

A2 A3 除夕跨年倒數匯演 今夜維港煙花璀璨

大公報

Ta Kung Pao

2023年12月31日 星期日

癸卯年十一月十九日 第43242號
今日出版一疊五張半 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性質廣告之有效刊物

多位港區全國人大代表建議，進一步放寬內地旅客來港措施，包括恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」。



多位港區全國人大代表建議(部分):

- 恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」
- 擴展赴港「個人遊」到更多內地城市
- 放寬內地訪港旅客免稅額至三萬元

港區全國人大代表向中央建議

放寬一簽多行來港 購物免稅增至3萬



▲內地旅客消費力強，一旦放寬免稅額，將可進一步刺激來港消費意欲，有利本港經濟。



▲「一簽多行」及「一周多行」一旦有序擴展到內地更多城市，將為香港旅遊零售帶來更多機遇。



香港今年全面通關復常，惟內地來港旅客至今仍未回復至疫情前水平。全國人大常委會委員李慧琼等多位人大代表，日前向中央建議恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」，探討把「一簽多行」及「一周多行」有序擴展至大灣區內地九個城市，並從49個開放「個人遊」城市進一步擴展到更多內地城市，另外，建議參考海南自貿區做法，放寬內地訪港旅客免稅額，由現時5000元增至3萬元。

本港旅遊零售界十分歡迎相關建議。有議員認為，相關措施既有助推動大灣區內的深度融合，亦能鼓勵內地遊客來港消費，一舉多得。有遊客表示，香港這個購物天堂只有5000元的免稅額確實太少，應該放寬一些。

大公報記者 龔學鳴

倡各口岸分段實施24小時通關

全國人大常委會第七次會議日前在北京閉幕，參加會議後返港的李慧琼表示，與列席的港區人大代表陳勇、鄭美雲和凌友詩聯合提出促進香港旅遊業的建議，包括放寬一簽多行和自由城市，以及免稅額，正等待常委會工作辦公室回覆。李慧琼表示，會議期間，她曾拜訪海關總署，建議落馬洲管制站開放時間延至午夜12點，與羅湖口岸齊齊。同時研究周末和假日時，羅湖及落馬洲支線管制站的開放時間可否進一步延長。此外，建議各粵港陸路口岸可分階段實施24小時通關。

5000元免稅額實施超過10年，被問到調整會後對本港旅遊有何影響時，李慧琼表示，建議並非今天提出，很多行業早已反映這個額度過於保守，在疫情前因社會環境問題未能處理，現在相信大家都希望市道更旺，肯定調整免稅額後對增加訪港遊客的消費意欲起到正面作用。她提到，建議借鑒海南自貿區的經驗。海南自貿區的離島免稅政策歷經多次調整，免稅額從最初的5000元提高至全球最高的10萬元限額。有業界聲音認為今次建議放寬的額度仍是過於保守，「因為一個名牌袋都過3萬蚊，但由5000元加到三萬元，絕對有信心增加訪港遊客消費意欲」。

至於開放更多「個人遊」城市有否目標，她強調沒有特定指定城市，相信要由特區政府與內地部門商討，

但重申有更多大灣區城市人員訪港，對促進兩地交流會有幫助。被問到會否擔心吸引更多人來港或對民生有影響，李慧琼認為不同時候有不同的發展重點，目前社會共識發展經濟是重中之重，而經濟持續向好整體社會都會受惠，其中零售、餐飲及服務性行業，相信透過更多遊客來港會有刺激作用。

二三線城市居民訪港意欲強

陳勇指出，內地很多二、三線城市的生活條件改善，很多人都沒有來過香港，他們是很願意來港，又反問全世界都歡迎中國旅客，為何我們不便利他們？他們來港很方便，可買到全世界的貨品，既可有助香港的經濟，更可促進大灣區的融合。針對遊客過多會否影響民生，陳勇引述不同界別反映，指出今時今日不是怕人多，而是要拚經濟的時候怕賺不到錢，因此大家都希望增加訪港旅客人數。而增加人流同時要避免擾民，政府應思考如何做好分流。

陳勇強調，香港一直都是開放、好客的國際城市，只要政府部門管理好，不要影響市民基本生活，相信定能振興香港經濟。

內地遊客普遍認同，來香港的免稅額太低，一定程度上影響購買意欲，來自深圳的李小姐表示，買點化妝品，買個小手袋就沒了。來自福建的陳小姐認為，海南的額度確實挺高，一年多去一兩次，十萬、八萬的額度確實差不多。



▲李慧琼(右)昨日表示，建議放寬內地客來港，將有利本港零售、餐飲及服務性行業的發展。 中通社

話你知

「一簽多行」與「個人遊」

一簽多行

2009年4月1日，為應對國際金融危機，中央政府根據香港特區政府請求，在深圳市試行戶籍居民「一簽多行」個人旅遊簽注政策，該政策為香港經濟發展、擴大就業和促進兩地民衆交流合作發揮了重要作用。隨着內地居民赴港旅遊人數的不斷增多，內地與香港出入口岸壓力增大，赴港旅遊人數與香港旅遊承載能力的矛盾也日益凸顯。

針對上述問題，中央政府作出了優化調整深圳市戶籍居民「一簽多行」簽注政策的決定。為貫徹落實好中央對香港工作精神，根據公安部的統一部署，2015年4月13日起深圳市戶籍居民一年多次香港「個人遊」簽注由「一簽多行」(簽發一次可一年內無限次往返香港)調整為「一周一行」(即每個自然周僅可往返香港一次，一年內最多可往返52次)。

資料來源：廣東省公安廳

個人遊

在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》下，「個人遊」計劃自2003年7月28日起在四個廣東省城市(東莞、中山、江門、佛山)推行。透過「個人遊」計劃，內地居民可以個人身份訪港。計劃自推出後不斷擴展，現時已在內地49個城市推行。

持有這49個城市常住戶口的居民均可向有關內地當局申請個人遊簽注。簽注有效期三個月或一年，有效次數為一次或兩次。持證者每次來港時的逗留時間不超過七天。符合資格的申請者可在現有的出境簽注到期或用畢時，申請新的出境簽注。發出簽注的數目沒有限額。

資料來源：特區政府

放寬措施 有利促進旅客消費

各界期待

多位立法會議員表示，赴港「一簽多行」以及增加旅客享有免稅額是香港未來發展的大勢所趨，對於加速大灣區的融合、刺激內地旅客來港消費、促進經濟增長均有正面影響。他們期望建議得到中央的支持並盡快推行。

批發及零售界立法會議員邵家輝表示，非常支持並期望盡早在大灣區推行「一簽多行」及「一周多行」，有助於推動大灣區的深度融合。他說，香港居民持回鄉證北上較為容易，也沒有次數的限制，推行上述措施可更方便在內地的居民前來香港旅行、消費、交流，刺激香港的經濟。邵家輝還說，提高內地旅客在港免稅額的建議早已在全國政協會議上提出，如能看齊海南自貿區，將免稅額提升至一年十萬，對於促進香港本地旅遊消費將有良好的影響。

梁熙：冀農曆年前落實

立法會議員梁熙表示，支持恢復內地居民赴港「一簽多行」，以及增加旅客免稅額的建議。香港從疫情復常後，酒店業、旅遊景點等旅遊承載力回復，並比疫情前提高，但訪港內地旅客遠未恢復至疫情前水平，期望「一簽多行」政策可以大大刺激香港經濟。他強調，最理想是農曆新年前落實，惠及本港零售、酒店及飲食業。

梁熙又說，通關後，內地與香港居民消費模式轉變，更出現「逆向團購」的情況，相信當年嚴重的水貨問題不會重現。至於5千元旅客免稅額，已多年沒有檢討，隨着內地出現多個免稅區，香港的旅客免稅額亦必需提高才能保持競爭力。

香港中國旅遊協會副理事長兼秘書長林心廉說，旅客免稅放行額度從5,000元至30,000元，必定有積極影響，旅客會買得更多，認為長遠應該可按市場環境再增加額度。另一方面調整優化大灣區內地居民赴港簽注政策，恢復深圳戶籍居民赴港「一簽多行」政策，並可在評估可行性的基礎上，探討將「一簽多行」以及「一周多行」政策逐步、有序復核到大灣區內地9個城市。他希望，特區政府進一步評估業界接待能力及應對措施，長遠做到兩地恆常互通。

大公報記者龔學鳴



▲放寬「一簽多行」將增加內地旅客來港意欲。 大公報全媒體記者攝

責任編輯：劉仁杰 美術編輯：譚志賢