一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行
大公報
Ta Kung Pao
2023年12月22日 星期五
癸卯年十一月初十日 第43233號
今日出紙二疊七張半 零售每份十元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

《前海總規》2.0 確立四大戰略定位

深港合作升級 共建國際金融城

▼12月21日，國家發改委發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，全面更新了前海合作區定位、目標、產業規劃等一系列內容。圖為前海深港現代服務業合作區。

12月21日，國家發改委發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，這被稱為《前海總規》「2.0版」，文件全面更新了前海合作區定位、目標、產業規劃等一系列內容。《前海總規》提出了前海的四大戰略定位，保留了前海「全面深化改革創新試驗平台」「高水平對外開放門戶樞紐」的戰略定位，新增了「深港深度融合發展引領區」「現代服務業高質量發展高地」兩個新定位，在「一平台一樞紐」的基礎上，升級為「一平台一樞紐一區一高地」。

《前海總規》推動現代服務業與先進製造業深度融合，攜手香港推動現代服務業蓬勃發展；深化金融業開放創新，高水平建設前海深港國際金融城，創新前海金融監管機制，與香港建立跨境金融監管聯席協同機制，為兩地金融機構跨境業務提供更大便利。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

發展目標

到2025年

- 與港澳規則銜接、機制對接不斷深化，市場一體化進程顯著推進
- 更高層次開放型經濟新體制不斷健全，初步形成具有全球競爭力的營商環境
- 高端要素集聚、輻射作用突出的現代服務業蓬勃發展，培育形成金融、現代物流等一批千億級產業集群
- 多輪驅動創新體系初步構建，科技發展體制機制改革創新取得重大突破
- 中心引領、雙港驅動、組團聯動的空間格局基本成型，現代化濱海新城更具規模

到2030年

- 與港澳規則深度銜接、機制高度對接，港澳居民學習、就業、生活便利度大幅提升
- 充分構建更高水平開放經濟新體制，營商環境躍居世界前列
- 以現代服務業為引領、以戰略性新興產業為支撐的現代化產業體系更加完備，現代服務業標準體系基本建立，一批世界一流企業集聚發展
- 現代化國際化濱海新城基本建成，基本實現城市治理體系和治理能力現代化

到2035年

- 高水平對外開放體制機制更加完善，營商環境達到世界一流水平
- 貨物、資金、人才、技術、數據等要素便捷流動、高效配置，與港澳產業協同聯動、市場互聯互通、創新驅動支撐的發展模式建立健全
- 建成新型國際貿易中心、國際高端航運服務中心
- 宜居宜業宜遊的國際化濱海新城全面建成
- 成爲全球資源配置能力強、創新策源能力強、協同發展帶動能力強的高質量發展引擎，形成一批可廣泛推廣的改革創新經驗

資料來源：南方+

前海深港青年夢工場
QIANHAI SHENZHEN-HONG KONG YOUTH INNOVATION AND ENTREPRENEUR HUB

◀大小南山片區等五個片區將布局科技創新。圖為港青在位於深圳南山的前海深港青年夢工場合照。

空間結構

一心 即前海城市新中心，包含桂灣、前灣及媽灣片區、寶中片區、大鏟灣片區等，着力提升全球資源配置能力，大力發展高能級總部經濟、高流量貿易經濟、高端化服務經濟、高層次會展經濟，打造灣區「國際會客廳」。

一帶 即綠色活力海岸帶，依託深圳西部海岸帶，聯動環深圳灣、環交椅灣，實施「連山、通海、貫城、串趣」的山海連城計劃，打通海陸生態空間聯繫，串聯城市公園、社區公園和公共空間，提升海岸帶城市功能品質，打造藍綠交織的活力海岸帶。

雙港 即深圳國際航空樞紐港、國際航運樞紐港，統籌發揮深圳機場海空鐵聯運優勢，構建面向亞太地區、連接歐美澳、銜接共建「一帶一路」國家的航線網絡，建設臨空經濟區，打造高品質國際航空樞紐港。依託深圳港西部港區，聯動香港提升航運高端資源配置功能，強化港城融合，共建輻射全球的國際航運樞紐港。

五區 即依託自南向北的蛇口及大小南山片區、桂灣前灣及媽灣片區、寶中及大鏟灣片區、機場及周邊片區、會展新城及海洋新城片區等五個片區，布局科技創新、國際金融、會展海洋、商貿物流、先進製造等產業功能組團。

資料來源：南方+

四大戰略定位

1 全面深化改革創新試驗平台

堅持以制度創新爲核心，在區域治理、營商環境、現代服務業發展、科技創新等重要領域和關鍵環節先行先試，打造一批首創性、標誌性改革品牌，形成一批可複製可推廣的制度創新成果。

2 高水平對外開放門戶樞紐

堅持「引進來」和「走出去」相結合，強化開放前沿、樞紐節點、門户聯通功能，重點擴大貿易、航運、金融、法律事務等領域對外開放，進一步增強對全球資源要素的吸引力，不斷提升投資貿易自由化便利化水平。

3 深港深度融合發展引領區

前海
香港
青年設計師競賽
DESIGN COMPETITION FOR QIANHAI

堅持依託香港、服務香港，加快推進規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，爲香港經濟發展進一步拓展空間。

4 現代服務業高質量發展高地

深圳数据交易所
SHENZHEN DATA EXCHANGE

鞏固提升現代金融、法律服務、信息服務、貿易物流等優勢領域，積極開拓海洋經濟、數字經濟等服務業新技術新業態新模式，推動現代服務業和先進製造業深度融合，攜手香港推動現代服務業蓬勃發展。

資料來源：南方+

2010年8月26日，深圳經濟特區30周歲生日之際，國務院批覆實施《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃（2010–2020年）》，前海合作區橫空出世。13年後的12月21日，《前海總規》規範前海深港現代服務業合作區的全域範圍為120.56平方公里，規劃期至2035年。

2035建成新型國際貿易中心

《前海總規》提出前海2025年、2030年、2035年三階段發展目標，到2035年高水平對外開放體制機制更加完善，營商環境達到世界一流水平，建成新型國際貿易中心、國際高端航運服務中心。《前海總規》明確構建「一心一帶雙港五區」的空間結構（**詳見表**），明確前海將堅持依託香港、服務香港，加快推進規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，促進粵港澳青少年廣泛交往、全面交流、深度交融，為香港經濟發展進一步拓展空間。

具體到產業方面，《前海總規》要求進一步深化金融業開放創新、深化深港金融融合發展，並新增或細化對會展業和商貿物流業、科技服務業、專業服務業、新型國際貿易、現代海洋產業等規劃部署，體現對前海「擴容」全面考量。

未來，前海將高水平建設前海深港國際金融城，支持符合條件的港澳及外資銀行、保險機構在前海設立分支機構及獨資或合資法人金融機構，以及符合條件的證券機構設立獨資或合資法人金融機構。同時，提升金融服務深港實體經濟發展水平。支持銀行機構設立科技支行，探索知識產權質押融資、科創保險等服務模式。建設國際風投創投集聚區，開展私募股權和創業投資份額轉讓試點。創新前海金融監管機制，加強深港監管協作，與香港建立跨境金融監管聯席協同機制，為兩地金融機構進行跨境業務提供更大便利。

構建數字貿易跨境結算新機制

《前海總規》還提及大力發展新型國際貿易，有序發展數字貿易、離岸貿易，將建設前海數字貿易綜合服務平台，聯動香港推進數字貿易項目化產品化，構建數字貿易跨境交易結算新機制。在大力發展新型國際貿易方面，有序發展數字貿易、離岸貿易。建設前海數字貿易綜合服務平台，聯動香港推進數字貿易項目化產品化，構建數字貿易跨境交易結算新機制。在建設新型國際貿易平台方面，依託現有平台開展天然氣、大豆等交易、打造大宗商品貿易集聚區，並且，組建市場化運作的電子元器件和集成電路國際交易中心。

中國（深圳）綜合開發研究院金融發展與國資國企研究所執行所長余凌曲表示，《前海總規》為香港金融機構依法依規跨境辦公以及香港數字金融、金融科技等迭代升級提供更廣闊空間載體，深港金融合作迎來更多發展機遇；同時，有助進一步發揮香港國際金融中心作用，促進深港之間金融服務業的開放與聯通，逐步構建與國際接軌的金融規則體系，打造市場化、法治化、國際化金融環境。

李家超：港深「雙引擎」推動灣區高質量發展

【大公報訊】香港特區行政長官李家超歡迎中央21日公布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》和《橫琴粵澳深度合作區總體發展規劃》(《橫琴總規》)。特區政府將帶領社會各界抓緊前海和橫琴發展帶來的新機遇，發揮香港在「一國兩制」下的得天獨厚優勢，共同推動粵港澳大灣區高質量發展。

感謝中央納入多項惠港政策

李家超表示：「習近平主席強調高質量區域協調發展，關心前海的開發開放。《前海總規》為前海開放開發指明了方向。特區政府感謝中央在《前海總規》內納入多項惠及香港、有利於大灣區和國家發展的政策措施，特別是在金融服務、法律服務、專業服務、科技服務，以至便利港澳居民在前海創業、就業和生活，及促進外籍香港居民便利往來大灣區內地城市等多個範疇的政策措施，將大大拓展香港人才和企業的發展空間。」「我在今年施政報告提出『北部都會區』規劃將以『產業帶動』為主軸，深度對接大灣區整體規劃，成為香港融入國家發展大局的重大節點。其中，『北部都會區』四大區域之一、位於洪水橋一帶的『高端專業服務和物流樞紐』，與前海合作區對接，提供金融和專業服務，並藉着口岸優勢發展現代物流業。」「《前海總規》出台將把港深合作推上新台階，充分發揮港深兩地作為大灣區『雙引擎』的引領帶動作用，同時推動大灣區打造成為世界級創新平台和增長極。」

另外，《橫琴總規》將大力促進澳門經濟適度多元的新產業，是中央豐富「一國兩制」實踐的重大部署，為澳門長遠發展注入重要動力。李家超表示：「香港和澳門作為國家的兩個特別行政區，一直堅守『一國』之本，善用『兩制』之利，優勢互補，共同擔當大灣區的中心城市和區域發展核心引擎。香港特區政府將積極把握好區域協調發展所創造的無限機遇，為香港以至大灣區整體高質量發展作出貢獻。」

專家解讀

接軌國際標準

鄭永年 香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長

我國正在全面推進加入CPTPP和DEPA的進程，而香港的規則和CPTPP、DEPA接軌是沒問題的。這中間就需要深圳，尤其是前海推進高水平對外開放，在對標CPTPP等高標準貿易投資規則方面先行先試。

優勢疊加聯通

肖耿 香港中文大學（深圳）高等金融研究院政策與實踐研究所所長、香港國際金融學會主席

香港是中國最重要的一個離岸自由港。深港如果可以深度合作，就能讓內循環和外循環緊密銜接。而前海在其中將發揮重要作用，未來要更加解放思想，更大膽、更系統地把香港和深圳的優勢疊加，做到互聯互通。

升級深港合作

曲建 中國（深圳）綜合開發研究院副院長、前海分院院長

上世紀80年代的深港合作1.0版本，集中在加工組裝產業領域上。2000年之後的2.0版本，集中在服務業合作。如今，深港正發力前端、上游環節的合作，也就是科技創新。前海可以充分發揮促進香港科創發展的作用，特別是破解了香港在科創領域的空間難題。

資料來源：南方財經

深港建技術轉移中心 推進「灣區認證」

前海聯動北都 鼓勵科企互設總部

▲前海將聯動香港打造科技服務產業集群。圖為早前在深圳展出的一款無人駕駛載人電動垂直起降航空器。 新華社

國家發改委12月21日發布《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》(以下簡稱《前海總規》)，提出加快科技服務業發展，將聯動香港打造科技服務產業集群，加強與香港北部都會區科技產業合作，鼓勵科創企業互設總部和創新平台；與香港共建技術轉移中心，推進「灣區認證」。

大公報記者 毛麗娟深圳報道

在打造科技服務產業集群方面，《前海總規》明確，將與香港共建技術轉移中心，促進技術貿易發展。探索深港檢測認證業務互認，推進「灣區認證」，實行「一次認證、一次檢測、兩地通行」。加強與香港北部都會區科技產業合作，鼓勵科創企業互設總部和創新平台。支持香港數碼港等在前海設立分支機構，建立創業項目孵化培育聯動機制。

建設深港AI產業集聚區

前海還將大力發展工業互聯網等新業態。探索建設深港設計中心，規劃建設「創新創意＋柔性製造＋中試服務」工業設計平台，支持香港理工大學設計學院等設立分支機構。加快大灣區工業大數據中心建設，建設國家級工業互聯網示範基地，推動大灣區工業互聯網創新中心等重大平台落地。發展信息技術應用創新和基礎軟件產業，培育國際領先的雲服務提供商。建設深港人工智能產業集聚區，大力推進智能算力基礎設施建設。聚焦工業母機、智能機器人等領域，加快推動製造業數字化網絡化智能化發展。

前海未來將創新科技管理體制機制。完善科研資源配置方式，改革科研項目立項和組織實施方式，在科研項目評審、經費支出、過程管理等方面合理借鑒香港及國際管理制度。

《前海總規》明確，加快中國（深圳）知識產權仲裁中心、國家版權創新發展基地、世界知識產權組織技術與創新支持中心、國家海外知識產權糾紛應對指導中心深圳分中心等建設，構建便民利民的知識產權公共服務體系，完善知識產權保護運營和海外維權援助制度。

學者：深港合作邁入3.0階段

中國（深圳）綜合開發研究院副院長、前海分院院長曲建表示，「80年代的1.0版深港合作是產業鏈中游的合作，2000年後的2.0版服務業合作是產業鏈下游的合作。如今，深港正發力前端、上游環節的合作，也就是科技創新——3.0版深港合作。」前海物理空間自前年起從15平方公里「擴容」到120平方公里，使得前海的業態極大豐富，不僅包括現代服務業，還有了科創產業落地的空間。

「如果是『小前海』，就只能提供科技創新服務鏈條中的某幾個環節。今天的『大前海』則可以容納技術攻關、成果產業化這兩大領域的多個環節。業態的豐富，讓前海可以充分發揮促進香港科創發展的作用，特別是破解了香港在科創領域的空間難題。」曲建表示。在香港發力創新科技的當下，前海有望在技術攻關、成果產業化等方面為港方賦能，助推深港合作邁入3.0階段。

借力「香港＋」 推進內地與CPTPP接軌

國家所需 12月21日，《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》（以下簡稱「前海總規」）正式發布，誕生已有13年的前海合作區，迎來了戰略定位、發展目標、產業規劃等內容的全面更新。尤為引人關注的是，「前海總規」新增了「深港深度融合發展引領區」這一新定位。深港融合方面，「前海總規」要求堅持依託香港、服務香港，加快推進規則機制一體化銜接、基礎設施一體化聯通、民生領域一體化融通，為香港經濟發展進一步拓展空間。

香港中文大學（深圳）前海國際事務研究院院長鄭永年表示，他一直在提「香港＋」的概念，就是全面系統梳理與港澳規則銜接清單，以香港成熟的規則制度為基礎「做加法」。比如深圳可以加上新能源、互聯網等香港相對薄弱領域的規則，最終形成大灣區統一的規則。我國正在全面推進加入CPTPP（全面與進步跨太平洋夥伴關係協定）和DEPA（數字經濟夥伴關係協定）的進程，而香港的規則和CPTPP、DEPA接軌是沒問題的。這中間就需要深圳，尤其是前海推進高水平對外開放，在對標CPTPP等高標準貿易投資規則方面先行先試。他表示，以DEPA為例，跨國比較難，就先從跨境做起。在「一國兩制」框架下推進深圳前海和香港、澳門在數字經濟領域跨境協作，先行探索出一條道路，做到「全面開放、有限管理」而不是「有限開放、無限管理」。

南方財經

深入實施「灣區通」 與港澳標準互認

開放引才 人才是深港合作邁入3.0階段的重中之重。《前海總規》提出建設高端創新人才基地，實施更開放的引才機制；深入實施深港聯合招才引智計劃，鼓勵深港聯合培養優秀青年人才。

聚焦重點產業和新興產業發展需求，前海將建設海外人才離岸創新創業平台，建立離岸柔性引才新機制，優化前海緊缺人才清單，靶向引進具有國際一流水平的領軍人才和創新團隊。加強「前海國際人才合夥人」引進力度，構建完善的國際人才吸引網絡、技術轉移服務平台和跨境聯合孵化平台。深入實施深港聯合招才引智計劃，鼓勵深港聯合培養優秀青年人才。

前海還將優化人才就業創業環境。建立國際職業資格認可清單，制定境外專業人才執業管理規定。推動符合條件具有港澳或國際職業資格的金融、稅務、規劃、文化、旅遊等領域專業人才備案或註冊後在前海提供服務，並認可其境外從業經歷。優化港澳醫師短期行醫執業註冊審批流程。

前海還將面向國際建設高品質生活圈。便利港澳居民在內地生活。深入實施「灣區通」工程，加強交通、通信、信息、支付等日常領域與港澳標準互認、規則銜接。

大公報記者毛麗娟

▲深圳市前海e站通政務服務中心專門為港企設置服務櫃台。 新華社

設立前海口岸 構建陸海空客運網

互聯互通 《前海總規》透露，正積極研究論證港深西部鐵路（洪水橋—前海），提升深港西部跨境交通便利性；加快設立前海口岸，研究疊加航空（直升機）口岸功能，探索「一地兩檢」創新政策，強化水上交通銜接，構建陸海空客運服務網絡。

前海同時將探索創新直升機跨境直飛監管模式及飛行服務組織模式，提供便捷高效的深港跨境直升機服務。

建設更加暢達連通大灣區內地城市的交通網絡。未來，前海將加強各類交通方式有效銜接，推動構建與灣區核心城市核心城區樞紐間30分鐘通達，與灣區其他城市1小時直達的綜合交通網絡。向西構建功能清晰、結構合理的多元跨江通道體系，加快深圳至江門鐵路、深中通道（公路）等項目建設，研究謀劃深珠城際（伶仃洋通道）等項目。

向北加強與廣深港科技創新走廊節點聯繫，加快推進穗莞深城際深圳機場至皇崗口岸段建設。向東提升聯繫惠州、汕頭的交通服務能力，推進深惠城際、深大城際、機荷高速複合通道等項目建設，規劃建設外環快速並對接惠州高快速路網絡。

大公報記者毛麗娟

報料熱線 9729 8297
newstakung@takungpao.com.hk
大公文匯 大公網

今天本港天氣預測
天氣寒冷
8℃–12℃

六合彩攪珠結果
第143期攪出號碼 1 10 12 33 46 49 ＋ 32

頭獎	二獎	三獎	下期多寶／金多寶獎金
無人中	3.5注中	56注中	
-	每注派400,200元	每注派66,700元	8,000,000元

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkpgw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓

責任編輯：王孫云鶴 林子奇 美術編輯：徐家寶