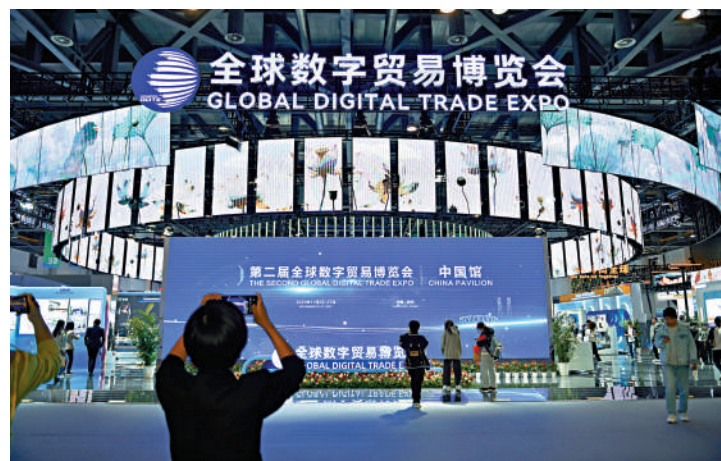


李強在世界經濟論壇年會上致辭 就推動全球復甦等提五點建議 「選擇中國市場不是風險，而是機遇」

【大公報訊】據新華社報道：當地時間1月16日上午，國務院總理李強在瑞士達沃斯國際會議中心出席世界經濟論壇2024年年會並發表特別致辭。李強就重建信任、加強合作、推動世界經濟復甦提出五點建議。其中提到，加強宏觀經濟政策協調，堅定維護多邊貿易體制，更好匯聚世界經濟增長合力。李強表示，不管世界形勢如何變化，中國都將堅持對外開放的基本國策，開放的大門只會越開越大。選擇中國市場不是風險，而是機遇。世界經濟論壇創始人兼執行主席施瓦布主持。



▲去年底在杭州舉行的第二屆數貿博覽會以「數字貿易 商通全球」為主題，匯聚超800家境內外企業參展。新華社



▲當地時間1月16日上午，國務院總理李強在瑞士達沃斯國際會議中心出席世界經濟論壇2024年年會並發表特別致辭。新華社

去年中國GDP料增長5.2%左右

李強指出，中國經濟穩健前行，將持續為世界經濟發展提供強大動力。中國是全球發展的重要引擎，這些年對世界經濟增長貢獻率一直保持在30%左右。剛剛過去的2023年中國經濟總體回升向好，預計國內生產總值增長5.2%左右，高於年初確定的5%左右的預期目標。

李強表示，本次年會以「重建信任」為主題，非常契合人們的關切。信任建立在我們對人類美好未來的憧憬並願意為之共同努力的基礎之上。正如習近平主席指出，世界進入新的動盪變革期，但人類發展進步的大方向不會改變，世界歷史曲折前進的大邏輯不會改變，國際社會命運與共的大趨勢不會改變。各方應當放下成見、彌合分歧，以誠相待、相向而行，團結一心共同破解信任赤字。

加強科技合作 打破創新壁壘

李強就重建信任、加強合作、推動世界經濟復甦提出五點建議：一是加強宏觀經濟政策協調，堅定維護多邊貿易體制，更好匯聚世界經濟增長合力。二是加強國際產業分工協作，堅定不移推進貿易和投資自由化便利化，切實維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通。三是加強國際科技交流合作，攜手打造開放、公正、非歧視的科技發展環境，打破制約創新要素流動的壁壘。四是加強綠色發展合作，破除各種綠色壁壘，共同推進綠色轉型，堅持共同但有區別的原則，積極應對全球氣候變化。五是加強南北合作、南南合作，全面落實聯合國2030年可持續發展議程，彌合發展鴻溝，着力建設普惠包容的世界經濟。

李強強調，中國是重信守諾的國家，始終以最大的誠意，付出最大的努力，以實實在在的成果，向世人證明中國是最值得信任的！中國近年一直是全球發展的重要引擎，正以高質

量發展全面推進中國式現代化，產業基礎、要素稟賦、創新能力等基本面向好，經濟長期向好的總體趨勢不會改變，將持續為世界經濟發展提供強大動力。中國具有超大规模市場並處於需求快速釋放階段，在新型城鎮化、綠色轉型等方面將形成規模龐大的發展增量，將為世界貿易、投資增長提供更寬廣天地。不管世界形勢如何變化，中國都將堅持對外開放的基本國策，開放的大門只會越開越大。選擇中國市場不是風險，而是機遇。我們敞開懷抱真心歡迎各國企業繼續投資中國，將穩步擴大制度型開放，繼續縮減外資准入負面清單，保障外商投資企業國民待遇，持續努力打造市場化、法治化、國際化一流營商環境。

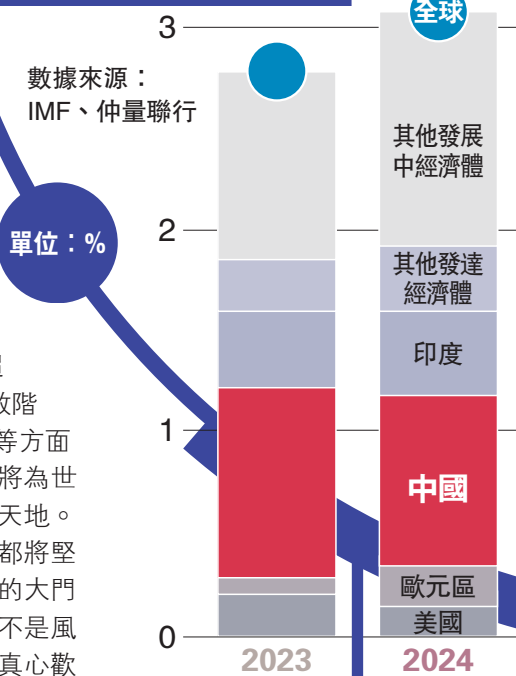
中國是維護多邊主義堅定力量

致辭後，李強就人工智能全球治理、多邊體系等問題回答了施瓦布的提問，強調要堅持以人為本、普惠包容，以「善治」促「善智」，引導人工智能朝着有利於人類文明進步的方向發展；真正的多邊主義，應基於以聯合國憲章宗旨和原則為基礎的國際關係基本準則，中國自己不搞「毀約退群」，也不要求其他國家「選邊站隊」，始終是維護多邊主義的堅定力量。

▲去年慕尼黑國際商展，中國展商數量翻番。新華社



IMF預測數據：全球GDP增長率貢獻佔比



中方五點建議

資料來源：新華社

- 1 加強宏觀經濟政策協調**
● 堅定維護多邊貿易體制，更好匯聚世界經濟增長合力。
- 2 加強國際產業分工協作**
● 堅定不移推進貿易和投資自由化便利化，切實維護全球產業鏈供應鏈穩定暢通。
- 3 加強國際科技交流合作**
● 攜手打造開放、公正、非歧視的科技發展環境，打破制約創新要素流動的壁壘。
- 4 加強綠色發展合作**
● 破除各種綠色壁壘，共同推進綠色轉型，堅持共同但有區別的原則，積極應對全球氣候變化。
- 5 加強南北合作、南南合作**
● 全面落實聯合國2030年可持續發展議程，彌合發展鴻溝，着力建設普惠包容的世界經濟。

李強晤馮德萊恩：願進口更多歐盟產品

【大公報訊】據新華社報道：當地時間1月16日下午，國務院總理李強在達沃斯出席世界經濟論壇2024年年會期間會見歐盟委員會主席馮德萊恩。李強表示，當今世界變亂交織，中歐關係在主要大國關係中保持穩定，這是雙方共同努力的結果。習近平主席指出，中歐關係具有戰略意義和世界影響。中方始終把深化對歐關係作為外交優先方向，願同歐方一道，把中歐領導人會晤重要共識落到實處，本着相互理

解、相互尊重的原則，堅持夥伴定位、堅持對話合作、堅持互利共贏、堅持妥處分歧，進一步提升中歐關係的穩定性、建設性、互惠性、全球性，更好促進雙方和世界的繁榮發展。李強指出，中方願進口更多適銷對路的歐盟產品，也希望歐盟放寬高技術產品對華出口限制，雙方相向而行，推動中歐貿易更平衡發展。中國將持續建設市場化、法治化、國際化一流營商環境。希望歐方在經貿問題上做到公正、合規、透明，公

平對待中國企業。雙方要以舉行中歐高級別人文交流對話機制新一輪會議為契機，加強教育、科技、文化、旅遊等領域對話合作，加速恢復人員往來，為中歐關係注入新活力。馮德萊恩表示，歐方讚賞中方不斷擴大對外開放，不希望同中方脫鉤，願同中方加強對話溝通，在應對氣候變化、推動世界貿易組織改革等領域深化合作，增進人文交流，推動中歐關係進一步發展。

14跨國企業掌舵人 願深化對華合作

【大公報訊】據新華社報道：當地時間1月16日，國務院總理李強在達沃斯出席世界經濟論壇創始人兼執行主席施瓦布主持的午餐會，同跨國公司負責人進行交流。

李強表示，跨國公司是中國改革開放的參與者、見證者、受益者。中國經濟長期向好的總體趨勢不會改變，將為

各國企業提供更多發展新機遇。投資中國就會有豐厚的回報、更好的未來。中方反對各種形式的陣營分裂和對抗，中國對外開放的大門將越開越大。我們歡迎外國企業來華投資興業，願認真研究和解決外資企業在華經營中遇到的困難和問題，落實好外資企業國民待遇，創造穩定、公平、可預期的良好營商環

境。希望大家繼續用好中國發展帶來的機遇，在中國實現更好更大的發展。沃爾瑪、摩根大通、英特爾、巴斯夫、大眾、西門子等14家跨國公司負責人參加午餐會。他們表示，多年來投資中國市場取得巨大成功，對中國經濟發展充滿信心，願繼續深化對華合作，堅持在中國發展，為中國發展作出貢獻。

廣東去年外貿規模創新高 「新三樣」出口增33.7%

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：作為全國外貿大省，廣東頂住壓力，實現2023年外貿正增長，規模再創歷史新高。16日，2023年廣東進出口情況新聞發布會在廣州舉行。海關總署廣東分署黨委副書記、副主任溫珍才表示，去年廣東外貿進出口總值8.3萬億元（人民幣，下同），同比增長0.3%。從份額看，廣東佔全國外貿比重19.9%，繼續穩居全國外貿第一大省。

從市場看，新興市場佔比提升，對發達經濟體貿易回暖。2023年，廣東對拉美、非洲的進出口分別增長7.5%、3.9%，第四季度對美國、歐盟進出口回暖。

值得一提的是，粵港澳大灣區內地城

市去年進出口值達到7.95萬億，佔全國19%。其中深圳、廣州、惠州進出口增長明顯，合計佔全省外貿總值超六成。

溫珍才表示，為了促進廣東外貿發



▲15日，搭載五千多台新能源車的比亞迪「開拓者1號」將從深圳港小漠國際物流港出發駛往歐洲。新華社

展，海關加強與港澳國際貿易「單一窗口」合作，上線粵澳集報貨物「一單兩報」、粵港公路倉庫「一單兩報」等新功能，大幅壓縮企業申報項目50%以上。

在具體進出口產品上，廣東的機電產品出口佔比提升，綠色產品、農產品出口動能強勁，鋰電池、光伏、新能源汽車等「新三樣」出口合計增長33.7%。此外，廣東有進出口實績的企業數量首次突破13萬家，同比增加9.4%。其中，民營企業數量佔比超八成。廣州海關副關長李宇介紹，廣東積極推進「灣區一港通」改革試點，實現進出口貨物24小時運輸不停歇，貨物的平均堆存期由改革前的5至7天縮短至2天以內，每年可為企業節省近4000萬元的物流成本。

「港澳車北上」受捧 日增逾300輛備案

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：16日，拱北海關副關長李偉豐在2023年廣東進出口情況新聞發布會上表示，截至2023年底，拱北海關在港珠澳大橋珠海公路口岸共監管「澳車北上」「港車北上」進出境車輛139.7萬輛次，年內20次刷新單日歷史新高。目前已在內地海關成功備案的港澳車輛6.7萬輛，備案數量正以日均約360輛的速度遞增。

李偉豐介紹，目前，港珠澳大橋珠海口岸日均進出境客車9000輛次至1萬輛次，周末和節假日達1.6萬輛次，其中50%至60%是「港車和澳車北上」，「港車

／澳車北上」單日最高進出境達1.1萬輛次。

拱北海關將採取多項措施，不斷提升「港車／澳車北上」通關體驗。優化口岸通關流程，加強海關通關標識指引，在節假日特別是高峰期間加派人員現場指導司機熟悉流程、快速通關，全力做好指引疏導、應急處突等工作。同時還聯合口岸部門合力打造客車智慧交通預警AI系統，通過7×24小時AI不間斷監測6個核心路段，實現車流擁堵預警信息實時推送、車流視頻畫面實時查看、公眾預警信息實時發布等功能。