

大公報直擊警方設路障執法

▶警員手持電筒仔細檢查車頭燈、車身等運作是否正常或有否損毀。



◀警方一連兩日在中環設置路障，針對的士違規事項執法。



香港國際大都會吸引海內外遊客，的士業是遊客接觸最多的行業之一。《大公報》在剛過去的聖誕及除夕假期，在港九多處旅遊景點直擊「黑的」司機存在各種違規情況，包括濫收車資、拒載、不按錶收費等問題。

報道引起很大回響，警方十分關注，為了維護香港國際都會的法治精神，於上周五及六晚上一連兩日在中環蘭桂坊上方的雲咸街設置路障，針對的士違規事項執法，向乘客詢問有沒有遇到的士拒載或「面旗」揀客等問題。行動中，警方拖走至少兩架的士，並將司機帶上警車。據了解，警方下一步行動將「放蛇」捉割客「黑的」。港島交通部高級警司葉小明表示，居港外籍人士較遊客更願意向警方舉報「黑的」。今次警方針對的士高姿態設置路障，有阻嚇「黑的」之作用。

守護好客之都 嚴打黑的



大公報記者 葉浩源、李雅雯、周揚(文) 林良堅(圖)

至少兩部的士被拖走

警方本月五至六日晚展開打擊的士違規行動，在中環雲咸街設置路障突擊檢查途經的士，有的士被警員指示停泊在路邊，接受警員檢查，警員手持電筒，仔細檢查車身及車廂、行車證、輪胎、安全帶、擋風玻璃和車頭燈等運作是否正常或有否損毀。警員發現至少兩架的士有擋風玻璃有裂痕、安全帶未能回彈、泵把太鬆等問題，需召喚拖車拖走，並將司機帶上警車候查。另有一架的士發現其行車證過期。警方補充表示行動會向乘客詢問有沒有遇到的士拒載或「面旗」揀客等問題。



▲警方召喚拖車，將有問題的士拖走。

及罰則輕。

冀加重罰則 令違法成本增加

葉小明續說，若乘客為外籍遊客，即使他們肯落口供，排期到上庭已不在港，所以每每在法庭聆訊時欠缺人證未能成功檢控。不過，即使成功檢控，罰款2000元至3000元，對「黑的」而言，罰一日客已抵回罰款。他希望加重罰則，至少令「黑的」違法

成本增加。警方亦製作宣傳小冊子，尤其是在蘭桂坊派發，因居港外籍人士較遊客更願意向警方舉報「黑的」，出庭作證。

記者早前直擊景點「黑的」，有兩架的士在中環花園道山頂纜車站外的士站後方等客，凡是本地人一律拒載，未幾有外籍人士走到的士站，原本在隊尾排隊，但該司機卻主動上前示意他們上車；亦有司機說100元車資可上山頂，記者追問司機為何不按錶收費，司機聲稱「跳錶都差唔多(車資)」，記者再三追問能否按錶收費，司機又說「你鍾意就搭，唔搭就隨你你」，態度傲慢。另有的士司機向記者說，業內「割客」問題早已見怪不怪，舉例指中環山頂纜車站的士站後，就長期有車指在的士隊伍後面，專門等旅客來問價，「尤其是見到金髮碧眼的，上車到山頂，人頭費200元。」

「黑的」嚴重損害香港形象，有內地旅客指出在港珠澳大橋香港口岸下車時的士司機詢問方向，結果司機向乘客發脾氣，更形容司機「好像要打人的樣子」，並呼籲其他旅客若在香港遇到「黑的」記得打熱線舉報。

警方接獲投訴的士司機個案

投訴事項	2022	2021	2020	2019	2018
濫收車費	443	368	328	567	575
拒絕或忽略接受租用	745	683	285	951	1105
拒絕或忽略駕駛的士至租用人指示的地方	130	144	55	192	271
沒有採用最直接而切實可行的路線駛往目的地	505	470	359	588	804

註：如乘客向警方作出有關的士司機涉嫌違法的舉報或投訴，按現行程序，警方會要求投訴人提供個案詳情，以便展開調查。

資料來源：立法會文件

市民有Say

付500元被當100元



我曾被的士司機騙錢的經歷，當時到達目的地，車資78元，由於沒零錢，所以拿出一張500元支付車資，但司機只找贖了21元。我當時拿着錢，覺得自己可能是黑暗中把100元看錯成500元。但下車後，我才慢慢清醒過來，自己身上確實有一張500元紙幣，所以說一定是被的士司機騙了。

無理收取附加費

我從深圳灣搭的士回家，原本車資360多元，但的士司機卻加收60元附加費。詢問之下，司機說60元是過路費，但當時沒有經過隧道，據理力爭下，司機才重新計算車資，免除60元附加費。



TAXI

切勿諱疾忌醫

短評

香港的士業大多數從業員是有素質的，例如《大公報》日前報道好心的哥義載有困難的乘客，就是一個例子。

另一方面，也不應迴避問題。去年4月26日，議員陳健波就的士投訴向政府質詢，發現的士投訴個案由2020年的1,238宗，上升至2022年的2,397宗，升幅逾9成，其中拒載佔近4成，涉952宗，其次為涉「兜路」，有696宗。

香港現時大約有18,163架的士，的士司機約40,000個，有害群之馬不奇怪，但「壞馬」多了不正視，對「好馬」也不公平，傳媒關注這些更是責任所在。近日警方執法打「黑的」，值得點讚，但更重要的還是業界重視，不諱疾忌醫，如果的士名聲做壞了，搭車的人少了，業界自己也受害。

順便一提，香港有個交通投訴組，成立幾十年了，隸屬交通諮詢委員會，負責接受和處理有關投訴和建議(網頁<https://www.tcu.gov.hk/chi/index.html>)，該機構多作宣傳，相信也能起到一些作用。

陳木同

商會：打擊業內害群之馬

業界意見

的士小巴商總會理事長周國強表示，樂意見到警方的執法行動，打擊業內害群之馬，「應該盡快令的士行業回復正軌，黑的、白牌車的出現，就好像球場無球證，有人打茅波，對其他人就不公平啦！」同時，周國強希望警方對違規白牌車予以重擊，由於的士扣分制未正式展開，認為現階段警方加強打擊是好事。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽表示，警方高調設路障執法對打擊違規的士有幫助，特別是在一些「黑的」出沒黑點進行更有阻嚇性。他指「黑的」或服務態度欠佳的問題，關乎影響香港的形象，加上市民及的士業界皆不樂見這些的士問題，實在有賴警方的驅動力以打擊並執法。

大公報記者葉浩源



▶《大公報》早前報道「黑的」劣行，引起社會廣泛關注。

責任編輯：黃皓林 美術編輯：徐樹淮

