

美支付商落戶香港 首設亞洲辦事處

PayCargo：港航空樞紐優勢吸引 金融基礎設施成熟

國際巨企以實際行動，對香港前景投下信心一票，香港領先物流樞紐地位吸引美國多模式支付網絡公司開設亞洲首個地區辦事處，國際物流支付領先平台PayCargo決定委任快易通為PayCargo在香港獨家營運商，負責該平台的本地交易。PayCargo亞洲區商務總監羅日昇表示，選擇亞洲首站時，曾考慮新加坡等多個城市，但因為香港是全球最大航空貨運樞紐，跨國企業匯集，且法制與金融業完善，總體營商環境良好，故選擇香港作為進軍亞洲市場之首站。

大公報記者 李信

PayCargo是全球最大物流供應商網絡的領先網上支付平台，自2009年起開始營運以來，已經與超過5000多家物流供應商合作，涵蓋了海運、空運、鐵路、貨車運輸和倉儲等多個類別，共同開發了業內最大的供應商網絡。羅日昇表示，PayCargo將為香港物流業引進可靠的支付解決方案，縮短物流的工序和提貨時間，而其策略夥伴快易通為PayCargo進軍香港市場發揮關鍵作用。

談及落戶香港的原因，羅日昇形容，香港優勢眾多，擁有開放的營商環境和健全法制，可以在這裏安全和有效地營運，加上香港是國際金融中心，銀行基礎設施成熟，這些都是物流業界在提供支付解決方案時需要的關鍵元素。他又說，該公司將善用香港作為全球最大航空貨運樞紐，貫通全球貿易網絡的優勢，為客戶提供更優質服務，鞏固公司在全球供應鏈的實力。

國泰貨運站引進B2B電子支付

他透露，集團目標擴展業務至超過140個地區，但目前未決定亞洲總部的地點，如果香港能提供發展和擴展業務的機會，公司願意繼續在港投資。另外，他透露，自2020年以來，已獲融資金額約2.9億美元，目前財務狀況健康。

同時，國泰貨運站成為香港首個引進B2B電子支付解決方案的貨運站，為提取進口貨物提供安全、便捷及高效的數碼支付方式。國泰貨運站常務總裁華馬克表示，很高興PayCargo能成為國泰的電子支付解決方案合作平台，為貨運代理商及其空運代理提供更方便的選擇。這標誌着國泰在貨運站採用電子空運提單（eAWB）和引出電子提貨物單（eSRF）後，數碼化進新里程。

對港金融科技生態系統充滿信心

投資推廣署助理署長吳國才歡迎PayCargo在香港開設地區辦事處，並指PayCargo不但為香港物流業帶來創新的支付解決方案，亦反映他們對香港蓬勃的金融科技生態系統充滿信心。

業界人士指出，是次PayCargo進駐香港，有利物流智慧化發展，並為承運商、託運人及貨運代理提供更簡單便捷的交易流程，共同協助業界盡快實現無現金化，相信必能加快推動智慧物流轉型及發展，促進整個行業的進步和創新。

PayCargo助客戶降營運成本

話你知

PayCargo是一家美國的B2B支付解決方案供應商，服務全球貨運和物流行業，坐擁最大物流供應商網絡。PayCargo自2009年起開始營運以來，與超過5000多家物流供應商合作，涵蓋海運、空運、鐵路、貨車運輸和倉儲等多個類別，共同開發物流業供應商網絡。PayCargo提供一站式電子工具，協助國際供應鏈中的公司客戶縮短付款過程所需時間，使他們能夠降低營運成本，增加利潤，提高現金流，並改善流動性。



港智慧物流新里程

PayCargo亞洲區商務總監
羅日昇

- 香港是全球最大航空貨運樞紐，匯集各大跨國企業，且法制、金融完善，總體營商環境良好，故選擇香港作為進軍亞洲市場首站

國泰貨運站常務總裁
華馬克

- 很高興PayCargo能成為國泰的電子支付解決方案合作平台，為貨運代理商及其空運代理提供更方便的選擇。標誌着國泰在貨運站採用電子空運提單（eAWB）和引出電子提貨物單（eSRF）後，數碼化進新里程

投資推廣署助理署長
吳國才

- 歡迎PayCargo在香港開設地區辦事處，不但為香港物流業帶來創新支付解決方案，亦反映他們對香港蓬勃的金融科技生態系統充滿信心

快易通國際副行政總裁
區君宇

- 合作標誌着快易通憑藉過去25年在業內建立的良好信譽及豐富經驗，成功轉型成一家多元化的智慧解決方案業務公司，為物流業帶來發展機遇

中非行空運(香港)總經理
羅偉山

- PayCargo為承運商、託運人及貨運代理提供簡化交易流程、縮短物流的工序，並方便追蹤貨物行蹤，節省時間和成本。PayCargo在香港開設地區辦事處，必能強化本港在國際物流界的領先地位

▲投資推廣署協助美國PayCargo在香港開設首個地區辦事處，拓展亞洲業務。PayCargo國際首席執行官Adrie Reinders（左六）、快易通國際副行政總裁區君宇（右六）、國泰貨運站常務總裁華馬克（右五）出席服務啟動儀式。

大公報記者何嘉駿攝

調查：港為企業進駐擴展業務理想地

前景樂觀

面對有人唱淡香港經濟前景，但事實證明這些批評完全站不住腳。根據「2023年有香港境外母公司的駐港公司按年統計調查」顯示，去年母公司在海外及內地的駐港公司數目達9039間，回復至疫情前的高水平，在港的總就業人數約為46.8萬人。財政司司長陳茂波早前透露，3月份將有十多家重點企業與引進辦簽署意向書，已落實或準備落戶香港或擴展在港業務，連同首批的30家，預計未來數年合共會為香港帶來逾400億元的投資和創造約1.3萬職位。這些企業落戶香港，將帶動相關產業鏈的上、中、下游企業到港，推動香港創新科技生態圈的蓬勃發展。

此外，「2023年初創企業統計調查」結果顯示，香港的初創企業持續蓬勃發展，數目按年增加272間至4257間，創歷史新高，足證香港對初創企業創辦人的吸引力。這些初創企業僱用16453人，按年增加10%，涵蓋金融科技、電子商貿、供應鏈管理和物流科技等。

恒生銀行經濟研究部主管兼首席經濟師薛俊昇預計，今年香港GDP將升2.8%。即使歐美市場未來增長減慢，但東南亞近年經濟發展迅速，能成為香港具潛質的新市場，故此對香港經濟發展感到樂觀。他認為，香港可向中東推廣金融服務，鼓勵當地企業來港上市融資，隨着人民幣佔國際支付比例持續上升，香港應致力開拓人民幣業務。

政商合力 搶企業搶人才

新聞分析

李永青

近年不時出現唱淡香港的言論，但國際物流支付領先平台PayCargo決定，以香港為拓展亞洲市場的首站，證明香港仍是最佳營商地。事實上，香港不斷加強金融業實力，特別是綠色金融表現理想，在港安排發行的綠色和可持續債券總額佔亞洲市場超過三分之一。截至2023年9月，獲證監會認可的ESG基金共有200多隻，管理資產總值1590億美元。同時，商界不斷舉辦各種商業活動。由此可見，香港仍是充滿吸引力的國際金融及商貿中心。

香港是全球最具競爭力的經濟體之一，但是，國際地緣政局動盪，歐美經濟走弱，加上

今年是美國大選年，香港將面對多種不確定，特區政府需要小心應對。一方面，採用多元化策略，支持港商投資東盟以及「一帶一路」相關國家與地區，另外，應向國家爭取更大的支持力度，讓港企更易進軍龐大的內銷市場。

在吸引海外公司落戶香港方面，投資推廣署、貿發局、駐外經貿辦擔當一定角色，各機構宜作出協調及分工，讓資源發揮最大作用。例如，東盟十國擁有不少具實力的企業，特區政府應加大力度作宣傳推廣，讓更多企業來港投資。當然，為吸引更多人才，當局宜考慮聯合商會，到東盟等地招聘香港需要的相關人才，助力發展經濟。

兩會召開 港股行情看俏

【大公報訊】內地A股走出兩會行情，減緩落股壓力。恒指全日在10天線（昨日位於16587點）爭持，收市升6點，報16595點。藥業股撐起大市，藥明康德（02359）升12.5%，收報56.55元，是升幅最大藍籌股。翰明生物（02269）升11.7%，報21元。翰森製藥（03692）升6.9%，報14.56元。

投資者關注車企減價促銷，影響生產利潤率。新能源車股捱沽，拖累科技指數表現，收市跌13點，收3474點。理想汽車（02015）跌10.7%，收報160元，是跌幅最大科指成份股。小鵬汽車（09868）跌4.6%，報37.05元。蔚來（09866）跌4.3%，報44.5元。

支持汽車消費政策料續出台

上海市商務委在剛過去的周六公布新一輪燃油車以舊換新補貼以及新能源汽車置換政策，將延續去年標準，換車最高補貼1萬元人民幣。大和表示，補貼計劃推出，料會引發其他一線城市仿效，推出置換補貼政策，以支持內地汽車消費需求。

展望後市，光大證券指出，兩會召開在即，歷史上看，港股在兩會會後一周，市場平均上漲概率較高。投資者會在兩會召開後，對經濟增長具有一定的信心，期待穩增長政策發力以及相關產業政策的推出。此外，美債收益率已回到前期高位，未



▲恒指全日在10天線爭持，收市升6點，成交額1069億元。

來有望震盪回落，利好於港股市場的進一步修復。

本地地產股普遍上揚

樓市交投暢旺，物業代理股美聯集團（01200）單日急升31.4%，收報1.17元，創2021年12月以來高位，而自撤辣以來，股價四個交易日累升80%。

本地地產股表現分化，長實（01113）升3%，報36.75元；新鴻基地產（00016）升1.6%，報80.8元；而新世界（00017）逆市跌4.6%，報8.77元。

華贏東方證券研究部董事李慧芬指出，剛過去周末住宅銷售數據強勁，吸引資金吸納本地地產股，但要繼續留意，當大量二手

本地地產相關股份昨日表現

股份	昨收(元)	變幅
美聯(01200)	1.17	▲31.4%
長實(01113)	36.75	▲3.0%
嘉里建設(00683)	13.18	▲2.8%
信和(00083)	8.77	▲1.7%
新地(00016)	80.80	▲1.6%
嘉華國際(00173)	2.10	▲1.4%
太古地產(01972)	15.94	▲0.2%
新世界(00017)	8.77	▼4.6%

盤推出，市場或需要時間消化；直到消化這批二手盤後，才能夠判斷樓市後市發展。至於本地地產股，她提醒，暫時未見到這個板塊形成上升趨勢，所以現時並非入市吸納的時機。

獨立股評人熊麗萍同樣建議投資者「睇定啲」，不宜現價追貨。熊麗萍認為，撤辣是好事，樓市氣氛轉好，交投亦明顯增加，但不能因此判斷樓市將回暖。樓價方面，熊麗萍稱，單憑撤辣未必足夠推動樓價向上，需要息口及經濟配合。選股時，投資者適宜挑選擁有豐富新盤資源的本地地產股，例如信和置業、新鴻基地產，只是投資者要耐心等待，確認樓市回暖再入市。

證監：BitForex涉欺詐 列警示名單

【大公報訊】證監會公告，提醒公眾提防一個以「BitForex」名稱運作的宣稱虛擬資產交易平台，指其涉嫌虛擬資產欺詐行為。證監會昨日將BitForex及其網站列入可疑虛擬資產交易平台警示名單，警務處亦已應證監會的要求，採取行動封鎖有關網站連結並移除相關社交媒體專頁。

證監會表示，BitForex宣稱總部在香港，但該平台既無證監會發出的牌照，亦沒有向證監會申請，並留意到BitForex以「進行錢包及網站維護」為藉口，使受害人在過去數天從該平台提取資產時，變得愈來愈困難。證監會引述受害人指，BitForex的網站現已關閉，令他們無法查閱自己的賬戶和提取在BitForex所持的資產。

證監會表示，香港警務處已應其要求，採取行動封鎖BitForex有關網站連結並移除相關社交媒體專頁。目前BitForex除了營運網頁，亦有Facebook、LinkedIn、X、YouTube和Telegram群組或頻道。

警方關閉多個偽冒平台

另外，本港目前有2間持牌虛擬資產交易平台，分別為Hash Blockchain及OSL數字證券。但近期有不少平台卻偽冒這兩大平台招攬客戶，證監會昨日要求警方關閉多個可疑平台網站。

證監會表示，由於接獲受害人提款困難的舉報後，於昨日將有關網站列入證監會可疑虛擬資產交易平台警示名單。根據證監會的資料，有關網站為冒充Hash Blockchain Limited的HSKEX，透過網站https://www.hskexpro.com、https://hskex.com、https://www.hskexs.com及https://hskexit.com營運，而冒充OSL數字證券的平台，則透過網站www.oslexu.com及www.oslint.com營運。

證監會表示，受害人表示他們曾被要求支付高額的「手續費及稅款」才能從有關網站提款。香港警務處已應證監會的要求，採取行動封鎖有關網站，惟當時冒充OSL數字證券的網站已無法瀏覽，因此證監會只要求警務處封鎖冒充Hash Blockchain的網站。

證監會再次提醒公眾，網上投資騙局可能涉及任何類型的資產和透過多種渠道進行，包括社交媒體和即時通訊應用程式等。