

港各界：歡迎兩市遊客感受香江魅力

議員期望下階段爭取「一簽多行」



國務院批准陝西西安及山東青島加入「赴港澳個人遊」城市行列，香港社會各界對此表示，歡迎兩市遊客來到香港，感受香江魅力。相應地，政府和業界應該要加快出措施，促進遊客在港更放心、更開心地消費購物，提升香港旅遊服務品質與吸引力。有立法會議員期望，下一階段特區政府能夠成功爭取放寬「一周一行」至「一簽多行」，同時開發相關的盛事活動和文旅產品，讓內地市民想來就來、玩得盡興，透過旅遊帶動香港整體經濟增長。

大公報記者 賴振雄

對於中央批准增加陝西省西安市、山東省青島市為內地赴港澳「個人遊」城市，全港各區工商聯熱烈歡迎並表示，將積極呼籲全體會員及業界友好做好充分準備，建議特區政府能提高內地旅客來港的購物免稅額，以增加消費誘因，期望香港各行各業都從中受惠，令香港經濟盡快復甦，再創高峰。

港議員倡加開直航班機

自由黨表示，有關安排相信大大有助本港旅遊、餐飲、零售、交通運輸等行業經營。自由黨主席、立法會批發及零售界議員邵家輝認為，開放更多內地不同城市的個人遊旅客來港，有助提升香港的經濟動能，尤其對零售、旅遊、飲食，甚至各行各業也有正面幫助。

立法會議員、青島政協常委陸瀚民指出，青島近年經濟發展快速，去年GDP增速約5.9%，社會消費品零售亦較2022年增長7.3%，去年以經濟軟、硬指標編製而成的《中國百強城市排行榜》中，更爬升至15位，屬較富裕的北方城市，相信青島旅客來港有助刺激本港旅客的過夜消費、酒店市道。現時往來青島的直航班機一周10班，他認為，若果日後往來青島的民眾漸多時，航空公司亦要評估及適時加開定期班機，便利民眾。

放寬免稅額度 提升接待能力

立法會議員陳沛良表示，作為西安市港區政協委員，見到西安名列其中，感到非常開心，認為可促進兩地

市民交流和民心相通。他說，近年來內地二、三線城市發展勢頭都很不錯，市民生活水平提升，陳沛良希望，未來可逐步將內地更多不同城市納入赴港個人遊範圍，長遠而言要提高免稅額度，令更多內地旅客可更盡興來港購物消費。他提醒，因應赴港個人遊放寬可能帶來的遊客流量，政府和業界需要提前部署好人手和交通配套，提升接待能力，讓旅客有好的旅遊體驗。

「旅客留港時間越長，幫香港經濟越有裨益！」立法會議員楊永杰認為，政府要研究以套票形式推動盛事和旅遊，建議推出「盛事+酒店+高鐵票」或「機票+景點+餐飲套票」，吸引更多旅客來港過夜，以及延長留港日數和消費意欲。

立法會商界（第三）議員嚴剛提議，對於在港消費滿萬元以上的遊客，出境時可考慮給予一定額度政府商界共同資助的旅遊消費券，鼓勵遊客下次再遊香港。行政會議成員、經民聯副主席林健鋒透露，特區政府正向中央爭取增加開放赴港個人遊的城市數目以及恢復深圳居民「一簽多行」等措施，希望建議能盡快落實，為本港旅遊及相關行業帶來好消息。

團結香港基金副總裁王志偉認為，將來按香港的接待能力，逐步拓展「一周一行」至更多省市為「個人遊」城市，政府亦可考慮就新增的個人遊內地省市，針對其市場喜好，開發相關的盛事活動及文化旅游產品，為他們創造更客製化及多元化的來港旅遊體驗。



▲身著漢服的遊客在香港故宮博物館參觀。

港酒店業：攜手周邊城市 做強灣區聯遊

【大公報訊】綜合記者李清、古倬勳報導：西安市和青島市加入內地赴港澳個人遊城市名單，本港旅遊界人士大感興奮，相信這將是一個提升旅遊經濟的新起點。旅遊界立法會議員姚柏良表示，西安和青島的旅客多數會乘搭飛機來香港，一定程度上有助吸引增加過

夜旅客量。大灣區航空行政總裁許漢忠相信有關安排有助進一步推動本港的旅遊業、航空業及其他相關行業，為本港整體經濟發展帶來非常正面的影響。

香港酒店業主聯會執行總幹事徐英偉認為，疫情後內地旅客外遊習慣改變，但最基本的「一程多

站」模式仍然是以香港做「膽」，到大灣區多個城市旅遊，若政府能與周邊城市一同加強規劃，吸引遊客到訪，對酒店業有強心針效應，零售和餐飲業也會受益。

海洋公園表示，過去一年到訪公園的訪港旅客持續回升，大部分來自廣東省，並以個人遊形式到訪為主。公園會不斷推出各種新活動和體驗，務求吸引遊客多次到訪，提升園內消費。

香港中華廠商聯合會昨日舉辦新春團拜，廠商會會長盧金榮表示，對於內地把西安及青島納入個人遊城市表示歡迎，要留意內地遊客的消費模式出現改變，包括消費額降低、不過夜等，香港就此需加強配套。

活動。今年新春期間，賞花車巡遊遊沙



掃一掃有片睇

「出境遊，我最喜歡香港」

「西安（和青島）早應該實現赴港個人遊了！」對於西安、青島兩市加入內地赴港個人遊城市行列，與香港實現「雙向奔赴」，兩地多位民眾表示，這是他們期盼已久的好消息。實現赴港個人遊不僅是眾望所歸，同時也會讓更多的山東、陝西遊客更為便捷地「直通」香港、暢遊香港。「現在青島加入赴港個人遊行列，我們一定會再帶孩子來打卡迪士尼、海洋公園以及太平山頂的蠟像館。」青島市民李萌表示。

大公報記者 李陽波、丁春麗

「說實話，出境遊我心裏還是最喜歡香港，那裏既有國際化的繁華和潮流時尚，又有中國人熟悉的文化和熟悉的生活方式。」西安外企員工白佳怡告訴記者，一直以來西安都沒有實現赴港個人遊，早年間確實令遊客感到不便。「比如當時如果不跟團出行，很難從西安直飛香港，需要繞道深圳過關。」白佳怡坦言，現在出境遊有太多的選擇，西安實現赴港個人遊，會在很多陝西遊客心中為香港加分不少。

重臨香江 帶孩子去海洋公園

青島市民李萌表示，自己期待青島成為赴港個人遊城市已經很久了。「還記得十年前來香港，當時還需要找旅行社做名單表，需要給旅行社支付一定的費用。我們一家三口今年大年初四剛去了一趟香港，春節期間去香港旅遊的人非常多，在關口排隊時間稍微長了一些。」李萌說，因為時間緊張，這次在香港僅有一天的遊玩時間，帶孩子去了維多利亞港、銅鑼灣，還體驗了叮叮車，吃了香港的菠蘿包。「現在青島加入赴港個人遊行列，我們一定會再帶孩子打卡迪士尼、海洋公園以及太平山頂的蠟像

館。」在已多次去過香港的陝西人張先生看來，西安和香港互為世界級的旅遊城市，讓市民遊客實現更輕鬆自由的「雙向奔赴」，不僅會極大地提升兩地市民遊客的旅遊體驗，對兩地間的交流和合作亦會起到促進作用。

內地旅社訂單料水漲船高

去年4月28日，22名遊客在西安咸陽國際機場集結，乘坐國泰航空CX947航班前往香港。這是恢復內地居民與香港、澳門團隊旅遊經營活動後首個從陝西直飛赴港的旅遊團。對於實現赴港個人遊對旅行社業務可能帶來的影響，西安某旅行社負責人張先生認為，赴港個人遊有機會進一步增加旅行社的客源和訂單。

「目前很多陝西遊客，特別是第一次赴港的散客，或者是全家、多位朋友一起的團體出遊，大多還是會選擇旅行社。」張先生告訴記者，第一次赴港的朋友，訂房、訂票、找車等等，全靠自己摸索，找旅行社反而一等永逸。如今西安實現赴港個人遊，會進一步推高陝西旅客的赴港旅遊意願，那麼旅行社的訂單也會「水漲船高」增加不少。

西安市民田甜：西安實現赴港個人遊，不僅是水到渠成，更是眾望所歸。雖然目前赴港遊也很方便，但是還是和政策上明確允許個人遊起到的效應不一樣。

西安旅遊業者劉小姐：陝西遊客一直以來是香港客源市場的重要組成部分。相信作為省會的西安赴港個人遊的成功實施，將進一步激發陝西遊客對香港旅遊的消費需求。

青島市民李萌：還記得十年前來香港還需要找旅行社做名單表，需要給旅行社支付一定的費用。青島加入赴港個人遊的行列之後，我們再帶孩子打卡香港。

大公報記者 李陽波、丁春麗整理



▲山東航空公司設有由青島直飛香港的定期航班。受訪者供圖



掃一掃有片睇

兩市消費力強 民眾嚮往出遊

專家解讀

對於陝西省西安市、山東省青島市加入內地赴港澳「個人遊」城市行列，中國旅遊研究院院長戴斌在接受大公報訪問時表示，此舉順應了內地民眾赴港旅遊高漲的意願。戴斌指出，2003年赴港「個人遊」開通以來，內地不斷擴充城市名單，「從剛剛過

去的甲辰龍年春節假期來看，出境遊360萬人次中71.9%都是赴港澳旅遊，其中主體還是香港。」他認為，這充分體現內地民眾希望赴港休閒度假、旅遊觀光的熱切願望。

至於為何選擇西安和青島，戴斌認為，兩地均為內地著名城市，且都是副省級城市，無論是人口數量、經濟體

量，還是出遊意願，在內地城市中均排在前列，「也體現了這兩座城市的消費能力和旅遊市場擴容的潛力。」內地春節假期旅遊市場也希望藉此進一步擴大內地與香港之間的聯繫，「『個人遊』城市範圍的擴大，有助於深化香港和內地的旅遊交流。」

大公報記者趙一存

多地增自助機 便利赴港簽注

萬事俱備

國務院批准增加陝西省西安市、山東省青島市為內地赴港澳「個人遊」城市，兩市相關部門表示，將做好配套的證件、簽注辦理等工作。其中，青島市公安局出入境管理部門表示，做好政策實施後的業務辦理工作，將進一步

激發市民赴港澳旅遊熱情。西安市相關部門表示，目前除了全市19個出入境接待大廳，西安市亦新增了15個入境業務受理點，以方便市民辦理往來港澳通行證首次申請及「個人遊」旅遊簽注。此外，西安市19個出入境接待大廳亦計劃增設自助簽注設備。

大公報記者查詢發現，去年以來，廣州、江蘇徐州等地多地增設赴港澳智能簽注設備。天津市公安局從2月5日起，全市21個派出所增設居民赴港澳智能簽注設備。內地居民赴港澳旅遊將更加便利。

大公報記者 李陽波、趙一存、丁春麗