

大文集團與中航文化簽約 融媒創新實驗室揭牌

【大公報訊】11月27日，香港大公文匯傳媒集團與中航文化有限公司簽署框架合作協議並舉行融媒創新實驗室揭牌儀式。香港大公文匯傳媒集團董事長、總編輯李大宏，中航文化有限公司董事長蔡二雨等出席簽約儀式並為融媒創新實驗室揭牌。雙方本着平等互利、優勢互補的原則，結成長期、全面合作夥伴關係，實現資源共享、優勢互補、共同發展。

打造航空新聞傳播新管道

根據協議，雙方將在以下方面加強合作，實現互利共贏。第一，雙方將加強在航空領域的內容合作，努力推動航空領域重要成果、領軍人物和重大活動的聯合報道。第二，雙方將以香港為出口打造航空新聞海外傳播的新管道、新基地。基於大文集團各媒體及海外華文傳媒合作組織等優勢資源，面向全球華人華

僑傳播中國在航空領域建設上的新成就，講好中國故事。第三，雙方將努力推動APP產品聯動，相互設立頻道，並在涉及航空領域、高端製造業、高科技等垂直領域實現內容打通和資訊共享。

現場揭牌成立了融媒創新實驗室。雙方將以此平台為依託，在航空領域+華語地區的融媒生產傳播、融媒產品開發、融媒課題研究、智媒技術研發應用、文化傳播等方面開展深度合作，創新應用場景。

出席簽約及揭牌儀式的嘉賓還有中國航空報社長孫偉、中航資本國際董事長、總經理于道遠、中航資本國際副總經理湯喆、中航資本國際基金業務部董事總經理梁亮、愛飛客文化副總經理唐弋飛；香港大公文匯傳媒集團副總編輯吳德祖、全媒體新聞中心總編輯黃曉敏、全媒體新聞中心副總編輯汪立波等。



▲11月27日，香港大公文匯傳媒集團與中航文化有限公司舉行融媒創新實驗室揭牌儀式。
大公文匯全媒體記者攝

新基建投資將入賬 燃料費降或可抵銷 明年電費升跌 兩電今日揭盅



城中熱話

明年電費調整幅度今揭盅，下午兩電將到立法會交代詳情。有專家分析指，明年燃料費有下調空間，但隨兩電明年開展新的五年發展計劃，興建新設施成本會每年入賬，基本電費有上調壓力。另外，有消息指，行政會議今日料會商討兩家電力公司的利潤管制協議中期檢討。據悉，當局會收緊協議之下供電可靠性及恢復供電的指標，懲罰出現大型供電事故。

大公報記者 曾敏捷



▲兩電今日將會公布明年的電費調整幅度。

前委員余遠騁分析指出，兩電未來使用天然氣的比例會持續增加，將淘汰舊有燃煤發電機組，加上風力發電場有機會「拍板」，均會導致基本電價上升。

他又說，兩電合作斥資80億元、在香港水域興建的海上液化天然氣接收站開始入賬，淨資產增加之下，預料會加基本電價，但由於機組投資成本將分數十年攤分，相信增幅不會太大。

研收緊指標懲罰大型事故

至於燃料價格，余遠騁指出，國際油價平穩向下，加上產油國增加供應，可令燃料價格趨向穩定，甚至有機會向下，此消彼長下，預料可抵銷基本電價的增幅，估計明年整體電價平穩，或有機會下調。至於兩電近月持續下調燃料調整費，余遠騁表示，目前減收費用屬於延後效應，強調明年趨勢仍要視乎整體國際市況。

截至6月底，中電的燃料價格調整條款賬負債20.7億元，港燈亦負債11.3億元。余遠騁

分析，兩電燃料價格調整條款賬仍錄得龐大虧損，意味明年可動用作特別回扣的空間有限。

政府早前表示，會研究修訂規管制度，在2033年前加強競爭，但任何重要改動，都會在下個規管期作出，又指會研究要求兩電承擔部分燃料成本，及研究引入內地清潔能源等。另外，據悉當局會收緊協議之下供電可靠性及恢復供電的指標，當發生供電事故，電力公司盡快恢復供電即可有獎的安排也勢必有變，並擬加入新指標，懲罰出現大型供電事故。



▲中電向二萬個劏房住戶提供一千元電費資助。

中電港燈撥款2.5億 資助基層家庭

提供支援

在公布電費檢討結果前夕，中電和港燈分別宣布撥款超過2億元和5500萬元，向有需要家庭提供消費券或現金券，以及電費津貼。

港燈明年將撥款逾5500萬元，向有需要人士派發現金券，資助社福機構和學校安裝太陽能光伏系統等，增加本地零碳電力；明年亦推出「現金券計劃」，會向參與港燈電費優惠計劃及有經濟困難的客戶，每戶派發一套總值200元的現金券，以購買日常用品，預料惠及1萬個家庭。

港燈亦會與社福機構合作，繼續向合資格劏房戶提供一筆過1000元電費津貼，預料1200戶受惠；港燈亦會資助合資格劏房戶或業主重鋪電力線路以安裝獨立電錶，每間劏房資助上限1.5萬元或每個分間前單位6萬元。

港燈亦繼續為合資格的非住宅客戶提供免費能源審核，並提供每個場所最多30萬元，資助他們採用節能低碳電力設備，提升能源效益，減少碳排放及改善室內空氣質素。而每個過渡性房屋項目及協助弱勢社群的社區設施，將可獲最多100萬元資助。

中華電力則透過中電社區節能基金撥款逾2億港元，於明年推出多項社區支援計劃，其中約7000萬元將用以支援基層家庭，包括劏房住戶，為有需要家庭提供電費資助及改善家居電力安全等項目，當中約5000萬元會用作推行中電基層家庭電費補助計劃，分別向5萬個65歲或以上的單老或雙老家庭、低收入家庭及殘疾人士，每戶提供600元電費資助，以及向2萬個劏房住戶，每戶提供1000元電費資助。

58萬家庭獲百元消費券

另外，為鼓勵市民留港消費，提振本港經濟，中電會推出總值約5800萬元的「中電消費券計劃」，向約58萬個家庭，包括低用电量住宅家庭，以及享有長者優惠的客戶，每戶派發100元的中電消費券，受惠客戶可於約1000間參與計劃的零售商店和食肆使用消費券，為期6個月。中電亦會撥款2000萬元，資助學校及社福機構購買及安裝太陽能發電系統，推廣節能減碳。

再出發大聯盟籲抓緊中東機遇

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港再出發大聯盟日前組團到迪拜及阿布扎比進行調研考察，與阿布扎比政府初步達成共識，將每年與香港輪流舉辦雙邊投資論壇。

每年舉辦雙邊投資論壇

考察團團長立法會議員黃英豪，副團長立法會議員周浩鼎，副團長葉澤恩昨日舉行記者會匯報考察成果。黃英豪透露，阿布扎比有關當局同意明年起，每年與香港舉行雙邊投資論壇，每年由香港及阿布扎比雙方輪流做東道主舉行，預計2024年首先在香港開始。他強調，中東擁有雄厚的投資資金，此論壇將促進雙方在各領域的投資及合作，從而推動本港經濟的增長。

跨境電商發展方面，黃英豪指出，此行觀察到迪拜當地自由貿易區的國際貿易相當蓬勃，且迪拜地理位置有利，他建議，由香港駐迪拜經貿辦搭建更強平台，聯合當地港商及香港的貿易商，合作進行跨境電商服務，把香港貨品透過迪拜轉口到北非、海灣六國等地區，促進香港貿易發展。

周浩鼎表示，此行向對方積極介紹



▲「香港再出發大聯盟」成員早前考察阿聯酋迪拜及阿布扎比兩個城市。

了香港專業服務的優勢，包括法律及爭議解決服務等，並從當地持份者了解到，迪拜有28個自貿區實行普通法，當地對香港專業服務有信心，歡迎香港執業律師在該處執業。就雙邊旅遊發展，他建議透過促進旅遊發展，讓當地加深對香港的了解，從而促進投資。

葉澤恩認為，香港可利用駐迪拜的大量各國貿易商聯繫「一帶一路」市場、與香港駐迪拜的服務提供者聯手推廣、利用DMCC的優勢打入中東北非等市場。他指出，阿聯酋市場份額相當重要，於2022年為香港第十二大貿易夥伴及第七大出口市場。

郵輪旅遊發展計劃 明年上半年公布

【大公報訊】文化體育及旅遊局局長楊潤雄昨日表示，政府正就加強郵輪旅遊發展進行檢視，並期望明年上半年公布行動計劃。

楊潤雄昨日出席立法會經濟發展事務委員會，簡介啟德郵輪碼頭交通安排。

碼頭營運商已按政府要求與郵輪公司、交通服務營運商（包括集體交通運輸或的士）和旅行代理商等，就

每個航次「量身訂造」交通安排，以提升落船乘客體驗和便利。在過去約三個月，共有約40個郵輪航次停靠郵輪碼頭，乘客普遍表示有非常好的體驗。

楊潤雄續指，碼頭明年第一季將開辦前往尖沙咀的新專營巴士路線、中九龍幹線亦預計於2025年落成。

商業營運方面，楊潤雄指出，郵輪碼頭內共七個商舖的小型附屬商業

區，目前已全部租出，在不影響郵輪運作期間，碼頭範圍亦供租用作為活動場地。

李慧琼批評規劃欠佳

身兼全國人大常委的民建聯九龍中議員李慧琼批評，啟德郵輪碼頭鄰近規劃欠佳，交通配套不足，由啟用至今仍是「水盡鵝飛」，她要求運輸署短期內改善。

郵輪碼頭需注入新動能



透視鏡

蔡樹文

加強郵輪旅遊發展進行檢視，並期望明年上半年公布行動計劃。

啟德郵輪碼頭是整個啟德新發展

區一個重要組成部分，兩者互相促進，共同發展。在啟德郵輪碼頭的發展規劃、功能配置，不能簡單地按「郵輪碼頭」的性質進行布局設計，而是與整個啟德新發展區各項安排，包括交通、商業、社區設施等等，有機地結合起來。

從香港長遠利益看，啟德新發展區及啟德郵輪碼頭要以打造成香港新

地標為目標，達至效益最大化。至於如何打造成新地標？加入什麼新元素？政府已表明東九龍啟德將建綠色運輸系統，計劃明年招標。讓啟德變身為新地標，交通硬件已有眉目，且看軟件又如何配置。有意見認為郵輪碼頭外是大型戶外演唱會理想場地，亦有建議搞平民大草地+平民演唱會，無論如何，需要集思廣益。