

工展會 丁財旺

邊食邊掃貨

遊客驚喜體驗：熱鬧如夜市



市民搶開衝入工展會會場，搶購優惠貨品。

大公報記者何嘉駿攝

新一屆工展會一連24日在維多利亞公園舉行，昨日早上開鑼，大批市民即衝入場內，搶購「一蚊鮑魚」等超抵食品；疫後恢復舉辦的熟食攤位尤其熱鬧，全日都生意旺場。

有酒類參展商表示，本屆工展會有不少旅客入場光顧，出手闊綽，購買貨品預備節日送禮。有在銅鑼灣逛街的遊客見到工展會在舉辦，感到十分驚喜，馬上入場掃貨。廠商會會長史立德表示，本屆工展會已回復疫情前的盛況，而市民不用北上消費，也可在港盡情食買玩！

大公報記者 王亞毛

工展會昨日上午11時於維園開幕，大批市民手拉購物車及行李箱，在開幕前於門外排隊等候，開闢後一齊奔向各攤位搶購一蚊食品。熟食區大受歡迎，區內擺放不少桌椅，方便市民現場食得開心，傍晚時桌椅已坐滿人。不少人在展場內逛到疲倦肚餓，就買份小食補充體力；也有不少人手持一杯凍飲、一根腸仔或一盒拇指煎包，一邊走一邊食。

出手闊綽 內地客生意佔逾一成

市民勞小姐與家人一齊入場掃貨，購買藥油、香腸及零食等，她大讚今年工展會氣氛特別好，「記得去年還要求戴口罩，今年已經有即場小食，特別開心，剛才都買了腸仔食。」

梁先生與家人在場內花費一千元，購買了不少煲湯食品、海味等。他稱今年工展會人潮湧湧，現場有小食，又有新增的酒類等供試飲，很有吸引力。

除了本地市民，也有不少遊客入場。張先生一家三口趁周末由廣州來港，下午在銅鑼灣逛街，見到維園特別熱鬧，於是走近看看，驚喜發現遊客可以免費入場，「第一次在香港參與這麼大型的展覽，氣氛很熱鬧，尤其在熟食區，像夜市一樣，試了港式小食、魚蛋燒賣，是很驚喜的體驗。」

本屆工展會首次設酒精飲品攤位，市民可以即場飲酒，百利達國際集團負責人黃先生向大公報記者表示，首日生意十分旺場，生意額較預期多出一倍，尤其主推的99元兩支酒套裝最受歡迎，過幾日要備更多貨。他說內地遊客生意佔超過10%，很多人出手闊綽，直接購買四、五套紅、白酒套裝，準備節日送禮，「現在來看，整體生意能達到七位數字是沒問題！」

德興隆集團的負責人李小姐說，今年人流很旺，已經恢復到疫情前的水平，尤其是小食區，最吸引港人，她期望周日假期生意額上升。

留港消費 開心氣氛延續到新年

行政長官李家超昨早出席開幕禮後參觀多個攤檔，認為氣氛很好。他說前日的廟街夜市開鑼「夜繽紛」後，工展會是「添繽紛」，希望開心氣氛可以延續至聖誕及新年，市民在港消費樂也融融。

廠商會會長史立德表示，很高興今屆工展會完全恢復至疫情前的盛況，今年12月的濃厚節慶氣氛更勝往年。今屆工展會有超過900個攤位，展現出豐富和多元性，不少本地知名品牌更是多年後再度參展。市民不用北上消費，也可以在港盡情食買玩，他有信心今屆工展會將延續歷屆佳績。



掃一掃 有片睇

工展會 熟食區美食 (部分)



- 泰國大頭蝦 (50元/4隻)
- 流心芝士玉子燒 (40元/份)
- 拇指生煎包 (40元/15粒)
- 芒果糯米飯 (40元/份)
- 鴨屎香檸檬茶 (40元/杯)
- 章魚小丸子 (30元/份)
- 千層肉夾饅 (40元/個)
- 薑汁豆花 (10元/份)
- 煎餅果子 (50元/個)
- 蒜炒台灣腸 (30元/份)

資料來源：大公報記者綜合整理



▲工展會大受市民歡迎，攤檔外擠滿人群，水洩不通。大公報記者何嘉駿攝



▲李家超昨日到工展會參觀，光顧攤檔品嘗魚蛋。

特首食魚蛋嘆檸檬茶

花絮

工展會昨早於維園開鑼，行政長官李家超在開幕禮後，參觀不同攤檔，購買做冬的年货等，加上捐款，以及在場內試食等，總共消費3450元。

消費3450元 送家人及長者

他首先來到警方的攤位，提醒市民要「見疑即報」。隨後在地中海貧血兒童基金會的攤位捐款200元，購買一個價值168元、由地中海貧血兒童製作的手袋，準備送給太太。

李家超隨後到賣蠔豉的攤位，購買一些金蠔給媽媽做冬，其間笑說：「我媽煮這個菜煮得很好。」店舖職員隨即說：「那要快點買一包回去孝敬媽媽！」他其後「加單」購買四包中金蠔送給老人家，總共買了六包中金蠔，共花費2700元。

李家超並在其他攤位買了兩盒新羅紙皮烤核桃、袋裝核桃，又試食拇指生煎包、一份20元的魚蛋、一份60元的牛雜，以及一杯40元的檸檬茶，與市民一同感受熱鬧氣氛。

大公報記者王亞毛



▲今年再設有熟食區，市民購買美食後即可即場享用。大公報記者何嘉駿攝



大公報記者 林長堅攝

貨櫃碼頭

港青少年追夢 冀「刀尖上起舞」



C919訪港

昨日，首架國產大飛機C919第一次飛越維港上空，掀起港人追機熱潮。香港民航處特意邀請開發兩款客機(C919、ARJ21)的中國商用飛機有限責任公司的代表，昨午到民航處總部與青少年會面交流，分享製造兩架客機的歷程，讓他們近距離了解「飛行員」這一職業。昨日參與交流會的青少年來自香港童軍，以及學校的交通隊等。

民航處處長廖志勇致辭時歡迎商飛團隊慷慨與青少年分享，並稱帶動了香港飛行話題的熱潮。中國商飛飛行工程總師、C919全球首批飛行教員佟宇致辭時分享，希望在座青少年都能插上理想的翅膀，為國家的科技進步和航空事業作出貢獻。

C919到冰川及火焰山測試性能

中國商飛公司工程總師、ARJ21飛機系列總設計師陳勇分享：一架好飛機的安全和性能是設計出來的。衡量飛機是否研製成功的兩個因素，一個是安全性，一個是產業化批量生產。研發團隊曾前往加拿大，在極寒條件下進行「萬里追冰」實驗，觀察飛機在機翼自然結冰的情境下能否安全飛行。同時，飛機曾在吐魯番火焰山進行高溫測試。在盡善盡美的性能設計下，C919的亮點包括：先進的機翼設計、新一代發動機燃油效率更高，以及靈活的客艙布局滿足不同市場與航線需求。

交流會結束後，香港青少年排隊與各位專家合影、請他們簽名，並詢問「如何成為一名優秀的飛行員」。答案是，「航空事業是刀尖上起舞的工作，需要堅強的意志、健強的體魄、謹慎的精神。」現場一位就讀小學三年級的學生趙程睿說，他夢想成為飛機設計師。爸爸趙先生表示支持孩子的夢想，此次是非常難得的機會，現場收穫了平時在書本上看不到的航空故事與設計細節。

大公文匯全媒體記者周佩堯



▲商飛團隊於民航處總部與青少年會面交流，鼓勵他們做好裝備，將來投身航空事業。大公文匯全媒體記者周佩堯攝

港生：我的航空夢更堅定了

獲益良多

昨日飛行演示完成後，中國商用飛機有限責任公司(中國商飛)的代表團，應邀在民航處總部向300多名青少年簡介了研製C919及ARJ21飛機的歷史，以及兩架飛機取得飛機適航證的故事。C919飛機的飛行員亦向參加者分享了寶貴的飛行經驗。

在喇沙書院就讀中學二年級的陳同學，昨日有份參與分享會，並有機會與C919的項目經理合照。他昨日接受《大公報》訪問表示，深感榮幸能參與分享會。他說夢想是成為航空工程師，從小就對航空的一切東西都深感興趣，又加入了香港航天領袖總會的「Wings Of Tomorrow」計劃。

他說聽完分享會後，對未來的夢想更堅定了，「以往講航空，大家都會想到美國或歐洲國家的，但如今中國也可以研製國際水平的飛機了，以後說不定我也能在國家實現自己的夢想。」

大公報記者伍軒沛



▲商飛代表團播放了昨日試飛的駕駛艙實況。

網民點讚：重要里程碑

Michael Keung：

終於親眼看見我國自主研发的國產C919民航客機翱翔維港上空給港人觀賞，一睹C919的風姿，先前一直期盼的夢想與夙願，在熱淚盈眶下實現了！感恩國家、感謝所有研發和建造C919的工作人員的努力不懈，不斷延續一個又一個的「中國夢」。

Kwok Choi：

飛龍在天，衝上雲霄，自強不息，國產自主研製飛機翱翔維港上空，令人振奮，令人自豪，國家成就一日千里。

Jacky Tsui：

繼汽車業的市場發展後，C919對航空業來說是又一重要里程碑。

梁冠華：

為國家科研成果感到驕傲和自豪。