

# 總書記的囑託激勵我們一路向前

## ——來自全國兩會代表委員的心聲

# 大公報

Ta Kung Pao

2024年3月4日 星期一

甲辰年正月廿四日 第43004號  
今日出版二十張 零售每份十元  
香港特区政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

### 全國政協會議今開幕 大會發言人回答大公報提問

全國政協十四屆二次會議將於3月4日下午3時在人民大會堂開幕，3月10日上午閉幕。大會新聞發言人劉結一3日在首場新聞發布會上回答大公報記者提問時細數港澳與內地居民「北上南下」的「雙向奔赴」數據，稱這是粵港澳大灣區「車暢、人興、財旺」強勁活力的生動寫照，並指出大灣區經濟總量超過13萬億元。

據此前報道，2022年粵港澳大灣區經濟總量超過13萬億元人民幣，相當於全球第十大經濟體，與意大利、加拿大處於同一梯隊。



大公報記者 馬靜北京報道



3月3日，全國政協十四屆二次會議新聞發布會在人民大會堂舉行。大會新聞發言人劉結一向中外媒體介紹本次大會有關情況並回答記者提問。中新社

# 大灣區經濟總量超13萬億元

## 相當於全球第十大經濟體



劉結一首先列舉了一組數據，今年春節期間，內地居民前往港澳共計約252萬人次；港澳居民來內地約249萬人次；港珠澳大橋口岸出入境客流、車流屢創新高。「這些數據，是港澳與內地居民「北上南下」的「雙向奔赴」，是粵港澳大灣區「車暢、人興、財旺」強勁活力的生動寫照。」

### 成為全球最具前景增長極之一

劉結一續稱，春節是港澳居民赴內地旅遊、探親訪友的「黃金期」。隨着「澳車北上」「港車北上」政策實施，港澳居民到內地更為便利，一家人駕車「北上」逛花市、辦年貨、吃團年飯、走親訪友，感受濃濃年味和「煙火氣」。內地旅客可以赴港澳體驗煙花匯演、花車巡遊等豐富多彩的節慶活動。據香港旅遊促進會公布的數據，農曆新年期間香港整體酒店入住率超過八成。在大灣區，春節醒獅深受人們喜愛，今年春節，香港、澳門的舞獅隊來到珠海，和珠海舞獅隊共舞一隻「灣區雄獅」。在年俗文化的傳承中，大灣區居民之間的情感聯結和大灣區融合發展進一步增進。

「一位今年春節從香港到廣州、深圳處理公務的港區全國政協委員用「一日千里」形容大灣區的發展，非常貼切。」劉結一介紹，第十四屆全國政協委員有230多位來自港澳。四通八達的公路網絡、高效快捷的通關措施讓大灣區實現「一小時生活圈」，大大便利了港澳地區全國政協委員履職、工作和生活。

劉結一指出，建設大灣區是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。五年前的2月18日，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》。五年來，大灣區成為中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一。去年4月，習近平總書記到廣東考察時提出，使粵港澳大灣區成為新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地。如今，大灣區經濟總量超過13萬億元，專利能力位居全球四大灣區之首，成為全球最具前景的增長極之一。

### 委員建言獻策 加快市場一體化

劉結一表示，全國政協始終關心香港、澳門的經濟社會發展，心繫大灣區，通過多種形式圍繞大灣區建設協商議政。一年來，委員們就加快大灣區市場一體化、優化金融數據跨境合規體系、推進產業數字化建設、建立跨區域人才共享機制等各個方面為高水平推進大灣區深度融合、協同發展建言獻策；港澳地區全國政協委員在廣東多地調研，重點考察橫琴、前海、南沙等粵港澳合作發展平台，促進大灣區發展規劃綱要落實；全國政協還將圍繞「發揮港澳在我國建設更高水平開放型經濟新體制中的作用」等議題進行深入調研，推進粵港澳基礎設施「硬聯通」、規則制度「軟銜接」、民生互惠「心相融」。全國政協扎實開展民主監督，將「粵港澳大灣區發展規劃綱要落實情況及建議」列入全國政協圍繞「十四五」規劃開展民主監督的五年計劃，自2021年起連續三年組織視察團、調研組開展視察監督、會議監督等，形成民主監督報告，推動綱要落實。最後，劉結一邀請中外記者在大會期間與來自港澳的委員多交流，了解港澳參與大灣區建設、融入國家發展大局的故事，也希望大家有機會到大灣區走一走，看一看。



**「一小時生活圈」**

- 2023年經港珠澳大橋口岸進出境客車超268萬輛次，其中港澳單牌車近140萬輛次，佔比超過50%。
- 廣深港高鐵香港段2023年載客人次超過1700萬人次，已超越2019年全年乘客量。現時西九龍站一共連接內地約70個站點。

**金融互通跨境理財**

- 從2021年啟動實施「跨境理財通」，再到近期落地的「跨境理財通2.0」，目前大灣區參與「跨境理財通」試點個人投資者達6.92萬人，涉及相關資金跨境匯劃金額超128億元人民幣。
- 截至2023年12月31日，中銀跨境理財通整體客戶數較上年年底上升超8成。

**人才共享推動科研**

- 特區政府在2022年年底推出新的「高才通計劃」，至今收到超過24萬宗申請，超過一半是內地人才及專才。
- 粵港兩地早在2004年推出粵港科技合作資助計劃，廣東省在2019年開放多個重大科技專項，至今已批出4.5億元人民幣的資金過境。

**通關便利雙向奔赴**

- 2023年深港口岸累計保障超1.6億人次進出境，日均超40萬人次，最高峰突破80萬人次。
- 2023年約5300萬人次香港居民北上內地，其中4000萬人次通過深港口岸通關，港澳居民對大灣區認同感進一步提升。

**宜居宜業服務融通**

- 目前，超20萬名港澳居民在粵工作發展，超8萬名港澳學生在廣東中小學就讀；港澳居民在粵參加養老、失業、工傷保險累計34.65萬人次。
- 截至2024年1月8日，通過「港澳藥械通」政策累計批准19家指定醫療機構，臨床急需進口港澳藥品醫療器械56個，惠及4500餘名患者。

### 兩會 議事廳

#### 數據跨境 利港拓財管業務

港區全國政協委員、東亞銀行聯席行政總裁李民斌

希望大灣區探索更高水平金融互聯互通，建議搭建統一的投資產品信息庫，統一產品風險分類，提供及時、透明、標準化產品信息。鼓勵更多香港私人銀行、家族財富管理機構等在前海設立專營機構。並且進一步以多元化跨境數據流通方式，建設基於區塊鏈技術的大灣區跨境數據驗證平台，便利個人和企業獲得、驗證其自身數據，完成跨境銀行開戶等金融服務。

#### 綠色金融 港助力培養專才

港區全國政協委員林曉輝

建議將香港的綠色金融優勢輻射到大灣區，通過舉辦推介會和與內地城市的綠色產業對接，為環保項目提供資金支持，並吸引更多投資者參與綠色金融市場。深化綠色金融人才培養和學術合作，通過開展綠色金融專業課程和提供實習和就業機會，培養更多專業人才。相信通過以上措施，香港可以發揮引領作用，為大灣區的綠色金融發展做出貢獻，助力國家推動綠色轉型和發展綠色產業。

#### 強化外貿 拓冷鏈物流樞紐

港區全國政協委員、聯泰集團副主席及首席執行官陳亨利

隨着大灣區「一小時生活圈」形成，大灣區城市之間應大力發展第三方物流和冷鏈物流，提高供應鏈管理水平，建設國際物流樞紐。若大灣區內的冰鮮產品能通過物流園和香港機場以更便捷、高效和經濟的方式出口至海外市場，就可實現進口和出口的雙向得益。建議由商務部門牽頭，協調海關、海事等查驗單位，研究落實通過空港中心打通冰鮮食品或貨品的進出口通道。

#### 港當橋樑 築世界級城市群

全國政協委員、中國香港（地區）商會會長楊莉珊

京津冀可聯手粵港澳共建世界級城市群，要素互通、客源共享，共同推動消費提質升級。兩大城市群在科創領域明顯具有優勢互補的特點，要發揮好各自「領頭羊」的作用，利用北京的基礎研究特色和深圳的應用導向、市場主導特色，以京深、京廣、京港、京澳之間的創新鏈合作為切入點，反哺兩大城市群中其他城市的產業鏈合作。



相關新聞刊 A2·A3·A4·A5

大公報記者張聰、朱燁、江鑫嫻、凱雷、盧靜怡、黃鈺森、馬曉芳整理