

兩岸企業家峰會成果豐 合作項目多

江蘇設新能源汽車產業示範基地 深化供應鏈合作

2023兩岸企業家峰會年會15日在南京閉幕，閉幕式上簽署多項合作協議，包括峰會綜合小組與福建省莆田市生命健康產業發展暨招商工作專項小組簽訂《戰略合作框架協議》、峰會智能小組推動的南京市六合區與南京大量數控科技有限公司簽訂合作協議等。「兩岸新能源汽車產業融合發展示範基地」也同時揭牌。雙方理事長共同建議進一步深化兩岸產業鏈供應鏈合作，並由雙方組成工作小組協商制定方案，加以推進。

大公報記者 賀鵬飛南京報導

本屆年會是新冠疫情後兩岸企業家峰會首次舉辦的線下年會，又適逢峰會成立10周年，吸引了兩岸800多位代表參加，其中台灣方面理事長劉兆玄率領200多人組成的龐大代表團與會。年會期間，兩岸企業家峰會八個產業合作推進小組圍繞「新格局中融合發展與高質量發展」的年會主題，就兩岸企業與產業如何把握新發展格局、推動台企融入大陸內需市場、深化產業鏈供應鏈融合發展等議題展開深入探討，多個小組都與有關方面達成合作協議。

其中，峰會綜合小組與福建省莆田市生命健康產業發展暨招商工作專項小組簽訂《戰略合作框架協議》；峰會智能小組推動的南京市六合區與南京大量數控科技有限公司簽訂合作協議，與南京南特精密機械有限公司簽訂合作協議；峰會信息小組推動的台灣電公會與重慶西永保稅區管委會簽訂合作協議。

同時，峰會金融小組推動的中國銀行廈門分行與廈門大學兩岸金融發展研究中心簽訂合作協議、興業銀行廈門分行與閩江學院海峽兩岸產業融合發展研究院簽訂合作協議、廈門銀行與華僑大學台灣經濟研究所簽訂合作協議；峰會生技小組推動的國光生物科技公司與山東威高普瑞公司簽訂戰略合作意向書、與三葉草生物製藥公司簽訂合作協議；峰會文創小組則在上海、福建設立海峽兩岸鄉創企業合作聯盟「浦江會客廳」、「閩江會客廳」。

峰會理事會決定在江蘇常州設立

兩岸新能源汽車產業融合發展示範基地，旨在進一步發揮常州新能源汽車產業集群示範作用，吸引更多優質台資企業在常州落地生根，進一步推動兩岸新能源汽車產業融合發展。

協助台企深耕大陸市場

閉幕式上，兩岸企業家峰會大陸方面秘書長林軍宣讀雙方理事長共同建議：以「新格局中促進產業融合發展與高質量發展」作為共同目標，建議進一步深化兩岸產業鏈供應鏈合作，並由雙方組成工作小組協商制定方案，加以推進。兩岸企業家峰會台灣方面副理事長陳瑞隆表示，國際形勢持續動盪，不利於全球的經濟發展，儘管如此，預計未來全世界經濟發展的主要動能還是會來自亞太地區，而其中大陸仍然會是全世界經濟最重要的增長引擎。峰會作為推進兩岸產業合作的重要平台，未來應該要積極協助台商台企繼續深耕大陸市場，促進兩岸產業鏈的融合發展，以達成兩岸產業互補互利的目標。



▲「海峽兩岸鄉創企業合作聯盟會客廳」在峰會期間舉行授牌儀式。大公報記者賀鵬飛攝



▲2023兩岸企業家峰會年會15日向「兩岸新能源汽車產業融合發展示範基地」授牌。大公報記者賀鵬飛攝

2023兩岸企業家峰會 成果豐碩

峰會綜合小組與福建省莆田市生命健康產業發展暨招商工作專項小組簽訂《戰略合作框架協議》。

峰會智能小組推動的南京市六合區與南京大量數控科技有限公司簽訂合作協議，與南京南特精密機械有限公司簽訂合作協議。

峰會信息小組推動的台灣電公會與重慶西永保稅區管委會簽訂合作協議。

峰會金融小組推動的中國銀行廈門分行與廈門大學兩岸金融發展研究中心簽訂合作協議、興業銀行廈門分行與閩江學院海峽兩岸產業融合發展研究院簽訂合作協議、廈門銀行與華僑大學台灣經濟研究所簽訂合作協議。

峰會生技小組推動的國光生物科技公司與山東威高普瑞公司簽訂戰略合作意向書、與三葉草生物製藥公司簽訂合作協議。

峰會文創小組則在上海、福建設立海峽兩岸鄉創企業合作聯盟「浦江會客廳」、「閩江會客廳」。

峰會理事會決定在江蘇常州設立兩岸新能源汽車產業融合發展示範基地，旨在進一步發揮常州新能源汽車產業集群示範作用。

台商心聲

全國台聯常務副會長吳家瑩：
在大陸新發展格局中實現高質量發展，台企需要考慮如何參與到大陸的自身建設中來。兩岸企業家峰會提供了共謀發展的重要平台。

「小包智工」聯合創始人徐韜：
要真正地融入進來和大陸的企業一起，在整個產業鏈裏不分你我地去運營、合作，才能夠真正把握住大陸發展機遇。

台灣商業總會主席賴正鎰：
大陸的發展成就，全球有目共睹。經過30多年的打拚，台商不僅不會放棄大陸市場，還會繼續在此投資發展。

兩岸青年創業孵化器聯盟秘書長錢振漢：
在當前複雜的國際局勢下，深化兩岸融合發展尤顯重要。

來源：中新社

國台辦：兩岸業界展現強烈合作願望

【大公報訊】記者朱輝北京報導：國務院台辦發言人朱鳳蓮15日在北京應詢表示，2023兩岸企業家峰會10周年年會主題鮮明、內容豐富，嘉賓踴躍參與，交流氣氛熱烈，充分展現出兩岸企業界加強交流合作，推動兩岸關係和平發展、融合發展的強烈願望。

朱鳳蓮表示，今年適逢兩岸企業家峰會成立10周年，習近平總書記首度向峰會年會發來賀信，充分肯定了兩岸

企業家峰會為促進兩岸經濟合作、深化兩岸融合發展發揮的重要作用，宣示了繼續致力於促進兩岸經濟交流合作、深化兩岸各領域融合發展、完善增進台灣同胞福祉的制度和政策、助力台胞台企融入新發展格局、實現高質量發展的政策主張，對峰會廣泛團結兩岸企業界、工商界，為壯大中華民族經濟、增進同胞福祉、推進祖國統一大業作出新貢獻提出殷切期盼。

「藍白合」達共識 周六公布「正副」結果

【大公報訊】據中通社報導：中國國民黨與台灣民眾黨第二次政黨協商15日登場，除國民黨主席朱立倫、參選人侯友宜及民眾黨主席柯文哲與會外，此次協商邀請台當局前領導人馬英九到場見證。雙方最終達成合作共識，決定綜合外界民調及藍白內參民調決定明年大選正、副手組合。最終結果18

日上午由馬英九基金會公布。據兩黨會後聲明，將由馬英九、國民黨、民眾黨各推薦一位民調統計專家，專家負責視評估7日至17日社會各界公布的民調結果，及國民黨、民眾黨各提供一份內參民調結果；若超過統計誤差，由勝者得一點，若在統計誤差範圍內，由「侯柯配（侯正柯副）」得一點。

台商：兩岸關係好 台經濟才會好

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報導：台灣商業總會主席、鄉林集團董事長賴正鎰在南京舉行的2023兩岸企業家峰會上表示，當前很多台商都在擔心ECFA（《海峽兩岸經濟合作框架協



▲「金甌無缺」海峽兩岸青年當代與文化創意展於2023兩岸企業家峰會期間舉行。大公報記者賀鵬飛攝

議)會終止，萬一終止將會對台灣造成重創。他強調，「兩岸關係好，台灣才會好」，唯有兩岸華人凝聚民族認同感，加速融合發展，才能共創兩岸美好新時代。

「台灣的企業家都很清楚，不可能不做大陸市場的生意。」作為台灣第二大工商團體領袖賴正鎰直言，去年台灣從大陸獲得1500多億美元的貿易順差，同期台灣整體對外貿易順差僅為500多億美元。「如果把這1000多億拿掉，可想而知會對台灣的經濟造成多大的衝擊。」

台灣之所以能從大陸獲得巨額貿易順差，一個重要因素就是ECFA的實施。賴正鎰說，兩岸之間簽訂ECFA

後，台灣商品才享有稅金優惠。一旦去掉這些優惠，無疑會對台灣帶來衝擊。他同時提及，如果十年前兩岸服貿協議得以實施，相信台灣的服務業和其他相關產業絕對不是現在這樣子，一定會更加蓬勃發展。

兩岸企業家峰會台灣方面理事長劉兆玄也指出，ECFA自2010年9月生效以來，為台灣的產業帶來很大的利益，也激勵了台商在大陸擴大投資經營。此項協議是兩岸在善意互動的基礎上，歷經艱辛的談判之後達成的制度性安排，具有雙方建立緊密經貿夥伴關係的重要策略意義，是兩岸經貿關係多年來持續深化穩定發展的重要紐帶和壓盤石，也是台灣產業和民眾的主流民意。

一道荒唐的數學題

隔海觀瀾 朱穗怡

有這樣一道數學題：台灣約有4000家旅行社，明年3月起每天組團到大陸旅遊的名額只有2000人，那島內每家旅行社的大陸旅遊團每天能獲得多少個名額呢？答案很簡單：0.5個人。換言之，兩家旅行社合起來才有一個名額，且不論一個人不能分成兩半，即使有一半的旅行社放棄名額，另一半旅行社也只能分到一個名額。試問，一個人如何能組成旅遊團？「每天限額2000人」對於全台4000家旅行社來說根本就是虛幻的「海市蜃樓」。而

炮製這種荒唐幻象、耍弄台灣旅遊業界的正是民進黨當局。這個月初，民進黨當局聲稱明年3月起「解除」赴大陸旅遊團禁令，島內旅遊業者即日起可規劃包裝販售相關旅遊行程安排。由於大陸是台灣旅遊業的重要市場，經歷疫情三年、沉寂已久的台灣旅遊業一聽這個「好消息」便立即投入規劃，據說已付訂金、計劃明年3月後到大陸旅遊的台灣民眾已達上萬人。然而，民進黨當局竟然限額每天只能有2000人通過參加旅遊團到大陸觀光。但區區2000人對台灣4000家旅行

社而言根本就是杯水車薪，而且如何分配也是一大難題。一些旅行社已收取顧客訂金，倘若沒有獲得足夠名額，恐面臨毀約賠償的糾紛事件。台灣旅遊業營運赴大陸旅遊團行之有年，一直沒有名額限制，如今民進黨當局突然搞所謂「限額」，充滿了政治算計。民進黨向來「逢中必反」，不樂見兩岸交流密切，適逢近年爆發新冠肺炎疫情，於是打着「防疫」的旗號企圖切斷兩岸人員往來，先是限制大陸旅客赴台，即使疫情緩和仍不解禁，爾後暫停往來閩台之間的海運交通「小三通

以及關閉除了北京、上海、廈門、成都之外的40多個兩岸直航航點。直至今今年，在台灣主流民意的強烈呼籲下才逐步恢復「小三通」和部分兩岸直航航點。最近民進黨當局又宣布「明年3月後解除赴大陸旅遊禁令」。這真是奇了怪了。既然要解禁，為何要等到「明年3月」？元旦、春節正是旅遊旺季、外遊高峰，民進黨當局卻偏偏等兩個「高峯期」過去了才開放赴大陸旅遊，而且仍有相當一部分兩岸直航航點還沒有解禁。時機不對、交通不便、名額不多，民進黨當局對於赴大陸旅遊名為

「開放」、實為「限制」，自始至終都沒有把台灣旅遊業界的利益放在心上。台灣輿論指出，民進黨當局拖到明年3月再開放大陸旅遊，實質意義並不大。因為明年1月台灣地區舉行領導人選舉，新領導人5月上任。如果泛藍陣營上台，兩岸關係將獲得改善，屆時開放大陸旅遊的幅度將比現在大。倘若綠營賴清德上台，以其「台獨」立場必企圖減少兩岸交流，屆時可能仍限制赴大陸旅遊。由此可見，民進黨蔡英文當局最近宣布的「開放赴大陸旅遊」根本就是「空頭支票」。