

京廣高鐵引入廣州城區 粵五大都市圈互聯互通

灣區超級火車站 廣州白雲站啟用

▲12月26日，亞洲最大火車站樞紐綜合體之一——廣州白雲站正式投入運營，進一步完善粵港澳大灣區軌道交通體系。中新社



▲在當日正式運營的廣州白雲站內，首發列車C1893次列車乘務組合合影。中新社



▲廣州白雲站為「方一圓一方」布局，走進候車大廳，屋頂璀璨的燈帶設計映入眼簾。



26日上午9點28分，首趟開通運營的C1893次列車從廣州白雲站緩緩駛出，約2小時20分後，列車到達目的地汕頭南站。C1893次列車的運行意味着廣州白雲站正式投入運營。作為亞洲最大的火車站樞紐綜合體之一，「灣區超級火車站」廣州白雲站佔地總面積相當於4個廣州南站。該站建成投運後，將逐步引入京廣、廣湛高鐵等多條線路，並將承接廣州站、廣州東站全部普速列車，拉開廣州「高鐵進城」序幕；進一步提升廣州都市圈鐵路樞紐運能，催谷「五大都市圈」與港澳地區「互聯互通」。

大公報記者 方俊明廣州報道

26日，廣州白雲站正式投入運營，該站在始建於1916年的棠溪站基礎上進行升級擴建而成。9點28分，廣州白雲站首發C1893次從廣州白雲站駛出，開往汕頭南站，宣告廣州白雲站正式通車。作為中國乃至亞洲最大的TOD大型綜合交通樞紐之一，廣州白雲站的開通吸引了許多市民前來「打卡」。

乘客：完善周邊交通配套防擁堵

廣州居民陸先生就專程乘坐地鐵8號線到白雲站「嘗鮮」出行。「有地鐵相通，比較方便，但沿途的各類指引可以更加完善清晰，特別是白雲站站廳比較大。」陸先生表示，白雲站作為亞洲最大火車站，預計未來每天將有數十萬人湧入，建議提前規劃完善周邊的交通設施，提升周邊道路的通行能力，特別是加強公共交通運輸能力。

據記者了解，開站初期，白雲站暫不會大面積安排車次，未來將逐步增加線路。目前公交巴士有9條線路到達白雲站，日後還將增加。未來，白雲站一共將接通6條地鐵線，3條已在建設中，地鐵線將縱橫交叉貫穿白雲站站房，不管從哪個方位前往白雲站都會很方便。

據最新規劃，白雲站定位為「普高城際複合型客站」，承擔京廣高鐵、京廣鐵路、廣梅汕鐵路、廣茂鐵路等多條線路列車的始發終到作業，未來還將引入新建廣湛高鐵、廣清城際等線路。「白雲站是一座將改寫廣州樞紐格局的車站。」廣鐵集團有關負責人表示，白雲站將承接廣州站、

廣州東站全部普速列車，正式拉開廣州「高鐵進城」的序幕，為廣州提升市域鐵路樞紐能級、促進「國際性綜合交通樞紐」建設奠定基礎。

汕汕高鐵助粵東地區深度「融灣」

C1893次列車的發車同時也意味着汕汕高鐵正式開通運營。據了解，汕汕高鐵通車運行後，從汕頭南至汕尾、廣州東、深圳北站最快時長分別為36分鐘、113分鐘、109分鐘，廣州至粵東地區通行時間將大大縮短，屆時將實現「珠三角與粵東西北地區2小時通達」，為粵東地區深度「融灣」提供重要通道。目前，開通運行的汕汕高鐵為汕頭南至汕尾段，汕頭至汕頭南段的控制性工程汕頭灣海底隧道工程正在建設中。

今年，「高鐵進城」有了多個突破進展，除了廣州白雲站建成外，還有新動工修建的廣州站至廣州南站聯絡線（簡稱「廣南聯絡線」）。通過廣南聯絡線，廣深港、廣珠城際始發終到樞紐客運列車部分引入廣州站（及白雲站）作業，實現深港珠澳始發客運列車直通廣州中心城區，從廣州市中心至香港西九龍實現60分鐘快速聯通，直接拉近穗港中心城區時間距離。

都市發展，交通先行。廣東近期發布建設「五大都市圈」的發展規劃，提出都市圈內城市以及與其他都市圈之間相互聯動、融合發展的要求。隨着四通八達的鐵路交通線在南粵大地越織越密，助力推進廣東「市市通350高鐵」，亦催谷「五大都市圈」與港澳地區加速「互聯互通」。

白雲站使用體驗

如何換乘？

8號線石潭站B出入口與廣州白雲站換乘通道相連，從B口出站後即到達白雲站西下沉廣場，上樓可至白雲站西北角的1號進站口進站，估計需時8~10分鐘。



注意事項？

8號線採用長短線運行，短線不到石潭站，如果剛好遇上短線，等車時間將接近10分鐘。建議攜帶大型行李的旅客，需預足時間。

配套服務？

配備旅客服務系統和覆蓋全站的無障礙設施，可提供售票、問詢、公安制證、快速、站內導航、重點旅客預約和急客臨時改簽等服務。



購票方便？

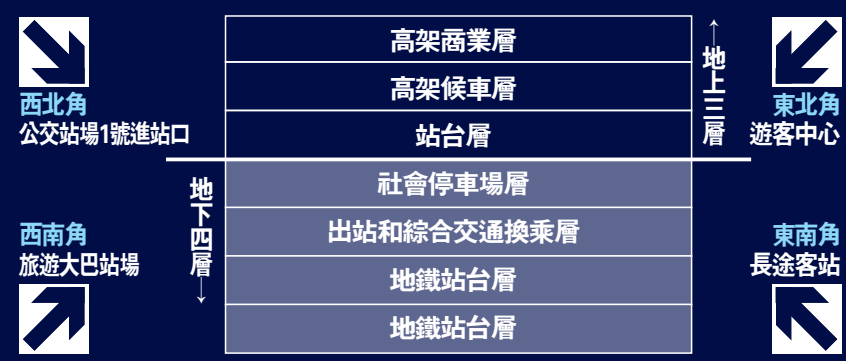
車站非常大，共設有9個售票處，東南西北都有購票自助機。

施工完畢？

目前白雲站還有不少隨處可見的未完工痕跡，部分工程仍在施工中，相關商業配套仍在不斷完善中。

進站指引

廣州白雲站實行「四角進站」，即一共4個進站口，分布在西北角、東北角、西南角、東南角，其中西北角為1號進站口，乘地鐵或乘車到達廣州白雲站後進站最為方便。車站站房共分7層，其中地上3層、地下4層。



註：黃金周、春運期間客流大時，廣州白雲站南北側「腰部」也將增開進站口，方便旅客出行。

大公報記者方俊明整理

廣州白雲站簡介

具體位置

• 坐落於白雲區西南端，棠新路與棠樂路交叉路口西南側；白雲新城以西2公里，北距白雲機場20公里，南距廣州站5公里

建築面積

• 總佔地面積達263萬平方米，論規模體量，是亞洲最大的火車站綜合樞紐之一

站場規模

• 共11台24線，包括高鐵路5台12線、普速場5台10線、城際場1台2線

連接線路

• 承擔京廣高鐵、京廣鐵路、廣梅汕鐵路、廣茂鐵路等多條線路列車的始發終到作業，未來將逐步承接廣州站和廣州東站的普速列車

接駁交通

• 目前白雲站已接通廣州地鐵8號線石潭站，從石潭站B口出站後即到達廣州白雲站；未來一共將接通6條地鐵線。公交車有9條線路到達白雲站，日後還將增加

市民興奮打卡 點讚中國速度

門庭若市

「這是廣州的一件大事，我們感到很激動，特地過來拍視頻。」市民柳女士激動地說道。雖然剛剛開通運營的白雲站車次並不多，但26日從早到晚，車站的東、西兩個廣場都擠滿了市民，他們都是來見證這座亞洲最大火車站的出口，小廣場上擺放了慶祝白雲站運營的背景板，供市民拍照留念。

市民李先生和他的父親一人舉着一個單反相機，在白雲站的東廣場對着車站拍照。李先生從事建築工程行業，他來之前專門看了白雲站的相關資料，興致勃勃地向旁邊的市民們分享白雲站的呼吸廣場、雨棚空間，還有站城融合理念。他說，「等到明年，廣州站就運營50年了，白雲站可以幫廣州站分擔不少工作了。」

顏女士是白雲站所在村子的原住民，運營首日，她和丈夫也專程前來打卡。因白雲站建設，周邊的城中村拆遷，她現在住到了車站兩公里外的小區，「幾年間，這塊地從拆遷到建成亞洲最大火車站我都見證了。」

顏女士住在白雲站附近，「見識到什麼是中國速度：開建不到兩年，一個火車站平地而起，再一年多時間就完成了裝修，附近的城市建設也是日新月異。」他們一家已經查好了汕頭旅遊攻略，準備坐高鐵到汕頭吃牛肉火鍋了。 南方+



▲開通首日，市民在廣州白雲站外拍照留念。

「站城融合」通四方 百年老站煥新顏

高效便捷

作為全國具有代表性的「站城融合」大型綜合交通樞紐，廣州白雲站是由始建於1916年的「百年老站」棠溪站升級擴建而成，以「雲山珠水，盛世花開」為設計理念，整體為「方一圓一方」布局，為廣州乃至灣區又添新地標。

走進廣州白雲站，獨具特色的嶺南文化元素撲面而來。站房整體外觀有如盛開的木棉，104根木棉花瓣均勻分布在站房內外和四角進站廣場。候車大廳兩端的木棉花紅與象徵「雲山珠水」的摺板造型吊頂東西貫通，蘊含百舸爭流的廣東龍舟文化。

「木棉花元素綻放在站房各個角落，光谷空間明亮大氣，兩側引入生態植被、園林景觀，在光影交織中塑造一片綠谷，嵌入月洞門、騎樓街等傳統文化符號，透過粵曲打芭蕉、彩雲追月的意境，傳達出廣州人開放包容的精神氣質。」中鐵建工集團廣州白雲站項目深化設計負責人薛嬌介紹。

作為「站城融合」大型綜合交通樞紐，廣州白雲站整體為「方一圓一方」布局，城市配套設施環繞於站房四周。車站設高架候車層、站台層、出站層、地鐵換乘層、地鐵站台層等。在站房東南、東北、西南和西北方向，運營中心、長途客站、旅遊大巴站場、公交站

場組成「四角交通核」，構築一體化大交通格局。旅客從周邊配套場站下車後，通過銜接平台最短步行約50米即可進站候車，實現平層對接、無縫換乘。

大公報記者方俊明



▲白雲站內明亮大氣，處處體現木棉元素。

防東鐵路今開通 帶動中越邊貿

互聯互通

據中國國家鐵路集團有限公司26日介紹，廣西防城港至東興鐵路（簡稱「防東鐵路」）於12月27日開通運營，意味中越邊境城市東興市接入全國鐵路網，將推動「一帶一路」沿線基礎設施互聯互通。

防東鐵路位於廣西防城港市境內，起自既有欽州至防城港高鐵的防城港北站，終至新建的東興市站，線路全長47公里，設計時速200公里，全線共設防

城港北站、東興市站兩座車站，為國鐵Ⅰ級雙線客貨共線鐵路。

東興為中越邊境城市，與越南芒街市僅一河之隔。中國國家鐵路集團有限公司稱，防東鐵路開通運營後，將進一步完善中國北部灣經濟區路網結構，對於便利沿線民眾出行，促進邊境旅遊和經貿往來，推動「一帶一路」沿線基礎設施互聯互通，具有十分重要的意義。

大公報記者張帥