



▲去年初第五波疫情大爆發時，在國家援建下只用了14天便建成元朗新田方艙，助力香港抗疫。



疫後大轉型 1

大

公

報

記

者

劉

碩

源

戴

靜

文(文)

何

嘉

駿(圖)

新冠疫情已經遠去，在三年疫情期間出現的社會形態和抗疫設施，如今已有新變化。例如，在第五波疫情高峰期間，國家援港火速興建的方艙社區隔離設施正在改變用途。去年2月只用了14天便建成的元朗新田方艙，現在已變身為新田訓練場，為建造業工友提供培訓與工藝測試場地。

曾經參與建造新田方艙的工友，重返舊地體驗使用新設施，為方艙完成歷史任務後、肩負新使命而感到高興：「當日付出的心血沒有白費！」

香港建造學院表示，新田訓練場初步提供吊運與髹漆課程，預計每年可提供約5000個培訓和工藝測試名額，測試輪候時間可望縮短約一個月。

大公報記者 劉碩源 戴靜文(文) 何嘉駿(圖)



▲新田方艙現已轉作建造業訓練場。

去年國家援建 完成抗疫任務肩負新使命

新田方艙變身建造業培訓基地

新田方艙於去年2月22日冒雨動工建設，工程建設人員實施兩班制、24小時不間斷施工，短短14天便完成全部現場施工，3月8日完成工程驗收。中國建築工程(香港)有限公司現任總管的羅君逸，當日參與建造新田方艙，在疫下曾確診新冠而入住方艙醫院，他近日接受大公報記者訪問時表示，「疫情期間我們建造的方艙幫到新冠的患者，現在看到它有新的用途很開心，沒有浪費心血。」



掃一掃 有片睇

場地更大 用作吊運與髹漆訓練

新田訓練場現時有提供「銀卡A12索具安全訓練」課程，羅君逸與其他工友早前應建造學院邀請到來，體驗訓練場內設施並提供意見，幫助進一步提升各項設施、訓練內容等質素。他認為新田訓練場的環境很好，「過過去其他訓練場，可能就是一個大樓下的小小一塊地，新田的面積更大」，而且地面更平整，可模擬地盤的工作情況。他並說，以往吊運安全測試的輪候時間較長，隨著新增場地，縮短輪候時間，有助新入行的工友考取相關資格。

中國建築工程(香港)有限公司叉車操作員梁健說，吊運課程過去是三個月至半年才開班一次，新增訓練場後，相信課程量會增加。建造業近年大力推動「組裝合成」建築法(MiC)，涉及大型組裝吊運工序，梁健認為，考到吊運相關牌照，有助工友更好適應工作需要，能夠選擇更多崗位。陳橋建築泥水裝飾工程有限公司管工區海峰也認為，新訓練場落成，有助縮短輪候考牌時間，有助工友增加收入，對工友是好事。

新田方艙位於前新田購物城，由發展商借地興建。方艙地皮面積約3.8萬平方米，建築面積約1.5萬平方米，總計720個隔離房間。政府於今年7月公布，新田方艙經改裝後，由發展局安排建造業議會舉辦培訓課程和工藝測試，包括進行「組裝合成」建築法的施工訓練，實地授予學員關於安全法例、組件吊運和安裝等知識，以支援更廣泛採用「組裝合成」建築法。新用途為期約一年，借出該地皮的私人業權人已同意繼續借地作新用途。

每年提供5000名額 輪候時間大減

據了解，新田方艙經過兩個月的改造，約五分之一的面積用於吊運和油漆兩項目的培訓和考試，包括有四、五個課室可因應實時需要，用作理論和實務的授課和測試場地。建造業議會工藝測試高級經理高振漢表示，隨著MiC的廣泛使用，吊運人手需求上升，吊運技術相關的安全需求亦增加，新增訓練場可幫助工友更快學會相關知識、適應地盤的相關需求。他亦表示，目前場地仍有預留空間，將會視乎實際需要，考慮將預留地改造為相關訓練場。

新田訓練場上月展開試運階段，參與體驗的工友對訓練場的設施反應均十分正面。香港建造學院助理院長(培訓)何朗秋表示，新田訓練場預計每年可提供約5000個培訓和工藝測試的名額。他以A12吊運安全訓練課程為例，目前平均輪候時間大致為兩至三個月，當新田訓練場正式開放後，培訓和考試輪候時間可望縮短約一個月。



▲羅君逸(中)重返新田方艙，看到當日的基建仍然大派用場，感到心血沒有白費。



▲學員在新田訓練場進行吊運安全訓練。

新田訓練場 提供訓練及考試項目

● 建造業(指定行業)安全訓練課程(銀卡)——工地建材索具工(A12)

報名資格：必須為可在香港合法受僱人士

● 髹漆及裝飾工中級工藝測試

申請資格：具備最少兩年與報讀工種的工作經驗，持有有效平安卡

合共提供名額：
大約5000個

資料來源：香港建造學院

房間變課室 沐浴間派用場

記者直擊

由新田方艙改裝的新田訓練場，大公報記者於本周三(22日)在現場直擊，與昔日的方艙醫院比較，外貌沒有大變化。一個個白色外牆的模块化箱式房屋，保留在現場，不過部分房屋外牆已畫上課室、測試工場、辦公室等新標誌，告訴到來的訪客，這裏已經換上新用途。

記者在一間測試室內見到，昔日房間內的碌架床、櫃子等傢俬已經清空，牆身鋪上木板，三、四名學員正在聚精會神進行油漆工藝，在木板刷上防水塗層和油漆。而在一塊空地上，放置一部大型的吊機，十餘位工友與導師在進行吊運的實操考試。方

艙原有的洗手間、沐浴間仍然保留，供學員在受訓期間使用。

基建良好 施工量大減

建造業議會工藝測試高級經理高振漢表示，由方艙改裝為訓練場，工程只需兩個月，得益於方艙原有的良好基建，「以往建造訓練場，最花費時間的是廁所和沐浴間的水管鋪設，而新田方艙醫院已有這些設施，大大減少了施工工程量。」

高振漢說，新田訓練場已改造面積約佔方艙原有的五分之一。建造業議會將因應實際需要，把剩餘用地改造，預期新田訓練場可在明年一月投入正式使用。 大公報記者劉碩源



▲學員正在進行髹漆測試。

隔離設施紛轉型 續服務大眾

特稿

本港爆發第五波新冠疫情期間，為應付隔離和治療大量確診患者的需要，急需更多隔離、治療和相關設施。在國家的支援下，特區政府分別在九個地點興建社區隔離及治療設施。疫情遠去，部分設施已釐定新的用途。

除了新田方艙改作建造業訓練場，特區政府早前宣布，青衣方艙經改裝後，提供場地和配套設施予青年制服團體，用於舉辦升旗及步操培訓和其他青年發展相關活動。民政及青



▲多個方艙紛紛轉型，在疫後繼續為廣大市民服務。

年事務局與青年制服團體磋商所需改裝及使用安排，有關場地和設施將開放予青年制服團體申請使用，並由該局監察使用情況。

位於元朗的潭尾方艙，則配合政府的建造業輸入勞工計劃，改裝為建造業輸入勞工宿舍，由建造業議會管理。宿舍為期兩年，可提供約1800個單位，容納約7000人。

至於位於落馬洲河套區、由中央出資援建的應急醫院，去年12月移交特區政府，由醫管局接管。今年4月，醫管局在應急醫院推出「日間放射診斷服務先導計劃」，邀請臨床情況合適的病人前往接受放射診斷，包括電腦掃描及磁力共振掃描造影檢查，以紓緩公院放射科服務壓力，縮短病人的輪候時間。今年10月開展「內視鏡服務先導計劃」，增設微生物化驗服務，並增設睡眠測試服務。

大公報記者



▲訓練場面積龐大，能提供吊運測試場地。



▲昔日用作隔離設施的方艙，現已變成課室和工場。