



深圳灣口岸是連接香港與深圳的重要關口，每日出入境的客流量非常大，尤其是節假日。據本港入境處資料，在剛過去的元旦三日假期，深圳灣口岸通關人次高達31.51萬。惟口岸深圳一側的交通配套嚴重不足，每逢客流高峰時段，擠塞的車龍長逾千米，短短數百米路要走半小時，非常誇張。

有讀者向《大公報》投訴近日在蛇口搭的士往該口岸返港時，10分鐘車程竟塞車大半小時，周圍都是一波波拉着行李、扶老攜幼的人潮，不少人跨欄抄捷徑有如走難，非常狼狽。

記者連續三天在元旦假期的客流高峰時段實地了解，發現塞車問題不但對過關市民造成不便，更帶來安全隱患，影響口岸形象。有市民、司機和交通管理員希望有關部門善用附近空置停車場，優化配套，另闢私家車接送客點以紓緩來港者交通壓力，便利民眾。



掃一掃 有片睇



▲深圳灣口岸深圳一側經常大塞車，看似近在咫尺的口岸，卻要花逾半小時車程才能抵達。

大公報記者 盛德文、黃山(文、圖、視頻)

深圳1公里塞逾半小時 人車爭路

深圳灣口岸大塞車 交通配套待優化

港客：數百米路「這麼近那麼遠」

「真想不到，平時約三公里不到10分鐘的車程，竟在離口岸不足1公里外就開始塞車，足足塞了大半個小時才到，沿途見到一波波的人潮好似逃難般，拉着行李篋左穿右插，不少人為抄捷徑甚至爬過欄杆。」經常往返港深的港人余先生對記者表示，當日是聖誕節晚上約9時許，由深圳灣華潤大廈(俗稱：春筍)搭出租車到深圳灣口岸返港，他形容這段數百米的旅程是「這麼近、那麼遠」的苦旅。

大公報記者在剛過去的元旦三天假期，在深圳灣口岸下午的返港高峰時段實地了解，並坐出租車實測，發現塞車情況時好時壞，在離口岸約大半公里開始計時，最長要19分鐘，最短也需14分鐘，才到口岸的出租車落客點。

更誇張的是，由於塞車嚴重，加上口岸欠缺社會車輛上落客點，連續三日在傍晚回港的高峰期，大批往返香港的人潮，有拖着幼童的父母，也有背着嬰幼兒的家長，推着行李篋，提着大包小包，穿行在熙來攘往的金灣東四、東三路的車道內，在車龍罅隙中貼欄而行，形成人車爭路，險象環生。由於沒有社會車輛停車落客

站，所有私家車只能在以上的兩條車道臨時停車上落客，不停有接送客人的私家車停車落客、上客，場面混亂，令已經行車非常緩慢的車道更加擠塞。

記者連日來多次目睹不少行駛中的巴士和車輛需緊急煞停，避讓拉着行李橫過馬路的市民，非常危險。也有人與巴士搶道時，疑步速過快，幾乎被路邊的石躉絆跌。現場負責維持秩序的交通指揮員疲於奔命，不停指揮人群和車輛，不斷用喇叭大聲喊



▲根據谷歌地圖顯示，讀者余先生當日身處的華潤大廈，與口岸只是距離3公里左右，車程也只需6分鐘，結果余先生用了大半小時也未能到達。

叫：「前方禁止停車、開往前方靠近下客！」

中途下車帶子女跨欄過馬路

由於塞車，不少人被迫在金灣東三路提前下車，抄捷徑直接跨過馬路圍欄趕往關口，當中有不少是父母帶着子女跨過圍欄的。剛在出租車落車，抱起女兒跨過圍欄的港人黃先生和太太對記者表示，平日好少返內地，是首次經深圳灣口岸返港，「這樣的交通配套，肯定不方便啦！」

在元旦夜晚，同樣在金灣東三路被迫提前落車的港人陳先生，先後抱起兩名女兒和妻子跨欄後對記者表示，帶小朋友回內地度假後，首次由深圳灣返港，「真是很不方便，車輛要轉到那邊那麼遠才去，我帶着一家大細，都不知怎過馬路。」他不滿地說道。

剛衝出塞車重圍的港人洪先生和太太表示，經常北上玩樂，並經深圳灣口岸往返，但這裏的交通真是很差，「由路口到這裏不到百米，就塞了10多分鐘，咪錶由約40元跳到56元，真是不能再等了，只好半路落車，這裏的交通經常如是，真是應該好好改下，應該另闢地方給私家車接客落客，紓緩塞車壓力。」



▲不願苦等的乘客中途下車扶老攜幼過馬路，險象環生。



▲返港市民在深圳馬路落車後，狼狽地抱起子女跨過欄杆前往關口。



▲深圳的士站入口及巴士線共用一條通道，令塞車情況更嚴重。

地鐵施工改道 無設上落客地點 乘客中途下車令擠塞惡化

深圳方面由於深圳灣口岸的地鐵線路仍在施工期，施工地盤大大壓縮了原本可使用的路面面積，交通相應做出大幅度調整。不過，由於不設社會車輛的上落客停車點，車輛只能在口岸外的金灣東三、四路臨時上落客，乘客被迫在車道內上落車，經常造成阻滯。此外，出租車站的入口和出口與巴士出站共用一條車道，亦加重了交通的壓力。



▲口岸旁邊有一個停車場長期被圍封丟空，另一邊也有一個大停車場，市民認為如加以善用，可大大減輕塞車情況。

港深市民盼改善

人車爭路危險



深圳居民王先生：一定要改善，這裏交通非常不方便，已到了非改不可的地步，大家都要繞來繞去，且一路走來行人在馬路上跟汽車挨在一起，易出意外，特別危險。

被迫中途落車



港人葉姓夫婦：首次經深圳灣口岸返港，因大塞車，一家三口被迫中途落車，交通配套確實要改善，落車點更近就好了。

大塞車怕怕！



許先生：較少在深圳灣口岸接送客人，因為這裏經常塞車，一般至少都要塞十多分鐘，試過送客到口岸時，短短1公里塞了半個多小時才到的士站，真是怕怕！

最少塞半小時



盛先生：平時要十來分鐘進入深圳灣口岸的士候客區，一到節假日的時候，都要塞半小時或以上。

善用空置停車場紓緩擠塞？

市民建言

為改善口岸的交通，深圳市政府在2018年1月開工建設深圳灣口岸地鐵線路(13號線)，原定2022年建成通車，但因工程延誤通車時間改完又改，現預計到2024年12月完成建設13號線一期工程，屆時才會正式通車。為配合地鐵施工，口岸的陸上交通做出大幅度調整，對市民出行帶來極大的不便，近年來旅客在節假日飽受塞車之苦。

地鐵施工僅留四車道進出

「深圳灣口岸開通時雖然沒有地鐵規劃，但巴士站和社會車輛停車場與口岸旅檢樓近在咫尺，一下車只需二、三分鐘就可步行到旅檢大樓過

關。」家住屯門經常港深兩地穿梭的李先生感慨地說，深圳灣口岸沒建地鐵時，口岸旅檢大樓前方規劃得較完善，除了有大型巴士站和旅遊巴士落客區外，還有巴士站和供私家車停泊的社會停車場。

此外，亦有臨時上落車即停即走的車輛通道，「現在(指修建地鐵後)被改得亂七八糟，原本的巴士站縮小到指甲塊大，僅提供幾條接駁地鐵的市區巴士出入，而前往機場、公明等較偏遠地區的巴士站則被移到數百米外的地方，乘客要行近十分鐘才能抵達旅檢樓，非常麻煩。」

李先生強調，現在的士、私家車、網約車、巴士都擠在僅有的四條車道進出，一到人流高峰期就塞得死

死的，「不是沒有地方改善交通，就看有關部門肯不肯以人為本，為民辦實事。」

李先生又指出，的士站附近有就一塊社會停車場長期被圍封丟空，另一邊也有一個大停車場，「明明可停逾百輛車，但只停了好少的車輛，浪費資源。」記者連續三日觀察所見，該停車場每日停放的私家車都只有30多輛，顯得非常空蕩。

與李先生深有同感的還有疲於奔命負責指揮交通的交警員，「這兩個停車場，一個長期丟空，另一個則屬口岸的相關部門在使用，大家都有看到這裏的亂象，但誰都管不了誰，不願跟進改善，除非有更高的主管部門協調，否則好難改變現狀。」