艦航母、殲-35隱身艦載機、空警-600艦載預警機等高科技重器的快速推進，對艦載機飛行員綜合素質提出了更高的要求。

海軍飛行員以往主要從高中畢業生中選拔。2023年度首次面向大學本

科畢業生招錄，並首次招收女飛行員。此次進一步提升到碩士飛行員，不過2024年度沒有招錄女飛行員的計劃。

被錄取的飛行學員主要在海軍航空大學接受培養。但錄取的高中畢業生與大學畢業生，培養流程和模式不同。高中畢業生入校後前三年須先進行本科基礎教育，第四年起進行為期3至4年的航空理論學習和飛行訓練。而大學畢業生入校後，參加兩個月的入伍訓練和當兵鍛煉後，即轉入航空理論學習和飛行訓練。空軍2024年招錄選拔飛行員仍分為兩類，一是普通高中應屆往屆畢業生，二是軍隊院校應屆本科畢業生學員。

「和平友誼-2023」軍演將在中國舉行

【大公報訊】據新華社報道：國防部透露，11月中下旬，中國軍隊將與柬埔寨、老撾、馬來西亞、泰國、越南軍隊，在廣東湛江舉行「和平友誼-2023」多國聯合演習。

這是首次在中國舉行該系列演習，以「聯合反恐與維護海上安全軍事行動」為課題，區分陸上方向、海

上方向，組織分隊聯合訓練、聯合指揮演練和反恐反海盜實兵演練，旨在增強參演各方城市反恐和海上反恐反海盜行動能力，進一步深化軍事互信和務實合作，共同維護地區和平穩定。中方參演兵力以南部戰區為主抽組，其他各方派出部分陸戰分隊、水面艦艇參演。

戰鷹衛藍天 亮劍驅外機

五大戰區礪刃成天 打造體系化防護網

國防部聯手五大戰區，同步發布了空軍成立74周年系列宣傳片。片中展示了空軍戰機以無線電播報警告、展示導彈的動作警告、紅外警告驅離外國軍機的全流程，展示了優良的軍事專業素質和戰鬥精神風貌，以及保衛國土空域安全的體系化防護網。宣傳片並首次曝光殲-20實彈發射空空導彈，以及運油-20為殲-20空中加油、運-20大規模投送空降兵等諸多實戰化訓練場景，呈現了空軍戰力的全方位全要素提升。

馬浩亮(文)

今年11月11日是空軍成立74周年紀念日。除了國防部發布宣傳片《期望》之外，東、南、西、北、中五大戰區空軍還首次同步發布各自宣傳片《礪刃》、《鑄劍》、《戍天》、《起飛》、《守護》。並公布了各自的戰略定位和使命任務：東部戰區空軍在捍衛祖國利益的前沿砥礪鋒刃、制勝天空；南部戰區空軍向南向藍、守衛南大門，捍衛海域空疆；西部戰區空軍飛越極地雲端，守護萬里邊關，堅守雪域高原；北部戰區空軍保衛北疆熱土；中部戰區空軍拱衛京畿、馳援四方。

軍機戰備值班 年起飛上萬架次

空軍常年擔負戰備值班、空中巡邏等任務，每年戰鬥起飛上萬架次。近些年來，美、加、澳等國軍機窺視滋擾中國周邊空域日益頻繁。五角大樓10月17日發布的數據稱，自2021年以來已遭到中國軍機180多次「干擾」。及時發現並驅離外國軍機，成為解放軍戰機和艦艇的日常任務。《期望》等宣傳片中完整呈現了空軍面對外機海空挑釁，攔截驅離外軍軍機的處置流程。

處置流程的第一步是通過巡邏軌跡，及時發現、查證、識別外軍目標。《期望》片中，在南海空域，殲-16飛行員發現目標後立即向地面指揮所報告：「A01方向，外軍機意圖接近我演習空域。」指揮員下達指令：「堅決予以驅離，確保不干扰我演習計劃。」第二步，多架殲-16戰機持續咬住目標

跟蹤、監視，不斷報告態勢變化：「02脫離」「02目視目標」「目標左轉了」。

無殺傷力手段 明確警示驅離

第三步，飛行員用英語向外軍軍機表明身份，進行無線電音播報警告：「我是中國空軍，你已接近我演習空域，立即離開。」隨後第四步，殲-16開展動作警告，用「亮肚皮」的方式，進逼外軍目標，搖擺機翼，此時可以清楚看到殲-16機腹和機翼下方分別掛載的霹靂-12和霹靂-10空空導彈。

外軍軍機此時依然執意在相關空域挑釁，解放軍飛行員向指揮所報告：「目標壓過來了」「目標要過線了。」指揮員下令：「紅外警告，把他逼走。」飛行員實施第五步，立即發射紅外干擾彈，外軍軍機在強大攝壓下溜走，飛離空域。

紅外干擾彈內裝鎂粉、硝化棉、聚四氟乙烯等混合物，燃燒時可產生強烈的紅外輻射，在實戰時可誘使誤導敵方的紅外制導導彈攻擊，從而保護戰機安全轉移。而鉛箔條干擾彈，則用於干擾雷達制導導彈。發射干擾彈本身不具有攻擊殺傷力，但具有醒目的警示效果，因而是實施驅離的關鍵手段。

解放軍的殲-16、殲-11、殲-10、蘇-27等各主力戰機，均執行過攔截驅離外國軍機的任務，展示了優良的軍事專業素質和戰鬥精神風貌，並形成了體系化防護網，保衛國土空域安全。



掃一掃 有片睇

空軍處置外機挑釁流程

第1步 發現查證

• 通過巡邏軌跡，及時發現、查證、識別外軍目標，報告地面指揮。

第2步 持續跟蹤

• 戰機持續咬住目標跟蹤、監視，不斷報告態勢變化。



第3步 語音警告

• 以無線電語音播報警告，如「我是中國空軍，你已接近我演習空域，立即離開。」



第4步 動作警告

• 開展動作警告，如「亮肚皮」、搖擺機翼，展示掛載的導彈。



第5步 紅外警告

• 若外機仍執意挑釁，則實施發射紅外干擾彈等進一步驅離行動。

資料來源：人民空軍《期望》宣傳片

美B21「突襲者」隱身戰略轟炸機試飛

外軍動向

美國空軍新一代隱身戰略轟炸機B-21「突襲者」11月11日完成了首次試飛。B-21未來會取代現有的B-1B「槍騎兵」、B-52H「同溫層堡壘」、B-2「幽靈」戰略轟炸機。B-21預計將於2026至2027年投入使用。

B-21建造的初衷是美國空軍認為B-1B及B-52H等戰略轟炸機已顯老舊，而B-2A的運行保養成本又過於昂貴。2015年，諾思羅普·格魯曼公司在

項目競爭之中獲勝，2016年正式命名為B-21「突襲者」。美國空軍最初計劃採購超過100架B-21，後續需求將達到約



▲B-21首飛時機後拖曳的長線名為「拖錐」，用於校準空速管與靜壓感測器。

200架。

B-21採用飛翼布局，但較之B-2A更加簡練，尺寸和重量也相對較小，採用「雙發」結構，而B-2A有四台發動機。B-2A原本作為核彈轟炸機，後續才增加投擲精確制導炸彈和防區外武器功能。而B-21的設計定位就是以常規作戰為主，會利用其隱身性能，突破防空體系，投放精確制導武器打擊敵方戰略目標。B-21還增加了無人機協同作戰能力。



▲空軍宣傳片首次曝光殲-20實彈發射空空導彈。

震撼畫面「威龍」發射格鬥彈

空軍成立74周年宣傳片《期望》首次曝光了殲-20發射空空導彈的畫面。殲-20打開側彈艙，發射霹靂-10近距空空導彈，導彈拖着長長的尾焰迅速飛向目標。

作為空軍最先進的戰鬥機，殲-20「威龍」目前已服役五大戰區。國產渦扇-15發動機已經裝在殲-20上進行試飛，為其完全發揮超音速、超機動性能提供了堅實支撐。殲-20的武器配置包括主彈艙的霹靂-15遠距空空導彈，以及側彈艙的霹靂-10格鬥彈。作為重型隱身轟炸機，利用高超的態勢感知能力實施超視距遠程打擊，是殲-20的主要作戰方式。但近距格鬥彈仍是殲-20不可或缺的佩劍。

殲-20的主要作用是超視距空戰，突防對方防空體系，打擊對方縱深目標。但是，當兩架隱身戰鬥機狹路相逢時，雙方都難以再發揮隱身、態勢感知等方面的比較優勢，此時無

法再以遠距空空導彈進行超視距擊殺，而很可能進入近距離空戰場。這正是霹靂-10的用武之地。

獨有側彈艙 最大限度減阻

殲-20的側彈艙設計獨有匠心。美軍F-22「猛禽」隱身戰機的側彈艙裝載「響尾蛇」導彈。從打開彈艙伸出導彈，到發射前，艙門始終處於打開狀態。這一方面增加飛機的雷達發射面積，影響隱身性，另一方面也加大了飛行阻力，影響了氣動布局。

而殲-20在發射導彈時，打開側彈艙，導彈發射架翻轉伸出艙外，艙門旋即閉合，確保氣動外形平滑，最大限度減少暴露和阻力，不影響隱身性和機動性，從而在隱身戰機之間的空戰博弈中處於優勢。

《期望》還披露了運油-20為殲-20空中加油的畫面。空中加油讓殲-20的航程更遠、滯空時間更長，並增強載荷性能，提高攻擊能力。