

頑童玩車門捱批 家長護短爆罵戰

「海濱站」一周兩宗 教育界：做錯就要管教



港鐵在灣仔海濱展示退役「烏蠅頭」列車的「海濱站」，短短一周內已發生兩宗因小童玩門起衝突的事件。據網上影片顯示，兩名孩童分別都是把展出列車的車門當玩具，大力玩門製造噪音，旁人怕車門被弄壞出聲勸止，家長卻反駁爆發罵戰，連孩子也參與其中，反唇相稽，教育界人士表示家長有責任管教孩子，身教很重要。

大公報記者 趙之齊



▲另一段影片所見，一名藍衣男子與一名女子在車廂內爭吵，一名手持大衣的男子在阻擋勸喻。

視頻截圖

▲疑似涉事的男童在車廂外發難，情緒激動辱罵車廂內男子。

視頻截圖

「只是個孩子」不是藉口

中華基督教會基真小學副校長吳金曉表示，孩子的天性就是見到新鮮事物會感到好奇，但家長不應縱容其不當行為，「多小都好，行為本身是錯的就是錯的。」吳金曉指出，遇到這類問題，家長可以講道理讓孩子感同身受，例如詢問孩子：「你破壞了這件展品，下次來就見不到了，你想不想這樣呢？」他表示，孩子在三四歲上幼稚園時便已加入群體生活，對於基本的社會禮儀已有認知，因此家長不應以「他只是個孩子」為藉口掩蓋行為的本質，對於年齡越小的孩子，家長越應該給出明確的指令引導其行為。

吳金曉續指，孩子講粗口、過馬路不守

規則等這些看起來細小的陋習，亦都是有途徑學到才會形成，因此，比起言傳，家長的身教更重要，「小朋友其實很容易模仿的」。不過，對於此次事件，吳金曉亦認為，矛盾的核心是雙方的表達問題，旁人若能更溫和地進行提示，以關心孩子的立場出發，家長可能也更容易接受。

獨生子女易變個人主義

教育顧問曾廣豪表示，自己的孩子若在公眾場合出現類似影響他人的不當行為，他會第一時間出聲制止。雖然很多家長擔心大庭廣眾下嚴厲管教孩子會傷其自尊，但在他看來，社會的整體利益大於孩子的個人感受，「小朋友要受到尊重，首先要讓他們明

白自己不是世界的中心點」，因此要教導孩子顧及他人，不應在公眾場合為所欲為、傷害到社會。不過，他續指，這些基本的教育其實要「在屋企做先」，而非等到在公眾場合發生問題再管教。

近來孩子調皮在公共場合惹惱路人的事件頻發，曾廣豪認為，原因之一可能是現時香港很多孩子是由外傭或父母的長輩帶大，導致家庭管教不到位。且近年獨生子女家庭增多，孩子有好大機會成為家族的中心，享受所有資源，可能因此變得更個人主義、缺乏同理心。吳金曉又稱，為平衡獨生子女家庭「四個人照顧一個人」的情況，建議家長讓孩子多參加團隊活動，在團體生活裏學習與別人相處的技巧，學會照顧別人的感受。

網民直斥「怪獸家長」不懂教子女

【大公報訊】記者魏溶報道：港鐵兩卡退役「烏蠅頭」列車自12月21日起，在灣仔海濱「海濱站」向公眾開放展示。不料短短數日卻發生兩宗因小朋友玩列車門而引發的衝突。事件引發熱議，有網民認為「怪獸家長」不懂得教小朋友。

網上影片顯示，聖誕節當日（25日），一位中年男子相信因勸阻一名男童玩門，而與男童家長發生衝突。現場另有多位市民正在勸阻雙方，男童父親在被勸阻離開後，突然返回指着該男子，用粗口辱罵對方，男童母親則上前表示「這裏不是真的地鐵，是用來給人參觀的」為孩子

辯護。

該男童跟在父母身後，突然大聲表示「我就要玩門」，並將手中所持的聖誕裝飾物用力擲在地上；並指着位於車廂內的男子大聲道：「你靠線啊！」最終列車關門，罵戰告一段落，但男童卻依舊心有不甘，在門外繼續稱「我打死你！我照玩（門）！」，其母親則呼喚男童離開。

父母及該名男童的表現，引發了不少網民的熱議。有網民表示：「怪獸家長點教小朋友」、「怪獸家長，唔識教就唔好生小朋友啦，依個小朋友野蠻無禮勁討

厭，不知所謂」；亦有網民認為，列車本身是文物而不是小朋友的玩具，可向職員尋求幫助。

無獨有偶，早前亦有另一小童疑似因在「海濱站」大力玩門製造噪音，一名男子相信因勸阻該男童，而與其母親引發罵戰。網上影片顯示，男子高聲指男童在玩門，男童母親亦高聲回問「明文規定不可以給他玩？」；並強調，兒子「還是小朋友」，並指該男子「我都未教佢，你教佢做乜嘢？」，該男子激動表示「你唔教就要搵人教」，之後被旁邊圍觀的市民勸阻分開。

港燈引入AI 為電纜「體檢」更高效

【大公報訊】記者劉碩源報道：電纜負責將電力源源不斷地從發電站輸送出去，就如同血管之於人體。電纜的老化容易造成供電不穩，定期對電纜進行「健康檢查」，有助維護供電穩定。港燈公司研發電纜狀況評估新指數，讓電纜損耗狀況得到更詳細的分析，並開發AI數據分析，預測高風險電纜位置，幫助提高維修效率。

評估健康指數 找出高危區域

港燈公司的電纜總長度達7000公里，高壓電纜佔半數。高壓電纜由於埋於地下，維修需參考的指標亦更複雜。港燈工程建設及保養主管楊廣通表示，地下情況複雜，因此高壓電纜除了要面對老化，還會面對施工、地下水滲透等風險。團隊曾遇到地下水管破損，引致高壓電纜被射穿的情況，地面施工亦不時會損壞地下電纜。楊表示，外力對電纜的損害不會馬上顯現，但長遠會增加電纜的運營風險，因此不能單以電纜年齡作為檢修的參考指標，以往的維修只能等出現異常，較為被動。

港燈工程師朱科表示，港燈由2010年開始，利用「極低頻電纜測試」，逐步建立「電纜健康管理指數」，按電纜的運營風險將電纜分為5個等級，1級是最健康。在實際操作發現，「健康指數」不能很好預測電纜

損耗情況，他亦參考國際研究，針對本地電纜實際情況發展出「三高指數」，對電纜絕緣損耗情況及電力表現進行進一步細分。現時港燈已經將指數加以應用，將健康等級分為1至10級進行評估。

電纜異常宗數三年減四成

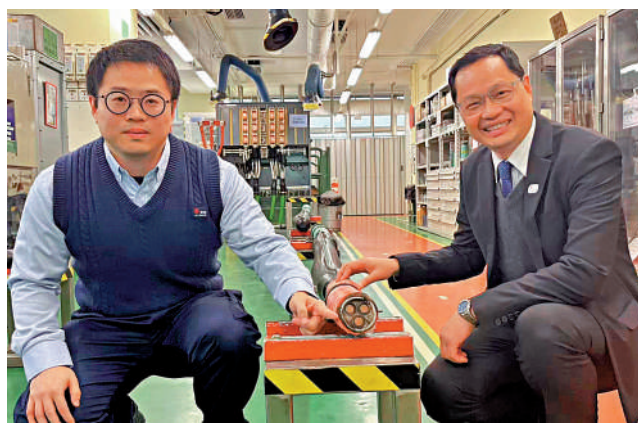
他表示，現時工程人員會同時參考「健康指數」和「三高指數」，針對較高風險的電纜進行檢修及更換。現時高風險電纜已降至5%，電纜異常宗數亦從2019年的235宗，逐年下跌至2022年140宗，減少約4成。

楊廣通表示，港燈團隊近年與本地大學合作，開發人工智能進一步識別及分析電纜健康狀況，2022年正式投入使用，人工智能結合過往的檢測數據，進一步評估電纜及電纜接駁箱出現異常狀況的可能性，協助工程人員適時制定檢測及維修方案。

楊表示，人工智能幫助工程團隊更快尋找出潛在漏洞，減少以往要「順藤摸瓜」把一整段電纜掘出逐步檢查的情況，可一定程度提升維修效率。認為經驗對於業界有參考價值，盼未來可進一步減少供電故障。



掃一掃 有片睇



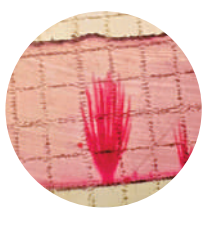
▲港燈工程建設及保養主管楊廣通（右）與工程師朱科（左）表示，使用AI分析，能幫助工程團隊更快尋找出潛在漏洞。

大公報記者劉碩源攝

電纜現「水樹」易被電壓擊穿

「水樹」是一種因為電纜外殼保護層受到外來干擾、地下水進入電纜，在電場和水氣的共同作用下形成的聚合物晶體，因為晶體為樹狀結構，且會持續在電纜內生長而被稱為「水樹」，早期的「交聯聚乙烯電纜」因材料問題亦容易出現「水樹」。「水樹」會降低電纜的絕緣強度，最終導致被電壓擊穿的故障出現。

顯微鏡下的「水樹」（經過染色處理）。



各區會擬設專組提振經濟

【大公報訊】記者吳俊宏報道：新一屆區議員將由明年1月1日起履新，各區區議會早前召開預備會議，由即將擔任區議會主席的民政事務專員主持。有消息指，各區區議會將設立「提振地區經濟專責工作小組」，推動區內舉辦特色活動，鼓勵消費，提振經濟。

大埔：推出夜光許願樹

據悉，當中大埔民政專員陳巧敏初步建議在大埔推出三個打卡點，包括夜光許願樹、大埔海濱公園看台龍舟擺設，以及大埔墟火車站行人隧道3D立體牆。另外，陳亦建議明年2月的農曆新年初三至初九期間，於林村許願廣場設傳統文化家鄉特色小食攤位；明年2月14日情人節至3月14日白色情人節期間，於大埔藝術中心舉辦「藝文青夜市」，設手作文創攤位及街頭表演等。

南區候任區議員張偉楠說，在南區區議會中，民政專員擬定會在石排灣長樓梯之間設置畫作成為打卡點，及會研究在區內舉辦南區市集推動地區經濟。

西貢：單車館公園常設夜市

對於西貢區提振經濟的看法，西貢區候任區議員陳志豪建議說，在將軍澳137區的規劃中，增加更多商業設施，創造更多就業，讓更多將軍澳居民能夠留在原區工作。他也建議在香港單車館公園增設常設的夜市，創造區內就業職位，並且豐富區內居民的夜間生活。

新聞速遞

首10月三分二新登記車為電動車

【大公報訊】記者陳杰報道：環境及生態局局長謝展寰昨日發表網誌，表示今年1至10月，有22970輛新登記的電動私家車，佔所有新登記私家車總數約三分二，增速已是在世界前列。他指出，政府已批出超過7.8萬個電動車停車位，其中逾3.08萬個已落成。至於資助現有私人屋苑停車場安裝電動車充電基礎設施的計劃，將於下星期日停止接受申請；預計到2027至2028年度，可協助約700個私人屋苑的約14萬個現有停車位，加裝充電基礎設施。

另外，謝展寰又表示，月底開始，會逐步將政府停車場的電動車充電服務市場化，交由市場營運，並收取充電費。政府亦計劃明年開始招標，試行將油站轉充電站，和鼓勵部分現有油站加裝充電設施（見圖）。他強調，有信心在2027年中前，將充電停車位總數提升至施政報告中約20萬個的目標。



堆填區致命意外 承辦商接停工令

【大公報訊】記者秦英偉報道：打鼓嶺一個堆填區前日（25日）下午發生致命工作意外，一名男工人在協助廢物傾倒工作時，被夾於廢物貨櫃拖車尾與廢物傾倒台之間，送院後證實死亡。勞工處對此表示高度關注及十分難過，並對其家屬致以深切慰問。

勞工處發言人表示，在得知意外發生後，處方已即

時派員到意外現場展開調查，並已向有關承辦商發出「暫時停工通知書」，停止其使用該廢物傾倒台，直至處方信納有關承辦商已採取措施消除有關危害，才可恢復使用。

勞工處正全速調查，以確定意外成因，查找有關持負責者的法律責任，以及提出改善措施。若調查發現有違例事項，定會依法處理。

蟠龍半島僭建涉官地短租

【大公報訊】記者莫思年報道：紅山半島僭建霸地事件引起社會關注，屋宇署及地政總署加緊巡查，本月在屯門蟠龍半島向20間獨立屋的業主發出清拆令及「釘契」。測量師學會前會長何鉅業曾到場視察，他在電台節目表示，蟠龍半島的僭建問題比紅山半島更複雜，因一些業主在物業的地段外，與政府簽訂官地的短期租約，有部分短期租約土地有構築物，但資料上並無顯示該些構築物有否經正式審

批，部分構築物規模較大，例如有兩層平台、獨立屋連花園的長度超出短期租約地段以外範圍。

何鉅業稱，以往政府的監管和檢控不多，屋宇署和地政總署，應盡快就規管官地短期租約設立完善的合作機制，方便屋宇署辨識和規管出租的官地；同時亦要提高佔用土地的罰則，及加快檢控程序。至於蟠龍半島的僭建所致的山泥傾瀉風險，他相信不及紅山半島的陡峭泥坡大。

「至尊路線」搶新春客源



蔡樹文

從中秋團圓到聖誕長假期，本地消費增長未及預期。旅客來港遊玩模式改變，未能大幅提升酒店、零售及飲食業營業額，港人外遊趨勢短時間內難扭轉。

香港地方雖小，但旅遊路線非常多元化，山水景致伴隨吃喝玩樂，政府聯同旅遊業議會推出「創意、深度遊」行程設計比賽，鼓勵業界以六大主題設計深度遊行程，由評審團揀選出6條「至尊路線」，據悉最快下月底公布。「至尊路線」除了吸引外地遊客外，亦能提醒市民本地深度遊也很好玩，香港「萬象之都」絕非浪得虛名，以往缺乏有系統宣傳。

不過「至尊路線」要明年一月底才公布，恐怕會錯過新春黃金檔期，畢竟規劃出境遊不是出發前幾天才決定，明年2月10日便是農曆大年初一，內地或東南亞旅客可能在1月中已部署新春遊，「至尊路線」若能提早公布，有助宣傳推廣新春香港遊，多一個旅客便多一分收益，今時今日，救經濟是分秒必爭、寸土必爭的。