

# 中俄總理會晤 共護能源安全保障產業鏈穩定

【大公報訊】據新華社報道：國務院總理李強19日下午在人民大會堂同俄羅斯總理米舒斯京共同主持中俄總理第二十八次定期會晤。

國務院副總理丁薛祥出席。李強表示，在習近平主席和普京總統的戰略引領下，中俄關係持續高水運行，雙方政治互信更加牢固，民間友好不斷深化，務實合作更有韌性，國際協調更為密切，樹立了新型大國關係典範。中方願同俄方以明年兩國建交

75周年為契機，落實好兩國元首重要共識，不斷傳承發揚中俄世代友好，推動中俄關係實現新的更大發展，持續增進兩國人民福祉，給世界注入更多穩定性和正能量。

米舒斯京就甘肅臨夏州積石山縣地震造成人員傷亡向中方表示慰問。米舒斯京表示，俄中關係處於歷史最高水平並保持快速發展勢頭，成為國際關係的壓艙石和穩定器。俄方願同中方一道，落實好兩國元首重要共識，加

強經貿、能源和投資等領域合作，深化人文交流，密切在聯合國、金磚國家等多邊機制內的溝通協調，把俄中全面戰略協作夥伴關係提升到更高水平。

兩國總理充分肯定雙方各委員會一年來高效務實的工作。雙方一致認為，當前中俄兩國都致力於發展振興，雙方要進一步提升中俄關係發展的內生動力，拓展雙邊貿易往來及農業合作，為對方企業赴本國投資創造更好營商環

境，共同維護兩國能源安全，加強互聯互通，增進人員交流和地方合作，保障產業鏈供應鏈安全穩定。

## 中俄簽反壟斷合作備忘錄

李強與米舒斯京共同宣布2022-2023年中俄體育交流年圓滿閉幕，雙方將辦好2024-2025年中俄文化年。會晤後，兩國總理簽署了《中俄總理第二十八次定期會晤聯合公報》，並共同見證簽署相關合作委員會會議紀

要以及海關、檢驗檢疫、市場監督等領域多項雙邊合作文件。

另據市場監管總局消息，12月19日，國家市場監督管理總局局長羅文與俄羅斯聯邦反壟斷局局長沙斯科斯基在北京共同簽署了《中華人民共和國國家市場監督管理總局和俄羅斯聯邦反壟斷局諒解備忘錄（2024-2025）》。根據該諒解備忘錄，中俄雙方將開展反壟斷、反不正當競爭和廣告領域的交流合作。

# 毋須經廣東中轉 運輸時間省三分之一 廣西蔬菜直通香港 四小時上餐桌

12月18日上午，在廣西賀州市鍾山縣東融（供港）稻菜產業示範基地，兩輛載有470件蔬菜的「雙牌」貨車發車駛往香港，這是廣西首趟供港蔬菜直通車。該趟直通車的發車，標誌着賀州市供港蔬菜銷售方式由廣東中轉過關，向「直通直銷」轉變，實現「菜園子」直通「菜籃子」。賀州市供港蔬菜運輸時間由原來的6小時，縮短至4小時以內，保證了供港蔬菜的品質和新鮮度。

大公報記者 胡進賀州報道



▲12月18日，廣西賀州市供港蔬菜「雙牌」貨車直通首發儀式在賀州市鍾山縣舉行。大公報記者胡進攝

◀在廣西賀州鍾山縣一處供港澳蔬菜基地，村民在採收蔬菜。大公報記者胡進攝

此次供港蔬菜主要有菜心、豆杯、芥蘭、上海青、小白菜、學斗白菜等，均由鍾山縣東融（供港）稻菜產業示範基地供應。該基地由賀州市農業投資集團經營管理，至今累計種植面積超2000畝。今年，該基地被認定為廣西現代農業核心示範區。

賀州市委書記李傑雲在當天舉行的首發儀式上說，向香港地區發出的涼冷鏈車共470件蔬菜，是一個微不足道小事件，但卻是供港菜模式轉變的一個重大破局，從這一天起，賀州供港菜進入了一個新時代。

## 確保當天發運當天入港

南寧海關副關長陳竹說，在探索推進供港蔬菜瓜果直通模式方面，「主要做了三件事：一是爭取海關總署同意廣西賀州市供港蔬菜直通式改革；二是與深圳海關簽訂《加強供港蔬菜檢驗檢疫監管合作備忘錄》；三是指導廣西本土企業獲得出口和供港備案資質，嚴格把控種植、加工和包裝等環節質量安全，守護香港同胞「舌尖上的安全」。

據介紹，目前廣西供港蔬菜備案種植基地共30家，其中賀州18家，種植面積3.76萬畝，年產能11.3萬噸，居廣西首位。

陳竹說，下一步南寧海關將繼續加大力度支持賀州蔬菜直供香港和澳門。繼續深化與深圳海關的監管合作，繼續提升通關效率，保證賀州蔬菜當天發運當天進入香港市場，同時正在與拱北海關簽訂合作備忘錄，將賀州蔬菜供港的直通模式複製到澳門，保障對供港澳蔬菜全鏈條監管。

賀州農投集團總經理劉文劍說，「雙牌」直通車的發車，標誌着賀州市供港蔬菜銷售方式由「廣東中轉過關」

向「直通直銷」模式的重大轉變，省略了中間的過車、搬運環節，縮減了中間的時間成本，提升了運輸效率，讓賀州蔬菜最快可在4小時內抵達香港。

此外，還大大節省運輸成本和人工成本，每車可節省1000多元，提升了供港蔬菜基地種植戶的經濟效益。

## 沒中間商 菜價降20-30%

劉文劍說，除了節省運輸時間、減少運輸成本外，最重要的優點，是保證了供港蔬菜的安全、品質和新鮮度，賀州海關工作人員在蔬菜基地現場對蔬菜進行監裝、施封後，中途不再開啟，直接抵達香港市場才會開封卸車。

劉文劍表示，雖然供港菜價格是由市場決定，但新的營銷模式由於沒有「中間商賺差價」，賀州農投公司的供港菜，存在20-30%的下調空間，種植戶可以多掙一點，公司的利潤可以多一點，香港市民也可以少花一點。

「供港澳蔬菜『雙牌』貨車實現直達，為香港百姓帶來更大福祉。」香港特別行政區政府駐廣西聯絡處主任王卓然表示，香港92%的蔬菜來自於內地，賀州實施直通模式，供港蔬菜運輸時間最高可壓縮約70%，運輸成本可節省約30%，既可以降低供港蔬菜的成本，又可增加蔬菜的保鮮度。



▲賀州市供港蔬菜「雙牌」貨車直通首發儀式現場。大公報記者胡進攝

## 賀州打造供港「菜籃子」舉措

### 1 建設統一標準的農業現代化基地

流轉成片土地，完善基礎設施，組織實施高標準農田建設、水肥一體化、軌道採收系統及智慧農業溯源系統等數字化、智能化項目建設，推動基地設施化、產業化發展。

### 2 推進基地標準化、綠色化發展

建立從生產到銷售全產業鏈標準體系，制定供港蔬菜的生產技術規程、質量、冷鏈運輸等廣西團體標準及地方標準共計24個，產出蔬菜品質高於歐盟標準。

### 3 溯源監控 保舌尖上安全

實現從育苗到採摘的全過程溯源全程監控，確保舌尖上的安全，被國家市場監督管理總局評為國家蔬菜種植標準化示範區。

### 4 建立全套檢驗檢測機制

基地建立檢驗檢測室，對每批次產品進行自檢，同時配合海關及農業農村部門不定時的產品抽檢，確保產品質量安全有保障。

大公報記者胡進整理

## 港菜商承父業 打造全產業鏈

### 特稿

在賀州供港菜直通車首發儀式上，香港菜商麥百祥一口流利的普通話讓人印象深刻。麥百祥說，從父輩開始，家裏就在經營供港菜業務，以前是直接在香港下訂單，內地的經銷商負責從種植、採收包裝、運輸、報關入境等所有環節，父親只在香港負責接收後進入市場，業務量多年都比較小。現在，他把業務環節不斷向上游延伸，建起了在香港菜商中極其少見的全產業鏈模式，即自己投資建設蔬菜種植基地、自行採收包裝並運輸、自行報關入境並直接交到客戶。

麥百祥說，他考察過內地包括雲南、廣西等多個省（區），最終選擇在廣西賀州投資建設供港菜基地，首期面積超過了1000畝，並建立了粵港兩地牌照貨櫃車隊，但遺憾的是沒能趕上首發。他認為，從空間距離、道路運輸條件、水土資源、地方政策支持等各方面條件來看，賀州是發展供港菜最適宜的地方，而且賀州所轄三縣2區全是「中國長壽之鄉」，未來可能考慮以「賀州長壽蔬菜」或者「產自長壽之鄉的蔬菜」的概念擴大運營供港菜業務。

大公報記者胡進

## 賀州蔬菜約佔港市場20%

【大公報訊】記者胡進賀州報道：賀州一直是供港蔬菜的主要產區，業內人士估算賀州菜約佔香港市場的五分之一到四分之一。今年前11個月，賀州市供港澳蔬菜達672.3噸，貨值387.8萬元人民幣。然而，這均為外地擁有輸港牌照的菜商來賀州下單收購，或者賀州菜商銷售給其他經銷商再轉手入港，賀州僅扮演初級供貨商的角色。

中央港澳辦綜合司副司長謝兵於一年多前到賀州掛職任市委常委、副市長後，接下了打通供港障礙、讓賀州蔬菜真正以「賀州蔬菜」的名字被端上香港市民餐桌的任務。歷經多番奔波，最終促成供港菜「直通車」模式落地實施。同時，賀州海關作為試點單位納入深圳海關供港蔬菜監管系統。供港蔬菜可以

由賀州海關在產地報檢報關、完成監裝和施封後，直供香港。這不僅有利於降低港澳同胞生活成本，提升其幸福指數，也有利於周邊乃至西南地區供港澳蔬菜把賀州市作為集散地，為提高農民收入、全面推進鄉村振興作出更大貢獻。



▲賀州市農投東融（供港）稻菜產業示範基地，今年被認定為廣西現代農業核心示範區。大公報記者胡進攝

報告。▲2021年6月23日，威發軔在香港理工大學作



# 「神舟之父」威發軔 獲何梁何利基金最高獎項

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：何梁何利基金2023年度頒獎大會19日在釣魚台國賓館隆重舉行。2023年度何梁何利基金科學與技術獎共授予56位傑出科技工作者。何梁何利基金最高獎項——何梁何利基金科學與技術成就獎，授予中國「神舟之父」威發軔院士。他是中國著名空間技術專家，中國載人航天器的開拓者和奠基人，在載人航天器、衛星、宇航器零件和空間事業戰略發展等領域作出了系統的、創造性

的重大貢獻。突破載人航天器關鍵技術

據介紹，2023年度何梁何利基金科學與技術獎，經過專業評審組會議初評和評選委員會會議終評，從917位有效候選人中評選出56位獲獎人。其中，科學與技術成就獎1人；科學與技術進步獎32人；科學與技術創新獎23人（青年創新獎8人、產業創新獎11人、區域創新獎4人）。

何梁何利基金最高獎項由中國神舟飛船首任總設計師威發軔獲得。他提出符合中國國情的載人飛船發展路線，突破載人航天器關鍵技術，帶領團隊圓滿完成神舟一號至四號無人飛行任務、神舟五號「一人一天」、神舟六號「多人多天」載人飛行任務，為中國空間實驗室、空間站任務成功奠定堅實基礎。他負責東方紅一號發射階段的技術總體工作，主持攻克東方紅二號、三號多項技術難題，為中國通信衛星從無到有、從

弱到強作出重要貢獻。多年來，威發軔院士培養了一大批科技創新和工程管理領軍人才，帶領和鼓舞了一批又一批航天人為建設航天強國繼續奮鬥。

何梁何利基金由香港愛國金融家何善衡、梁詠珺、何添、利國偉於1994年創立，旨在獎勵中國傑出科學家，服務國家現代化建設。29年來，共遴選獎勵1582位傑出科技工作者，成為中國社會力量創設科技獎項的成功範例。