

# 熱辣滾燙

## 龍年開工看活力

韌性強

新年伊始，「鼓勵和吸引更多民間資本參與鐵路、核電等國家重大工程項目和能源、水利、生態環保等補短板項目建設」「逐步提升民營企業貸款佔比」等一系列促進民營企業發展的積極信號持續釋放，「激活民營經濟發展」已列入多地多部門2024年發展任務，積極部署擴大有效投資。在華外資企業發展勢頭強勁，節後同樣按下復工復產「快進鍵」，看好發展前景，持續加大投資。

在江西，1139個一季度重大項目集中開工，總投資6805億元（人民幣，下同）；在浙江，333個「千項萬億」重大項目集中開工、投產投運，總投資9770億元；在廣東，佛山等地相繼啟動新春集中開工項目建設……政策支持加力提效，一批規模大、結構優、活力增的項目集中開工，一批重大基礎設施項目啟動開建，火熱復工，奮戰全年經濟「開門紅」，為發展新質生產力打下牢固基礎。

大公報記者 方俊明



細看近日多地公布的2024年擴大有效投資政策和重大項目清單，規模大、結構優、活力增是關鍵詞。廣東省安排省重點建設項目1508個、年度計劃投資1萬億元；重慶市重點項目名單初步納入項目約1200個、計劃總投資約2.9萬億元、年度計劃投資超過4500億元；江蘇全省實施重大工業項目600個，項目數較上年增加100個，項目計劃總投資15498億元，年度計劃投資3696.8億元，較上年度分別增加17.8%、15.0%。



掃一掃 看片睇

### 民企建西北最大儲能電池生產基地

2023年中央經濟工作會議在部署今年經濟工作時指出，「擴大有效益的投資」。「擴大有效益的投資，既是擴大國內需求的重要途徑，也是推動經濟高質量發展和經濟增長動能轉換的內在要求。一方面，要進一步發揮好政府投資的引導帶動作用，抓好重大基礎設施建設，加強對科技創新、產業升級、民生領域等方面的投資；另一方面，要更加重視激發民間投資活力，增強民間資本信心。」中國銀行研究院研究員范若濤說。

活躍於新興產業，民營企業產業結構持續優化。「2023中國民營企業500強」中，414家企業的關鍵技術主要來源於自主開發與研製。九成以上企業從不同層面實施或計劃實施數字化轉型，近九成企業採取多種措施實施綠色低碳發展。甘肅金拓鋰能新能源有限公司剛剛制訂新年計劃：建設18吉瓦時磷酸鐵鋰方形儲能電池生產項目，助力金昌成為中國西北地區最大的儲能電池生產基地。

### 埃克森美孚惠州乙炔項目 增資百億

在華外企也摩拳擦掌，加碼投資掘金內地高質量發展機遇。德國企業海格集團位於惠州仲愷高新區的工廠，新員工與新設備一同「到崗」。2月18日，工廠開工，電氣產品生產線一片火熱。負責人介紹，工廠手頭訂單充足，既新招聘車間工人，又引進智能化新設備，預計2024年的業績更加優異，設下了工廠產值達10億元的目標。「我們在一流的大亞灣石化區建設的惠州乙炔一期項目比原計劃推進得更順利。」在廣東省高質量發展大會上，埃克森美孚中國區主席譚然說，「希望項目還可以促進更多本地下游產業的高質量投資。」惠州乙炔項目投資已超310億元，今年還將投資100億元，並進行裝置調試、試運行，準備年底開工投產。

內地新型交通建設進展理想。數據顯示，截至2月19日，中鐵建設在施工程436個，六成以上國內工程完成復工復產，勞務工人返場超1.3萬人。2月18日，總投資30.3億元的青島上合樞紐港新城基礎設施及配套工程（一期）項目開工，現場機械轟鳴，一派忙碌景象。

### 深中通道6月通車 助拓珠江口「黃金內灣」

「作為灣區『超級工程』，深中通道在春節期間逾500名建設者堅守一線。項目房建、交安、基建等工程不間斷開工，護欄施工和伸縮縫施工亦抓緊推進，保持建設進度不減。」深中通道管理中心安全環保部部長黃曉初表示，春節期間他在項目現場值守，24小時待命。

深中通道正衝刺今年6月具備通車條件，屆時深圳和中山將進入「半小時生活圈」，促進大灣區城市群互聯互通。同時，黃茅海跨海通道、獅子洋通道等也在加速建設，這些通道將攜手已運營的港珠澳大橋、南沙大橋、虎門大橋等，共同構建大灣區跨海跨江通道群，深化打造珠江口「黃金內灣」優質生活圈。

相比交通大動脈在粵東延伸，粵西連通灣區的高鐵大通道建設亦不停歇。在廣湛高鐵路廣佛段珠江四線特大橋水面上，焊花飛濺，懸臂高聳，工人正忙著為水中樁基施工做準備。作為粵西首條時速350公里高鐵路大通道，廣湛高鐵路總投資達998億元，總里程超400公里。該項目建成後，廣州中心城區至湛江中心城區由原來3小時縮至1.5小時以內，將極大地改善粵西地區的交通狀況，結束粵西沒有時速350公里高鐵的歷史。

# 投資熾熱 基建火熱

## 全球朋友圈 多地出台措施吸引外資

### 上海

• 啟動「『潮湧浦江』投資上海全球分享季」系列活動，提出通過持續優化營商環境，吸引和聚集海內外一流企業。

### 浙江

• 舉行2024年「千項萬億」重大項目集中開工活動，並發布《浙江省擴大有效投資「千項萬億」工程2024年重大建設項目實施計劃》，提出引進總投資10億元以上省外內資項目和1億美元以上外資項目120個。

### 福建

• 從八個方面提出了25條具體措施，促進利用外資提質增效，保障外商投資企業國民待遇，提高投資運營便利化水平等。今年福建還將組織開展「投資福建」系列招商活動。



▲上海推進「一網通辦」，打造優質營商環境。圖為市民在上海臨港新片區政務中心辦理業務。新華社

## 內地新基建 三大布局

### 信息基礎設施

• 以5G、物聯網、工業互聯網、衛星互聯網為代表的通信網絡基礎設施，以人工智能、雲計算、區塊鏈等為代表的新技術基礎設施，以數據中心、智能計算中心為代表的算力基礎設施等。

### 融合基礎設施

• 主要指深度應用互聯網、大數據、人工智能等技術，支撐傳統基礎設施轉型升級，進而形成的融合基礎設施，比如，智能交通基礎設施、智慧能源基礎設施等。

### 創新基礎設施

• 主要是指支撐科學研究、技術開發、產品研製的具有公益屬性的基礎設施，比如，重大科技基礎設施、科教基礎設施、產業技術創新基礎設施等。

►2023年數博會的城市軌道沙盤吸引參觀者。中新社



▲位於廣東惠州的埃克森美孚惠州乙炔項目是美國企業在華獨資建設的首個重大石化項目。圖為美方項目負責人與中方工作人員溝通交流。

## 上海：聚焦新基建「五新」建設忙

### 智能交通

在近日上海市政府新聞發布會上，上海市發展改革委副主任陳國忠表示，今年上海新基建將重點聚焦新網絡、新算力、新數據、新設施、新終端五方面，重點推進56項任務，將新建各類5G基站13000個，力爭芯片製造全流程數字孿生仿真驗證平台、智能分子影像共享平台啟動建設，爭取人形機器人國家製造業創新中心落地，並新建2000萬個城市感知終端、1萬個公用充電樁、8座加氫站。近年來，上海不斷加快新型



基礎設施建設，推進數字化轉型，眾多創新成果也不斷展現。本月，全球首條5G-A車聯網車、路、網、雲、圖全要素驗證示範路線在上海浦東金橋智能網聯汽車示範區完成。通過5G-A網絡，測試中的無人駕駛車可以收集到路上的紅綠燈、車輛、行人等信息，綜合感知全路網的交通信息，實現更高速率、更低時延、更可靠的信息傳遞。記者還了解到，5G-A實現了從千兆到萬兆的十倍能力提升，相較於一般5G環境，5G-A可以助力端到端時延從50毫秒降低到20毫秒，小區切換時

延從百毫秒級降為毫秒級。

目前上海已完成主城區200公里主幹道路、重點區域的5G-A網絡部署，網絡覆蓋文旅景區、交通樞紐、商務樓宇及酒店等十大典型城市場景等。而根據《上海市進一步推進新型基礎設施建設行動方案（2023-2026年）》，到2026年底，上海將初步建成以5G-A和萬兆光網為標誌的全球雙萬兆城市以及初步建成全球規模最大、種類最全、綜合服務功能最強的創新基礎設施集羣等。

大公報記者 倪夢璟



劉先生 廣州 廣東高鐵路部門負責人

隨著「縣縣通高速」、「市市通高鐵」相繼實現，廣東「交通強省」建設進入全面加速期，跨江通道集羣持續完善，打通珠江兩岸交通瓶頸；「軌道上的大灣區」不斷提速建設，一小時生活圈逐漸成形，持續引領支撐保障廣東高質量發展。

### 記者觀察

## 趕前又抓早 龍頭抬起來

龍年新春伊始，全國各地積極部署擴大有效投資，踴躍幹勁掀起開工潮：龍年開工首周，珠三角舉辦一季度集中簽約、動工、竣工、投產項目總投資額已達7800億元（人民幣，下同）；浙江則有333個「千項萬億」重大項目集中開工、投產投運，總投資9770億元……重大項目工程「趕前抓早」布局、集中開工建設，傳遞了擴投資提速的信號，有利於提振信心和預期，更好發揮有效投資關鍵作用。

在龍年春節假期後的首個工作日，廣東省高質量發展大會在深圳召開，打響了2024年奮進奔跑的發令槍。隨後，珠三角各地快馬加鞭啟動一季度重大項目集中開工活動，吹響新一年發展衝鋒號。重大項目是經濟發展「壓艙石」，也是擴大有效投

資重要抓手。近期全國多地公布的2024年擴大有效投資政策和重大項目清單，規模大、結構優、活力增成為關鍵詞。其中，交通運輸是國民經濟中基礎性、先導性、戰略性產業和重要服務性行業，在建設現代化經濟體系、促進區域協調發展中具有重要地位和作用。

在廣東今年安排1508個省重點建設項目中，產業項目數量超過一半，新一代信息技術、生物、高端裝備製造、新材料等4大類產業匯集項目370餘個、年度投資額約1500億元。在去年廣東區域創新綜合能力連續7年全國第一，「深圳—香港—廣州科技集羣」連續4年全球第二的基礎上，今年廣東省更加明確建設「科技產業創新中心」的目標。

大公報記者方俊明

## 業界心聲

### 上海 城市建設設計研究總院 紀莎莎

新基建發展迅速，城市基礎設施建設的數字化轉型之路需要一步一步走，將智慧應用場景真正落到實處，希望更多

科技智慧加入，讓整個城市基礎設施更安全更有韌性可持續。

大公報記者 方俊明、李陽波、倪夢璟

