

車隊式經營 24小時接單

跨境白牌車猖獗

隨叫隨到日賺逾萬



▲一見旅客應允，招攬租車的男子即時幫客人將行李搬上停在路邊的黑色七人車。



元旦凌晨的落馬洲口岸大塞車，原來與白牌車有關！香港跨境白牌車非法載客取酬存在多年，問題嚴重。據運輸署最新資料，本港跨境私家車約48790輛，可用於出租或合法取酬載客的香港跨境出租車約580輛，當中指定經由落馬洲口岸出入的過境私家車僅約100輛（各口岸情況詳見配稿）。不過，在元旦凌晨落馬洲口岸大塞車中，在6個小時內有1570架次的兩地牌車輛過關，當中九成是跨境私家車。

大公報記者調查發現，近月出現大量跨境私家車利用網上平台拉客，大多針對節假日即日往返的包車客。記者連續兩晚對港深兩地口岸暗訪，發現情況嚴重，有白牌車司機豪言有40多輛跨境白牌車的車隊並兼群組管理員，全港有數千輛跨境白牌車，遍布兩地，即使遠至汕頭，都可隨叫隨到。據了解，當日（除夕）有司機一日就賺了15000元。



掃一掃 有片睇

大公報記者 盛德文、蘇榮（文） 調查組（圖、視頻）

「要不要坐車返香港？去哪裡都可以，包車800元即走，拼車就400元兩個人，最多等15分鐘，好快就走。」記者本月3日當天晚上8時許，在深圳皇崗口岸出境大廳外的落客區，先後有多名男子不斷向旅客招攬，其中一名戴白色帽男子幾乎每當有人下車便上前兜搭。不時有拖着大型行李的旅客為求通關便捷而幫襯，記者發現這些跨境七人車中，既有合法經營，也有不少是車頭只貼有香港運輸署發出行車證的白牌車。



▲Fiona表示公司有自己車隊，可以隨傳隨到。

澳門就2100元，去東莞就1600元，去珠海長隆樂園也是1600元。」「整架七人車坐足七人，一家幾口都可以上齊，真是抵抵很方便。」Fiona否認受聘於旅行社，指是私人經營，車的內地牌是以每月9000元租用的。平時日間由丈夫駕駛，晚上自己做。Fiona強調，「在這裏我是半個地頭，無人可欺負到我，因為我老公做了這行十多年，有自己的車隊，40多輛跨境七人車，我就是車隊的群組管理員，我們24小時都有車，大部分走皇崗口岸。」

隨街兜搭旅客 粵港澳皆去

次日凌晨4時許，記者在深圳皇崗口岸外的皇御苑對開的福田南路，遠遠見到逾10輛疑是跨境七人車在排隊等候離境。過了邊檢後，在旅遊巴士停泊位見到多輛掛了兩地牌的七人車，1男1女站在行人路通道旁，不斷地向經過的旅客兜搭：「要不要港車？去哪？」

記者表示想包車返沙田和九龍灣，該名女子開價700元，見記者略有遲疑，即表示：「平日都是收人民幣，算了，今晚只收港幣，即走！」她邊走邊招呼記者登上一輛掛着兩地牌的深紫色七人車，記者留意到車的擋風玻璃只貼有一張香港運輸署發出的行車證，不見運輸署發出的可作出租或取酬載客的識別標誌。

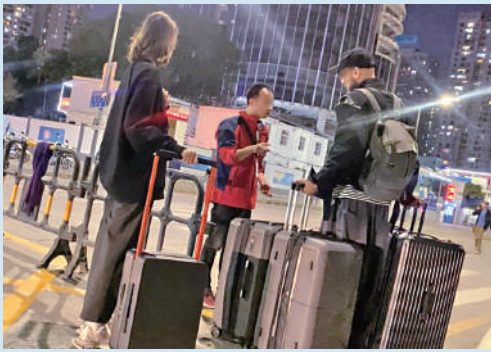
上車後，女子自稱Fiona並派給記者名片，上面印有其車牌、兩地電話號碼及微信的二維碼。她邊駕車邊講解叫車的程序與價錢，並逐一介紹不同的包車路線和價錢，「我們哪裏都去，日間包車由深圳往返香港，不過海（港島）就收800元，過海加收50至100元，直送到你目的地，關口去香港機場900元，到深圳觀瀾就1000元，香港去

「有幾千架車」 生意接不停

Fiona自稱是車隊的主力和靈魂，如果生意太好「做唔切」，會即時將客人派給外面其他的車隊做，「我有很多不同的兄弟車隊，有幾千架車，遍布陸路口岸和內地，你不用擔心無車，即使我不在口岸，都可以用最快速度幫你找一輛。」

「即使你身在內地如廣州、汕頭，只要一個電話或微信我，很快就有車來接你，隨Call隨到，不用等一兩個小時，我們是24小時on call的，去邊都得。」Fiona自言經營白牌車近十年，收入不錯，根本不愁無客，已在內地買了三四層樓，「香港就住公屋，我不會在香港買樓。」她表示，不包括丈夫開的日更，平均每晚至少有2000元收入，「今晚跑了三趟已有2300元，油就在內地入，成本只要1元1公里。」她還自豪地表示，因為生意接不停，「已介紹了好幾個人入行。」

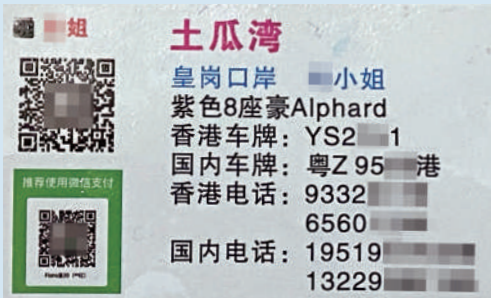
對於意外的保險問題，Fiona不停強調有買「全保」，着不用擔心，「從來都未試過發生意外，因為買了全保，如果真有事發生大家都有得保，無問題的。」她又指跨境港車很少出事，「大家不會開快車，只在安全的情況下才會飆車，不像的士經常炒車。」至於會否擔心被罰或檢控，她表示，「無端端邊個捉呀？雖然是白牌，但都是有公司掛靠的，又不是黑車，我們不會做違法的事。」



▲大公報記者在關口外，見一紅衣男子向旅客推介跨境接載服務，當中更不乏外籍旅客。



▲在關口外的馬路，停泊了不少相信是等候客人的跨境白牌車。



▲Fiona派發的卡片，不單有內地及香港聯絡電話，連車牌及二維碼都有。

合法出租車輛

口岸	香港跨境私家車輛（約數）	取得常規配額並獲出租汽車許可證車輛（約數）
深圳灣	19,650	220
落馬洲	10,580	100
港珠澳大橋	14,270	190
沙頭角	2,580	20
文錦渡	480	20
香園圍	1,230	30
總數約	48,790	580

#截至2023年12月31日
資料來源：運輸署

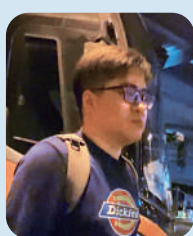
過境客有SAY

或無保險 安全成疑

譚先生：這些過境七人車一直都有，但自己無需要搭，因為自己是的士司機。估計這些七人車都是無保險及營業執照非法載客取酬的白牌車，安全成疑。



收費很貴 不考慮搭



黎先生：知道這些不斷招攬的兩地七人車很多都是白牌車，因收費很貴，不考慮搭乘，而且這裏（皇崗）關口有很多車去各區，很方便，搭那些車只是過關快少而已。

司機：元旦北上塞了7小時

影響出行

對於元旦凌晨落馬洲口岸的大塞車，Fiona表示，當日全車隊都投入接送拉客。不過，因為大塞車，很多車都被困，能夠走得出的就多跑一轉，由太子維景酒店到皇崗口岸一轉收2000元，有司機一日就賺了15000元。」

生意做到停不了，不過亦帶來大塞車。Fiona表示當晚落馬洲的情景真是很墟，「成個口岸到處人頭湧湧，香港這邊太多包車了，一直塞到去迴旋處，很多都是一家幾口包車的返程家庭客，大巴全部都被塞死，橋上擠滿了行去皇崗口岸的人潮。」她表示當日很多人包車返上去，光是迪士尼就有逾千輛包車（指跨境七人車），當晚（元旦凌晨）12時半在迪士尼接客人，到處都是帶着小朋友急着回程的「家庭包車」，「好在走得快，到1時半經皇崗回來時，就排了5、6小時，有北上的行家最多排了7小時，車龍塞到落馬洲的迴旋處，很得人驚。」

議員促「放蛇」 抽查堵漏洞

加強執法

立法會議員梁熙表示，有關白牌車載客情況不論是否假日都不能接受，畢竟的士及持有出租汽車許可證的跨境豪華私家車牌照受到限制，亦需購買兩地保險保障乘客，放任白牌車對的士業界並不公平。事件除了侵害業界利益外，亦導致當晚（元旦凌晨）的大塞車，影響了其他合法使用跨境巴士的市民。

因此，他認為警方與運輸署要加緊「放蛇」打擊相關車輛，甚至設立檢查站就懷疑的車輛作出檢查。由於跨境白牌車「無王管」、申請出租汽車許可證的跨境豪華私家車牌照照成本增加、手續繁複。梁認為，除了加強執法阻嚇外，簡化兩地合作的手續，令更多希望從事跨境出租車生意的司機合法經營，才是解決問題的上策。

此外，隨着大灣區交流深化，他建議兩地或三地合作研究跨境的士作可能性探討，建議在內地和澳門口岸設立指定上落客地點，讓本港的士可接載乘客到指定地點落客，換乘當地的士，以及可以在原地候客返港。

港粵直通巴士協會秘書長張劍平稱，當晚直通班次在煙花匯演結束後增至5至10分鐘一班次，但趕回內地的旅客數目大超預期，加上凌晨1時許，往皇崗口岸路段出現大量估計是「白牌車」的跨境私家車，造成嚴重堵塞。他建議當局開設專道予直通巴士行駛，打擊無牌接載乘客的跨境白牌車以疏導交通。

跨境牌照需兩地政府聯批

話你知

目前，跨境出租汽車許可證分有「酒店」、「旅遊」，以及「私家服務（豪華房車一過境）出租汽車」等類別，其中申請往來粵港兩地過境車輛許可證，因受特區政府與廣東省政府共同管理的配額制度規管，申請較繁複。

首先申請人需取得內地相關部門發出的營業執照及批准文件，並向當局申請配額；當兩地政府決定接受該配額申請後，運輸署會在港報章刊登廣告，說明邀請符合資格申請人向運輸署及廣東省人民政府口岸辦公室陸空口岸處遞交申請，再進行審批。審批完成後，申請人需另向香港運輸署申請「私家服務（豪華房車一過境）出租汽車」許可證，據知，所有出租汽車許可證申請均由出租汽車許可證遴選委員會考慮，一切獲得通過，始由運輸署署長批准有關申請。



皇崗口岸深圳交通配套不便 旅客盼改善

皇崗口岸深圳交通配套不便，旅客盼改善。據悉，口岸交通設施不足，導致旅客在過關時遇到諸多不便，如排隊時間長、行李搬運不便等。旅客希望政府能加強口岸交通建設，提高過關效率。

◀《大公報》早前就皇崗及深圳灣口岸大塞車的報道，引起廣泛關注。

元旦日凌晨 直巴皇巴無法正常運作

保安局：大量跨境私家車湧現

罪魁禍首

落馬洲／皇崗口岸是目前本港連接深圳唯一的24小時客運通關口岸，對於元旦凌晨發生大批內地旅客因跨境交通癱瘓滯留本港，保安局及業界指出，事件與當日凌晨突然湧現大量跨境私家車，造成大塞車，令直巴和皇巴無法正常往返接載旅客。

保安局局長鄧炳強及運輸及物流局局長林世雄分別在元旦次日（2日）指出，除夕下午5時，運輸署已同直通巴士及皇巴營辦商溝通，要求煙花匯演結束後加密班次及車站加派人手維持秩序，疏導旅客。元旦凌晨零時至清晨6時，

經落馬洲／皇崗管制站返回內地的旅客高達2.6萬人，人數是2023年12月平常周末的5倍，當日已全數開放23條自動通道及8條人手通道處理。相同時段，有約1570架次的車輛經口岸過關，當中九成是跨境私家車，流量是12月平常周末的3倍。口岸已全數開放8個檢查站，亦將3個原本檢查貨車的檢查站用來檢查客車。

凌晨1時至4時高峰期，有1200架次車輛過關，佔總流量八成，嚴重超出可負擔水平，造成大塞車，車龍延至新田公路，平日跨境直巴兩個小時可完成的來回行程，要4個小時才能返回市

區，無法盡速返市區接載旅客。

現有580輛合法跨境出租車

運輸署回覆表示，現時取得常規配額的香港跨境私家車為非商業用途，不可作出租或取酬載客用途，而取得配額並獲簽發「封閉道路通行許可證」及私家服務（豪華房車一過境）出租汽車許可證的香港跨境出租車，則可用作出租或取酬載客用途。這些出租車須於前擋風玻璃和車尾位置分別張貼識別標誌。截至2023年12月31日，香港跨境私家車約有48790輛，可用出租或合法取酬載客的跨境出租車約580輛。

據《道路交通條例》（第374章）第52條（3）款規定，任何人不得駕駛或使用汽車；或容受或允許他人駕駛或使用汽車，以作出租或取酬載客用途，除非該車輛領有有效的出租汽車許可證。任何人士違反此規定即屬違法，政府亦已就有關非法出租或取酬載客的罪行加重刑罰。由2023年12月22日起，首次被定罪可處罰款\$10,000及監禁6個月，第二次則可處罰款\$25,000及監禁12個月。有關車輛亦可被暫時吊銷汽車牌照，初次違例可被吊銷汽車牌照6個月；如同一汽車其後再重犯則可被吊銷汽車牌照12個月。



▲聖誕節當日，深圳灣口岸大塞車，短短幾百米距離竟塞了大半小時。

警方近年打擊白牌車執法數字

年份	執法數字
2018年	69宗
2019年	184宗 (當中116宗是的士業界轉介的個案)
2023 (1至11月)	31宗