

大數據揭十大發展方向 信息領域領先全球 灣區創科「獨角獸」搶攻未來產業

24日舉行的第五屆世界科技與發展論壇主論壇上發布了基於產業大數據擬定的「粵港澳大灣區十大未來產業方向」，當中信息產業已是粵港澳大灣區最大的優勢產業，處於全球遙遙領先的地位。「我們相信伴隨着粵港澳大灣區的高質量發展，今後科技創新將在這些未來的產業發展中扮演越來越重要的力量。」發布單位中國（深圳）綜合開發研究院副院長曲建表示。記者觀察發現，大灣區已有不少創科型獨角獸企業布局到這些未來產業方向中，搶佔發展先機。

大公報記者 胡永愛、李薇深圳報道

曲建介紹，十大方向包括未來信息產業、未來健康產業、未來能源產業、未來材料產業、未來裝備產業、未來環境產業、未來農業產業、未來空天產業、未來海洋產業與未來深地產業。

位列十大產業首位的是未來信息產業，曲建指，這已是粵港澳大灣區最大的優勢產業，在市場和研發之間形成良好的產業生態體系，處於全球遙遙領先的地位。「通過分析我們發現，近年來大灣區企業的技術研發已形成高度融合，優勢產業和新興技術相互支撐力度很強，沒有出現孤島式的創新。」曲建介紹。

海洋產業具技術儲備 成長潛力高

除了粵港澳大灣區已有的成熟產業外，此次還發布了一剛起步但頗具潛力的產業。如未來海洋產業和未來深地產業，大灣區雖處於相對初級的階段，但它們的成長性極強。「這兩個領域由於規模化市場尚未形成，技術創新的總體規模較小，但每個領域都有技術儲備，未來的成長潛力極高。」

記者觀察到，在不久前剛剛落幕的中國國際高新技術成果交易會（以下簡稱「高交會」）上，不少展出的高新技術成果就已涉及這十大未來產業方向。例如深圳國際量子研究院展示的量子計算領域關鍵核心設備：超導微波測控系統、超導量子芯片及關鍵零部件等。而

在今年高交會首次設展的空天產業，已是深圳未來產業的重點發展方向之一。記者了解到，截至2023年8月，粵港澳大灣區內地9市企業總量超600萬家，其中就包括一些業務涉及十大未來產業的獨角獸企業。

粵港互補 產業集群效應顯著

位於河套深港科技創新合作區的晶泰科技就是代表性獨角獸之一。晶泰科技是一家以智能化、自動化驅動的藥物研發科技公司。晶泰科技CEO馬健介紹，其業務涉及大灣區十大未來產業中兩大產業，包括未來健康產業和未來材料產業：「晶泰科技專注於為藥物研發做新分子的設計、合成及測試。歸根結底，我們是在設計新的功能材料，為藥物領域打造的算法和平台還可以設計別的功能材料，用於其他行業領域。」

在馬健看來，晶泰科技發展離不開深圳與粵港澳大灣區的產業布局。晶泰科技本身就坐落於河套合作區內的國際生物醫藥產業園，產業集群效應顯著。「此外深圳是內地營商環境最好的地方，政府支持力度高、配套服务好，企業基本上沒有後顧之憂。我們還可以從深圳輻射到周邊大灣區城市，補充生物醫藥產業發展所依託的其他要素，例如與香港的醫院、高校進行緊密合作，生物醫藥產業下游可以落地惠州或東莞做化學藥研發。」

大灣區部分獨角獸企業



▲11月15日，小鵬匯天陸空一體飛行汽車亮相高交會。中新社

大疆



▲位於深圳的大疆全球總部「天空之城」。

新華社

晶泰科技



▲晶泰科技在深圳設置的自動化實驗室。

數讀大灣區 潛在獨角獸企業

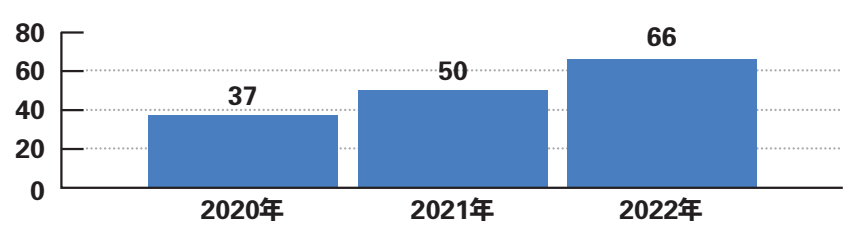
●2022年中國潛在獨角獸企業數量達到653家，其中大灣區潛在獨角獸企業達到102家，佔全國的15.6%，主要分布在深圳（54家）和廣州（40家）。

●大灣區潛在獨角獸企業主要分布於29個賽道，其中集成電路、創新藥、企業數字運營、網紅爆品、機器人賽道企業集聚程度最高。

●在深圳，企業數字運營、集成電路、機器人賽道潛在獨角獸數量在5家以上；在廣州，集成電路、創新藥賽道分別湧現7家潛在獨角獸企業。

大公報記者胡永愛、李薇整理

近年大灣區獨角獸企業數量 註：包含位於雲浮的獨角獸企業。



資料來源：《中國獨角獸企業研究報告2023》

港學者籲探討跨境數據流動

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：24日，第二屆粵港澳大灣區高質量發展論壇在暨南大學舉行，來自粵港澳的專家學者就大灣區高質量發展建言獻策，大灣區數字經濟的發展成為了研討的主題。

香港科技大學（廣州）創新創業與公共政策學域教授吳遜在論壇上指出，科技生態的構建至關重要。他着重強調科技生態是一個生物的生態系統，包含政府、大學、大型企業、初創企業和風險投資等各個元素，它們之間的相互作用與依賴關係至關重要。吳遜表示，數字經濟面臨的挑戰之一是跨境數據流動，尤其涉及到國家安全、個人隱私和不同主權。他呼籲中央和地方共同探討解決方案，以確保數字經濟的安全可控發展。

香港特別行政區第十三屆全國人大代表、中國絲路智谷研究院大灣區研究中心總監洪為民指出，粵港澳大灣區擁有全球獨一無二的完整產業鏈和融合價值鏈。然而，大灣區仍面臨着設備、資金、信息、人才等要素流通不暢的問題。

南方科技大學商學院講席教授、深圳國家應用數學中心數字經濟研究中心主任黃偉表示，數字經濟與商業經濟是一體雙翼，必須相互結合才確保可持續發展。數字經濟領域的區塊鏈技術具有重塑信用價值體系的潛力。

華南理工大學原黨委副書記、工商管理學院二級教授張振剛認為，數字經濟是促進公平與效率更加統一的新的經濟形態。他強調網絡化協同文化的重要性，將平台化、生態化、可視化融入數字經濟，提高生產要素的透明度和可追溯性。



▲24日，第二屆粵港澳大灣區高質量發展論壇在暨南大學舉行。大公報記者盧靜怡攝

灣區高校資源互補 集中力量辦大事

專家建言

如何才能更好利用粵港澳三地優勢，攻克重大科學問題？在第五屆世界科技與發展論壇主論壇上，英國皇家工程院院士、歐洲科學院外籍院士、澳門大學校長宋永華（見圖）指出，粵港澳大灣區的大科學裝置在技術和實力方面，與粵港澳大灣區經濟發展、產業發展相適應。以「創新之都」深圳為例，其在大裝置方面的政策和投

入就非常多，這裏已經落地了一些國家級的實驗室和科研機構。雖然港澳在空間、產業、體量可能沒法投入大裝置，但港澳高校的國際合作氛圍是內地少有高校可以比較的。

「港澳在基礎性研究方面，可以吸引更多國際級人才加入。粵港澳大灣區可以資源互補，通過合作為大灣區科技創新作出貢獻。」宋永華認為，粵港澳三地應該集中力量辦大事，未來一些大裝置必將會在大灣區產生。

宋永華以澳門大學為例，指出應該

從人類共同面臨的問題作為切入點，實現國際跨學科合作和人才交流。此外，宋永華強調，澳門大學多語言的氛圍也更容易吸引國際人才加入到研究隊伍中。

「像我們最近招聘教師隊伍，5個職位中有4位招聘了外籍教師。」宋永華說，大學是人才培養沃土，國際化的氛圍有利於青年人才的交流、合作。「我們可以把大灣區打造成國際科技創新中心和國際教育示範基地。」

大公報記者胡永愛、李薇

中方對法德意等六國試行免簽入境

【大公報訊】綜合中新社、澎湃新聞報道：中國外交部發言人毛寧24日在例行記者會上宣布，中方決定對法、德等6國試行單方面免簽政策。

毛寧在會上宣布，為便利中外人員往來，服務高質量發展和高水平對外開放，中方決定試行擴大單方面免簽國家範圍，對法國、德國、意大利、荷蘭、西班牙、馬來西亞6個國家持普通護照人員試行單方面免簽政策。

毛寧稱，2023年12月1日至2024年11月30日期間，上述國家持普通護照人員來華經商、旅遊觀光、探親訪友和過境不超過15天，可免辦簽證入境。

同程研究院首席研究員程超功指出，過境免簽是優化境外人員入境政策的重要舉措，對於入

境商務旅行及入境短途遊是一個重要利好，內地相關國際航空港口將從中受益。過境免簽對象國的不斷擴容有利於入境遊產品創新和業態的多樣化，特別是面向過境旅客的3至6天一地深度遊市場有望迎來新的機遇，同時對於相關目的地的資源整合能力和產品開發能力也是一個考驗。

春秋旅遊副總經理周衛紅指出，通過這一次的試行免簽，解決了很大一道「坎」。一、提升了中國促進國際民間友好往來的主動性和積極性；二、對於6個國家和中國的經貿活動開展、商務人員差旅以及遊客來訪，都具有里程碑的意義；三、春秋旅遊將和境外合作夥伴立即溝通，進一步擴大中國入境旅遊的宣傳，盡快推進好政策成為好行動、好結果。

深圳首十月開通74無人機航線

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：近日，世界低空經濟論壇在深圳舉行，論壇以「科技賦能發展，共謀灣區未來」為主題，通過多場主題演講及高端對話，體現深圳加速布局「天空之城」、推動低空經濟發展的先行示範意義。

近年來，深圳搶抓低空經濟產業高速發展戰略機遇，在推動低空經濟產業創新發展，以及無人機商業應用、管理制度、運行標準等方面先行先試，低空經濟發展走在前列。

深圳市交通運輸局統計數據顯示，今年1-10月，深圳累計新開通無人機航線74條，新建無人機起降點69個，完成載貨無人機飛行量42.1萬架次。1500餘

家產業鏈上企業覆蓋物流配送、城市治理、應急救援等多種應用場景，初步形成了全國領先的低空經濟產業集群和產業生態。

世界低空經濟論壇與會有關方面領導專家對深圳高質量發展低空經濟寄予厚望，認為低空經濟是一片新藍海，前景廣闊、潛能巨大。

深圳作為無人機之都，初步形成了全國領先的產業集群和產業生態，立足當下，面向未來，在低空經濟領域的前瞻布局和大膽創新為中國航空事業發展注入新的活力。深圳將以舉辦世界低空經濟論壇為契機，持續為低空經濟發展提供政策支持、創造良好環境。



▲世界低空經濟論壇在深圳舉行期間，無人機外賣受參會者歡迎。大公報記者郭若溪攝