

子公司數據造假 豐田股價一度暴跌

安全測試174項違規 可追溯至34年前

【大公報訊】綜合路透社、日本經濟新聞及彭博社報道：日本豐田汽車（Toyota）20日表示，由於感應器短路可能會導致安全氣囊無法打開，將在全球召回112萬輛車，其中美國約100萬輛。同日，豐田全資的子公司大發工業數據造假醜聞擴大，第三方委員會在審查監督中發現，該公司至少有174項違規，涉及裝機及廢氣排放等25個範疇，最早可以追溯到1989年。接連爆出負面消息的豐田股價周四上午暴跌5.6%，市值一度蒸發兩萬億日圓（約1098億港元），最終收盤時下跌4.03%。

聞，豐田汽車接連爆出負面新聞，股價一度大跌。網絡圖片



在大發工業20日召開的記者會，就汽車測試數據說明情況後，日本國土交通省21日上午搜查了大發汽車大阪總部，並表示若發現這些違規行為是惡意的，不排除吊銷某些車型許可證。

25個測試項目均有違規

日本大發工業公司20日在官網發布消息說，因第三方委員會在審查監督中發現大發公司25個測試項目共計174項違規操作，該公司將暫停國內外所有正在生產的車型出貨，包括已經生產的汽車在內。據報道，包括已經停產的車型在內，共發現64款車型和3款發動機存在測試違規行為。除了4月份發現的測試認證程序違規之外，還在第三方委員會的調查中發現了25個測試項目共計174項違規行為。

在20日召開的記者會上，大發的社長奧平總一郎和豐田的副社長中島裕樹對此致歉。

據日本經濟新聞報道，大發的違規操作涉及多個方面，包括安全氣囊測試本來需要用傳感器感知衝擊，然後再用計算機啟動氣囊，但測試時計算機還沒有開發出來，於是他們申報了用計時器啟動氣囊並進行測試的結果。在測量正面碰撞時副駕駛乘客頭部加速度的測試中，未配備安全氣囊的測試車輛可能會因為假人頭部與車廂內部相撞而出現異常值。因此，為了確保通過認證測試，相關人員把提交的數據換成了提前準備好的其他數據。

歸咎前線員工壓力大

大發是日本豐田汽車公司旗下子公司，1907年創立於日本大阪，專注於小型車製造。去年大發輕型車在日本境內的銷量超過56.5萬輛，位居日本第一，



▲9月13日，豐田汽車一處車廠展示其裝配線技術。路透社

市佔率約33%。大發此次宣布全面暫停銷售所有車款，也恐波及423家供應商與3萬家經銷商。今年4月，大發汽車承認在約88000輛小型車的側面碰撞安全測試中做了手腳。

實際上，大發從1989年開始在30多年裏持續出現違規，第三方委員會表示，2014年以後違規行為不斷增加。大發表示，造成違規操作的原因包括「工作時間表過於緊張和僵化，造成極大壓力」「現場過度擔責，管理層缺少參與」「管理層只注重短期發展，對違規問題視而不見」等。報道指，過度削減成本也是原因之一，大發從2011年開始減少與銷售額不直接掛鉤的質保等部門的人員，去年負責碰撞試驗的安全性能負責部門的人員減少到2010年的三分之一。為確保此類問題不再發生，大發公司將重新審視認證申請工作，對企業文化進行根本性改革，將合規意識放在首位。

豐田全球召回逾100萬輛車

同在20日，豐田宣布全球召回112萬輛車，涵蓋2020至2022年出廠的車型，包括 Avalon、Camry、Corolla、RAV4、Lexus ES250、ES300H、ES350、RX350、Highlander 和 Sienna Hybrid 車輛，包括在美國的100萬輛車。這些車輛的汽車乘員分類傳感器（OCS）感應系統有問題，可能會短路，導致安全氣囊系統無法確定乘員的正確體重，並且在某些類型



▲大發汽車社長奧平總一郎（中）、副社長中島裕樹（右）和豐田汽車副社長中島裕樹（左）20日在新聞發布會上致歉。路透社

奧林巴斯隱瞞虧損

2011年10月，日本光學巨頭奧林巴斯被曝隱瞞了自上世紀90年代以來1177億日圓的巨額虧損，前社長菊川剛在內的七人被檢方逮捕。

2015年，日本電器巨頭東芝被揭發自2008年開始就持續做假賬，讓企業憑空多出了1518億日圓（約83.25億美元）的利潤。東芝前後三任社長都引咎辭職。

東芝做假賬

2017年10月，日本第三大鋼鐵公司神戶制鋼承認偽造材料的質量、強度和耐用性的數據，導致包括波音、尼桑和豐田在內的500多家公司受影響，一度為日本製造帶來了負面影響。

神戶制鋼偽造數據

2022年6月，日本製造業巨頭川崎重工承認，旗下子公司存在多項質檢造假行為，有的已持續近40年時間。

川崎重工質檢造假

日本企業造假事件簿 大公報整理

安全測試造假

本月20日，外部專家調查組證實，豐田旗下全資子公司大發工業有多達64款汽車和3款引擎涉及測試造假，涉及撞擊和廢氣排放等多個範疇。大發宣布將暫停所有車款出貨，豐田緊急在全球召回112萬輛車。

車廠因故障停產

今年8月，日本豐田汽車公司因生產系統發生故障，無法訂購零部件，全國14間工廠共28條生產線全部暫停運作。10月16日，豐田汽車位於愛知縣、三重縣等國內的六家工廠16日起暫停部分生產，因為零件供應商「中央發條」的工廠發生爆炸火災事故，影響零件供應。

客戶數據外洩

今年5月中旬，豐田汽車表示人為導致雲端設置錯誤，從2013年11月到今年4月中旬，約215萬日本用戶的車輛數據遭外洩。半個月後，豐田宣布，因雲端設定失誤，導致部分亞洲（日本除外）和大洋洲國家的客戶，由2016年10月起至今年5月、即合共近7年的資料可能外洩。

大公報整理

日本車企轉型困難 新能源車全面落後

大量仿製，以車小省油、質優價廉等優勢打開海外市場，尤其是在美歐市場。數據顯示，1980年，日本汽車全球產量首次突破1000萬輛大關，達1104萬輛，一舉擊敗當年的美國成為世界第一。為了與歐美車企競爭，豐田和本田等日本車企的品質管控和企業生產管理技術不斷提升，積極開拓全球市場。

然而，近年來，日本汽車產量和出口量均呈持續低迷態勢。日本車企在新能源轉型中押寶氫能，至今並未能掀起太大的水花。據調查研究機構Canalys最

新數據顯示，2023年上半年全球電動汽車銷量達到620萬輛、年增49%，其中中國市場銷量衝上340萬輛，市佔比高達55%。在各種車款的電動車銷量中，前20款中有12款為中國車企生產，排名前段班已沒有日本車企廠商，可見日企在電動車領域已遠遠落後。

2022年全球最大汽車公司豐田總汽車銷量達1050萬輛，其中只有2.4萬輛屬於純電動車。豐田去年推出首款純電動車bZ4X，卻又因缺陷問題導致車輪容易脫落，一度在去年夏季停售及回收。

寒流襲日韓 北海道零下24℃

【大公報訊】綜合韓聯社及NHK報道：日本21日受「10年來最強寒流」侵襲，從北方的北海道到南方的九州地方都受影響，知名景點岐阜縣白川鄉合掌村（合掌造聚落）及鳥取縣鳥取砂丘21日都下大雪。

日本氣象協會指出，日本從12月21日到23日受到冬季形態氣壓分布增強影響，入冬以來最強寒流將侵襲日本列島。位於日本海側的北海道留萌市，從12月17日起開始間歇降雪，到今天上午11時止積雪已達87公分，跟往年相比逾3倍。在被稱為「日本第一冷」的北海道陸別町，21日降至零下24℃，創下全日本今冬最低溫紀錄。受到暴風雪影響，北海道21日上午已有32所公立中小學校臨時停課，富山縣政府已決定讓102所公立中小學校22日臨時停課一天。

由於這場雪可能一直下到12月23日，民眾必須留意積雪及路面結凍對交通帶來的影響。

韓國全境周四上午也發布今年冬季首次寒流警報，首爾早晨氣溫降至零下14.4℃，體感溫度則降至攝氏零下22.3℃。面對極凍的寒冷氣溫，

首爾許多上班族皆全副武裝出門，身穿保暖大衣、戴帽子、圍巾、戴防寒耳罩等防寒用品外出。一名25歲鄭姓上班族則表示，「聽到寒流要來，馬上準備口罩、圍巾、帽子，裏面也有穿發熱衣，雖然身體會變得厚重，但總比被冷死來得好。」



▲日韓近日都遭遇寒流。圖為首爾遊客20日在景福宮拍照。法新社

英國最高院裁定：AI不得成為專利發明者

【大公報訊】綜合新華社、BBC及《衛報》報道：英國最高法院20日裁決，人工智能（AI）不能在專利申請中被列為「發明人」。在當天的判決中，英國最高法院認為，根據現行專利法，申請專利的「發明人」必須是「自然人」。

這一裁決針對美國技術專家斯蒂芬·塞勒（Stephen Thaler）提交的兩項專利申請，他試圖為他名為DABUS的人工智能機器申請專利。塞勒主張，DABUS自主發明了一種食品包裝和一種閃光燈，因此有權成為「發明人」。這一請求在2019年被知識產權局（IPO）駁回，理由是DABUS不是「自然人」或者公司實體，因此無法正式登記為「發明人」。高等法院和上訴法院分別於2020年7月和2021年7月維持原判。英國最高法院在20日的裁決書中表示，DABUS「根本就不是一個人」，它沒有設計任何相關發明。因

此法官們一致駁回了塞勒的上訴。

DABUS案的爭議焦點在於1977年制定的《專利案》並未要求法官們就人工智能是否真正創造了發明作出裁決。部分法律專家認為這項判決涉及一個潛在的政策問題，即隨著人工智能的進步，政府未來是否有可能改變相關法律。而隨著人工智能自主產生新想法的能力越來越強，改變現有法律的壓力也將會增加。但知識產權局在聲明中明確回應道，「現在不會對英國專利法進行任何法律修改。」

一家倫敦法律諮詢公司的合夥人拉吉文德·賈格德夫表示，該裁決是在歐洲、澳洲和美國法院做出類似裁決之後做出的，並且明確了「發明人必須是自然人」，但他補充說該判決並不排除個人利用人工智能設計發明並申請專利。在上個月的另一起案件中，倫敦高級法院裁定人神神經網絡可以根據英國法律獲得專利保護。



▲美國技術專家塞勒展示其AI機器人DABUS的「發明」。網絡圖片