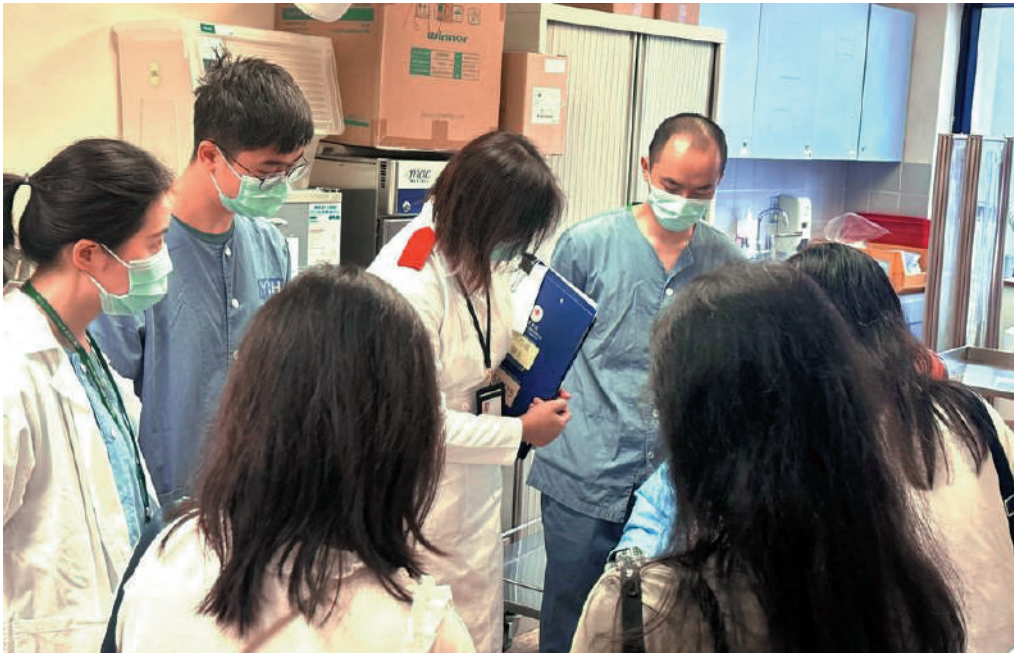


第二批灣區醫護明年首季來港

包括多名眼科醫生 有助縮短病人輪候時間



▲灣區醫護交流計劃見成果，廣東省醫護人員來港和本地醫護互相交流經驗，雙方都獲益良多。

醫院管理局昨日宣布，「大灣區醫療人才交流計劃」第二批醫護人員預計於明年首季抵港，將有10名醫生及100名護士，當中包括眼科專科醫生。醫管局並將與內地展開雙向交流，明年安排本港醫護到大灣區交流。

大公報記者 鍾佩欣

醫管局主席范鴻齡表示，第一批大灣區醫護已來港半年，表現獲得認可，也受到病人讚賞。廣東省衛健委將應醫管局要求，派出香港較缺乏的專科醫生，包括多名眼科醫生，相信有助縮短公立醫院黃斑病變病人的等候時間。

范鴻齡期望盡快開展雙向交流，明年會安排本港醫護包括中醫師到內地城市交流。但因為人手短缺，交流

期會較內地醫護來港的一年短。

海外招聘方面，醫管局至今已向160名醫生發出聘書，主要來自英國和澳洲，亦有來自美國、加拿大、荷蘭、愛爾蘭、馬來西亞、印度、台灣及南非等；當中120人已接受聘用，正安排來港，其餘40人正進行各種程序，預料明年內會陸續加入醫管局。

設立「環球醫療人才招聘中心」

醫管局早前推出「環球醫療人才匯聚計劃」，范鴻齡表示反應良好，目前已有25名醫生報名參與，其中一位來自馬來西亞的醫生已於上月開始在本港展開交流；另外14名分別來自馬來西亞和英國等地的醫生，預計於明年來港。醫管局亦與澳門衛生局達成共識，開展「澳門醫生專科培訓計劃」，預計至少10位醫生將於明年來港參加培訓。

醫管局昨日宣布成立「醫院管理局環球醫療人才招聘中心」，統籌非本地培訓醫療人才的招聘工作及交流計劃，吸納來自世界各地的醫生、護士及專職醫療人員，從而擴大香港公營醫療體系的人才庫，應對服務需求增長。

招聘中心將積極於全球不同平台接觸更多高質素的專業醫療人員，正計劃明年於世界各地更多不同城市舉辦招聘活動；招聘中心亦會負責與各地的醫療專業團體和機構探索合作機會，統籌不同形式的交流計劃。范鴻齡表示，期望透過新成立的中心，接觸到私家醫護及專職醫療人員，並稱，過去一年醫護流失率持續輕微下跌，醫生和護士分別淨增長264人和269人，今年度分別有65名醫生及258名護士願意退休後延任，他對未來人手感到審慎樂觀。

每日限兩小時施工 港鐵爭分奪秒建古洞站

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：港鐵新車站「古洞」將設於東鐵落馬洲站及上水站之間，工程已於今年9月展開，預計於2027年完工。古洞站是港鐵首個於營運中的鐵路隧道上興建的新車站，在地下約20米的箱形結構上興建月台、出入口站等設施。港鐵公司北環線項目經理羅迪高指出興建時間是爭分奪秒，每晚尾班車後再準備工作，凌晨時段只有兩小時施工時間，因此需配合資訊數碼化，以及組裝合成建築法等加快進度。

港鐵形容是正為新建設的北環線「打頭陣」，相信未來會有更多類型項目，而古洞站正是一個很好示範。港鐵預料古洞站建成後，往返上水站及落馬洲站，車程各約為三分鐘。

造價增至59億元

東鐵古洞站位於未來古洞北新發展區的市中心，興建於東鐵現行列車軌上方。羅迪高介紹時形容，在現行列車上興建車站並不容易，古洞站隧道上方須靠泥土覆蓋抵銷地下水的浮力，以保持隧道結構穩定。因此，團隊需挖掘及移除覆蓋隧道的泥土，同時架設金屬支架支撐兩側泥土的重量以固定地面，確保鐵路的運作不受影響。

羅迪高表示，團隊只能在夜間非行車時段於隧道結構內施工，扣除行車時間、例行系統檢查等，一周只有數天施工時間，「但每晚要搬工具下去，做完清場確保安全，因此實際工作時間可能只有兩小時。」有見及止，站內的樓梯結構、天花板組件、通風管道等使用「先裝後嵌」方式，「日間會做事（施工），晚間都會有人做事，只是不同地方。」

古洞站是港鐵網絡中第100個投入服務的重鐵項目，最新造價增至59億元，遠超兩年前沿用的估算造價35億元，連同北環線項目的設計和前期工程約39億元開支，總開支估計達98億元。羅迪高解釋，

當時估算屬「初步假設」探討階段，機電系統、地質上都有較多考量。他又指出，古洞站建造沒有涉及任何濕地，而北環線正處於設計階段。

港鐵北環線項目預計將於2025年開始動工，目標2034年竣工，連接未來東鐵古洞站至及屯馬綫錦上路站，中途設三個站點。羅迪高透露，未來配合北環綫發展，古洞站旁邊將會興建另一大樓作為轉乘站。



▲東鐵綫古洞站將設天窗及挑高天篷，以加強室內的自然光及空氣流通，打造舒適的乘車及社區環境。

港鐵模擬圖

防護中心：新冠JN.1變異株社區傳播

【大公報訊】記者趙宏報道：衛生防護中心最新的監測數據顯示，新冠病毒JN.1變異株已於本地社區傳播，污水監測結果推算，XBB及其後代譜系仍佔本地感染超過70%，BA.2.86及其後代譜系（包括JN.1）則佔約25%，JN.1佔所有病毒株約15%。預計JN.1變異株在本地的佔比將逐漸增加，並有機會取代XBB成為本港的主流變異株。專家警告，JN.1變異株或在本港出現「井噴式」感染。

世界衛生組織日前把JN.1變異病毒株列為「需留意變異株」。中心發言人表示，新冠病毒的活躍程度一般在冬季會較高，加上JN.1變異株有較高傳播力，而聖誕節、除夕和新年假期傳統上會增加親友聚會或市民外遊的機會，預料本港會出現更多新冠感染個案，重症和死亡呈報亦會隨之增加。

專家警告或井噴式感染

經中心公共衛生化驗服務處檢測的嚴重或死亡個案樣本，BA.2.86及其非JN.1的後代譜系佔12%，JN.1佔6%。XBB及其後代譜系的佔比從以往接近100%下降至近期約82%。中心呼籲高危人士到公眾地方時應佩戴外科口罩，市民在乘坐交通工具或在人多擠迫的地方逗留時亦應戴外科口罩。

中心提醒高風險群組應盡快接種新冠疫苗加強劑。不論以往曾接種多少劑數的新冠疫苗，只要距離上一劑新冠疫苗或感染2019冠狀病毒病（以較後者為準）超過六個月後已可以接種新冠疫苗加強劑。現時政府提供的新冠疫苗免費接種服務仍有充裕的時段可供預約，高風險群組人士應盡早接種疫苗，以加強個人保護。此外，出現呼吸道感染病徵的人士不應上班或上學，及盡早向醫生求診，以減低傳播風險。有關最新的資訊，市民可參閱衛生防護中心最新一期2019冠狀病毒病及流感速遞。有關疫苗接種，可參閱新冠疫苗接種計劃網頁了解詳情。

將軍澳海水化淡廠開始供水

【大公報訊】將軍澳海水化淡廠第一期今日（22日）正式開始供水，為香港提供不受氣候變化影響的可靠新水源，每日食水產量可達13萬5千立方米，佔本港食水用量約5%，配合北港濾水廠及將軍澳食水主配水庫的運作，為西貢及九龍東和港島部分地區提供食水。該廠是香港第一所採用先進逆滲透海水化淡技術的水務設施，海水經前期處理後，透過逆滲透海水化淡技術，把海水內的鹽分和其他雜質分隔出來，再配合後期處理程序，符合本港的食水標準。

水務署已開展海水化淡廠第二期工程的初步設計，並預留鄰近用地作日後擴建之用，擴建後的食水產量將佔本港食水用量約10%。

渠務設施範圍優化作公共空間

【大公報訊】為實踐「一地多用」的政策倡議，渠務署將現有部分渠務設施範圍優化為公共空間，讓市民可以用，兩個分別位於土瓜灣及大角咀海濱的公共空間，昨日起開放予公眾使用，場內分別設有巨型壁畫，心形公共藝術作品，將成為市民拍照「打卡」熱點。土瓜灣海濱長廊，長約140米，佔地約1200平方米，原為土瓜灣基本污水處理廠海旁的緊急車

輛及維修通道，經改建成為連接毗鄰海心公園的海濱長廊，場內設有多12米的渠務署「下水水」巨型壁畫、特色休憩座位等。於大角咀櫻桃街新建的箱形雨水渠旱季截流器已大致完成，渠務署將截流器頂部約85米長的空間用作海輝道海濱的延伸，新擴建的海輝道海濱佔地約360平方米，設有長椅及綠化區，為市民提供休閒空間。

黃廷方慈善基金 捐助81家社福機構

【大公報訊】記者龔學鳴報道：聖誕佳節將至，信和集團旗下黃廷方慈善基金昨日宣布向81家本地社福機構捐款，以感謝他們一直致力提升社區福祉。信和義工隊亦會組織一系列節日活動，為1000多名有需要人士送上歡樂和祝福。

黃廷方慈善基金將向81家本地社福機構提供捐款，涵蓋精神健康及復康服務、社區及健康服務、家庭支援、青少年協助、女性權益、無家者服務等。

信和集團義工團隊「信和友心人」亦將舉辦各種節慶活動；包括聖誕禮物派發、晚宴及觀光活動、自

助午餐和定向活動等，惠及超過1000名基層兒童及其家庭、長者和特殊需要人士。同時，信和亦透過「聖誕愛心大行動」，



邀請來自小彬紀念基金會的少數族裔兒童和家長，到香港海洋公園富麗敦酒店共享自助餐與參加升級再造工作坊，慶祝聖誕。

信和集團非執行董事暨黃廷方慈善基金董事黃敏華表示，衷心感謝所有本地機構和宗教團體，不辭辛勞地支持各種社會服務。她表示信和員工透過義工計劃，在2022年貢獻逾207000義工服務小時，支援超過25000位來自基層的長者、兒童和青少年，以及超過5800個家庭。

信和集團的義工隊組織一系列的節日活動，為1000多名有需要人士送上歡樂和祝福。