

解放軍駐港部隊組織聯合巡邏



▲▶解放軍駐港部隊組織聯合巡邏，重點錘煉部隊快速籌劃、緊急出動、特情處置等作戰能力。



【大公報訊】據新華社27日消息，中國人民解放軍駐香港部隊採取拉動演練方式，出動陸海空部隊部分兵力，組織聯合巡邏，重點錘煉部隊快速籌劃、緊急出動、特情處置、聯合行動等方面作戰能力。

重點錘煉部隊作戰能力

此次聯合巡邏涵蓋高機動步兵、艦艇、直升機等多個兵種，按照實戰化要求連貫實施，主要演練指揮所開設和籌劃指揮、海空巡邏、攔截查證、陸空巡邏、戰場救護等課目內容，在實戰化、對抗性演練中練指揮、練通聯、練協同，有效提升了部隊籌劃指揮和聯合行動能力。

整個聯合巡邏過程中，駐軍嚴格遵守香港道路、航道和航空管理等方面法律規定，並事先通報了香港特區政府有關部門。

高鐵西九往返福田 每日增至98班

下月10日起實施 北上尾班延至晚上11時開出

高鐵（香港段）提升服務便利兩地往來、旅遊及商務出行，由下月10日起，加強短途列車服務，往來西九站與福田站的列車班次，由現時每日74班增加至98班，並且延後部分短途列車的尾班車開出時間，若以西九龍站往福田站的尾班車為例，由現時晚上10時10分延至11時開出。

有旅行社表示，新安排下出團更具彈性，團友吃晚餐後回港也不用「趕頭趕命」。有立法會議員認為，新安排讓高鐵路（香港段）「地鐵化」行前一步，期望增加整體服務班次。

大公報記者 賴振雄

港鐵公司昨日表示，高鐵路（香港段）自今年一月重啟服務以來，一直深受歡迎，截至今年11月，乘客量更已超越2019的全年數字，達至逾1700萬人次。為配合乘客需求，高鐵路（香港段）將由2024年1月10日起，進一步提升列車服務，加密往來西九站與福田站的列車班次。

廣州東往西九 尾段增班次

新安排下，高鐵路（香港段）的列車服務，仍然維持每日188班，但部分列車班次，將新增福田站為中途站點。翻查行車時間表，新增的班次集中在上午11時前及晚上8時後，均屬於人流較多的時間；此外，由於延後部分短途列車的尾班車開出時間，所以包括往來西九龍站與福田站，以及由廣州東站前往西九站的接近尾班車時段，也增加了班次。

旅行社：出團更具彈性

港鐵公司常務總監（香港客運服務）楊美珍表示，高鐵路（香港段）今年已多次提升服務，除了全面引入電子車票，簡化乘車流程外，亦先後開通了廣州東、成都東及湛江西綫，並且加強列車班次。此外，八月份推出嶄新的福田「靈活行」即日變更車次安排，方便跨境乘客出行，客



運量節節上升，成為不少乘客跨境出行的首選。

「真是好消息！日後團友吃完晚餐，不用「趕頭趕命」！」大航假期集團董事長陳燕萍昨日向《大公報》表示，疫後復常以來，廣東省短線團成為港人出行首選，當中的潮汕美食團的旅客量及出團數字升幅更為顯著，對比暑假期間數字，升幅達雙位數，今個聖誕節及展望農曆新年檔期更達到過百團。現時旅行團分為高鐵路（香港段）直達，或在深圳轉內地高鐵路，高鐵路加密短途班次及延後尾班車，讓出團更具彈性。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑰向大公報表示，新安排下，部分中距離的列車要在福田站停車，但估計整體車程只延長三至四分鐘，對比兩、三小時的車程影響輕微，乘客出行時間卻更具彈性。

陳恒鑰認為，今次的加強短途列車服務，可視為高鐵路（香港段）為實施「地鐵化」再行前一步，但不少跨境乘客仍然期望，企及不劃座位等安排，可以更進一步伸延至更多車站，讓乘車更具彈性。

高鐵路（香港段）短途列車尾班開出時間		
尾班車次	現時	2024年1月10日起
香港西九龍站往福田站（G5608）	晚上10:10	晚上11:00
福田站往香港西九龍站	晚上10:01	晚上10:31
廣州東站往香港西九龍站	晚上8:18	晚上8:50

資料來源：港鐵公司

▲高鐵路（香港段）下月10日起，加強短途列車服務，往來西九站與福田站的列車班次增至98班。

性。

相關車票 明日開始預售

另外，按內地相關部門安排，1月10日起開行的高鐵路跨境列車車票，將於明日（12月29日）開始預售，由於全國高鐵路正在調整列車班次及售票相關的系統，港鐵公司建議乘客計劃購買長途列車車票前，宜先查詢內地12306網頁或手機應用程式，以便獲取最新的班次資料及預售安排。



▶下月加密班次後，由西九龍站往福田站的尾班車延至晚上11時開出。

「情緒通」18111熱線 職員24小時服務

【大公報訊】記者易曉彤報導：精神健康問題近年備受社會關注，施政報告宣布設立的「情緒通」18111熱線，昨日正式啟動，由真人接聽，全年無休，每日24小時一站式支援受情緒困擾的人士，提供即時的精神健康支援及轉介服務，服務不同背景和年齡的人士，未來或會擴展至通訊軟件平台。針對學童情緒問題，政府早前推出學校為本「三層應急機制」，醫務衛生局局長盧龍茂表示，暫時有13個個案由校長向醫管局轉介諮詢精神科醫護人員的意見。

日後或擴展至通訊軟件平台

有情緒困擾或精神健康疑難的人士，只要撥打電話號碼18111，便會有專人接聽，獲提供即時的支援、輔導。熱線人員會因應個案性質，轉介求助者往最適切服務機構。

醫務衛生局局長盧龍茂表示，「情緒通」熱線由政府全資建立，統籌了約20間相關服務機構提供服務。18111簡單易記，「18」代表覆蓋18區，三個「1」代表一有需要，一條熱線便可獲得一站式支援。當局會確保每天24

小時也有最少六名人員接聽熱線，有需要時會安排更多人當值，以增加服務。在非常繁忙時間，如當值人員未能即時接聽電話，熱線設有留言服務，並會確保30分鐘內回覆來電者。除了有情緒困擾人士，照顧者亦可致電求助。

精神健康諮詢委員會主席林正財表示，時下年輕人較少打電話，因此需電子情緒支援，他期望通過熱線搜集數據，更透徹理解求助者的需要，在設計往後的服務時，有更多數據去深化和完善服務，並會考慮將熱線擴至其他通訊和社交媒體。

前精神健康諮詢委員會主席黃仁龍表示，深入民心、容易記起的電話號碼，很可能是情緒困擾者走出困境的一條出路，海外有相關的成功經驗。該熱線涵蓋面廣，包含廣東話以及英文，如有需要其他語言，也有相關安排。

因應近期學生自殺個案上升，政府早前在全港中學推出三層應急機制，協助學校及早識別有較高自殺風險的學生。盧龍茂表示，最新數據顯示，已有七位校長轉介了一些同學到醫管局接受服務，13個個案是校長諮詢了醫管局精神科同事的意見。



▲醫務衛生局局長盧龍茂（左三）及一眾嘉賓昨日在「情緒通」18111精神健康支援熱線啟動禮上合影。

政府擬修例強制巴士客戴安全帶

【大公報訊】為提升道路安全，政府擬修訂四項道路安全法例，包括要求七歲或以下的兒童乘客，除非身高達1.35米，否則須使用束縛設備，並將強制安裝及佩戴安全帶法例要求推展至公共巴士。

運輸署數據顯示，交通意外數字上升，今年首11個月12歲或以下的交通意外受傷兒童共359人，較去年全年的231人急增55%，當中有16%涉及無佩戴安全帶或使用兒童安全椅等設備。

同時，政府建議在司機駕駛時使用流動通訊設備數量、尺寸及放置地方等方向加強規管；以

及建議強制騎單車人士、機動三輪車司機及乘客，以及電單車的乘客佩戴頭盔。政府建議，將現行適用於私家車、的士、公共小巴的強制安裝及佩戴安全帶的法定要求，推展至其他車輛種類及座位，包括新登記的私家小巴和貨車的后排乘客座位、公共巴士及私家巴士的所有乘客座位等，如座位已裝設安全帶，乘客必須佩戴。

運輸及物流局回覆立法會議員林哲玄查詢時表示，運輸署和警方正仔細研究可行性及對業界影響等，同時正進行法例草擬工作，目標是在2024年內提交法例修訂建議予立法會審議。

長假後急症室迫爆 輪候逾8小時

【大公報訊】記者易曉彤報導：冬季流感高峰迫近，長假期結束後，多間公立醫院急症室迫滿病人，輪候時間逾8小時。醫務衛生局局長盧龍茂昨日表示，醫管局已啟動應急機制，現時公立醫院服務大致正常，個別醫院急症室的輪候時間比較長，均屬被列為第五類「非緊急」的個案。

醫管局網頁顯示，昨晚10時30分，近半數公院急症室需等候逾7小時才能應診，有4間醫院更須等候逾8小時，當中包括東區尤德夫人那打素醫院、北區醫院、瑪嘉烈醫院和仁濟醫院。

盧龍茂昨日出席一個活動會見傳媒時表示，公院急症室在聖誕長假期的最初幾日，每日求診人數由4300多人，增加至假期最後一天的5600多人，內科入院人數亦由假期前的每日800多人，增加至假期最後一天的超過1000人，內科病床使用率達近103%，兒科病床使用率亦接近89%，但醫院有很好的分流機制，亦已採取有效的應對措施。他表示，估計一月左右，新冠病毒活躍性會提升，個案可能會增加。他呼籲高危險人群盡快接種新冠加強劑。