美國波音飛機空中輪胎脫落

利潤至上忽視質量 事故頻發聲名狼藉

美國波音飛機近期故障頻出，當地時間7日，美國聯合航空一架從舊金山飛往日本大阪的航班在飛行途中輪胎脫落，起飛25分鐘後改道洛杉磯迫降。涉事飛機機型為波音777–200，客機底部脫落的輪胎彈到機場員工專用停車場，造成多輛汽車受損。分析指出，隨着波音公司近年來對生產效率和利益的愈發痴迷，曾經是安全代名詞的波音如今已聲名狼藉。

▲美聯航一架波音777–200客機7日起飛後發生輪胎脫落（紅圈示）。 美聯社

【大公報訊】網絡視頻顯示，涉事波音777–200客機在從舊金山國際機場起飛數秒後，其起落架上的一個輪胎脫落。舊金山國際機場官員稱，輪胎從飛機上掉落，落在機場員工使用的地面停車場，導致多輛汽車受損。事件導致舊金山國際機場一條跑道短暫關閉，後來重新開放。

美國聯邦航空管理局（FAA）表示，該航班原定由美國舊金山飛往日本大阪，載有235名乘客、10名空乘人員和4名飛行員共249人。飛機在發生事故後安全轉降至洛杉磯國際機場，機上無人受傷。FAA已開始調查此次事故。美國聯合航空表示，波音777客機的2個主要起落架各有6個輪子，若其中一些脫落或受損，飛機仍可安全降落。

時隔1日，美聯航再出事故，該航空公司一架由田納西州孟菲斯飛往得州休斯敦的波音737 MAX 8客機，8日在降落休斯敦喬治布什國際機場後滑出跑道，進入草坪，所有乘客須經充氣滑梯疏散，無人受傷。這架飛機上有160名乘客，6名機組人員。

掉艙門事故乘客索賠78億

今年來，波音飛機已陷入多起安全問題。就在此次事故3天前，美國聯合航空公司一架從得克薩斯州飛往佛羅里達州的波音737–900型客機在起飛幾分鐘後，左側一個引擎突然噴出火花，導致客機返回得州休斯敦緊急迫降。事故原因據稱仍在調查中。

1月5日，美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機因內嵌式艙門在飛行中掉落，緊急返回波特蘭國際機場。2月20日，遭遇阿拉斯加航空客機艙門脫落事故的3名乘客對波音公司和阿航提起訴訟，指責兩家公司的「疏忽」最終釀成事故，並索賠10億美元（約78.2億港元）。

原告律師表示，艙門脫落事件「危及了機上174名乘客和6名機組人員的生命」，波音公司應為對機上的乘客「造成極度驚慌、恐懼和創傷後壓力症候群」負責。此前，這架飛機上的14名乘客已經集體對波音公司和阿航提起訴訟，稱波音公司向航空公司交付了品質存在問題的飛機。

此次艙門脫落事故引發外界對波音飛機安全問題的強烈質疑，FAA隨後勒令737 MAX 9機型一度全部停飛。

降本逐利致安全問題激增

737 MAX 9飛機已於1月底陸續復飛，但FAA上周的報告稱，波音的安全文化「不充分且令人困惑」。批評人士認為，在經歷了數十年的變革後，現今的波音已將利益置於安全和品質之上。

分析指出，在1997年波音收購了競爭對手麥道後，具有金融背景的高階主管掌管了該公司，原本精益求精的工程師文化被追逐利潤的新文化所取代。削減成本、提高效率，以盈利為中心的新導向，使波音對公司管理、研發生產進行壓縮和簡化。該公司越來越依賴各家供應商來製造飛機，而自己負責零件的組裝工作。

波音公司前高管、現任航空安全基金會執行董事皮爾森表示，波音的領導層「更關心的是飛機的出廠速度，而非其質量」。波音737 MAX 8曾相繼於2018和2019年發生嚴重墜機事故，共造成346人死亡。皮爾森回憶稱，在第一次墜機事故發生前幾個月，他曾建議停止生產737 MAX，以解決品質問題，卻被高層拒絕；而第二次墜機事故後的調查顯示，波音的高層更關心的是繼續生產，而不是找到墜機原因並進行修復。

4日，FAA表示，波音公司及其供應商勢必銳在737 MAX製造的質量控制以及零件處理和儲存方面存在「不合規」問題，存在「多次」未能確保製造符合品質標準的情況。FAA局長惠特克表示，為了大量生產飛機，波音公司並未對安全給予足夠的重視。

（CNN/《國會山報》／美聯社）

波音近期事故頻發

輪胎掉落

3月7日，美國聯合航空公司一架飛往日本大阪的波音777–200客機從三藩市起飛數秒後，客機左主起落架一個輪胎掉落。掉落的輪胎殘骸砸壞機場員工停車場多輛汽車。

引擎故障

3月4日，美國聯合航空一家波音737–900客機從得州起飛幾分鐘後，左側引擎突然噴出火花，涉事飛機被迫緊急降落。

機翼破損

2月19日，美國聯合航空一架波音757–200客機從三藩市飛往波士頓，起飛後突然出現劇烈搖晃，右側機翼出現明顯破損。

氧氣洩漏

1月17日，美國國務卿布林肯在瑞士出席達沃斯世界經濟論壇後，搭乘的波音737專機在起飛前發生氧氣洩漏的嚴重故障，布林肯被迫下機，一度滯留瑞士。

玻璃開裂

1月13日，日本全日空一架波音737客機在飛行期間，駕駛艙玻璃出現裂痕，飛機緊急折返北海道新千歲機場。

艙門脫落

1月5日，美國阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9型客機，起飛後應急艙門突然脫落，機艙即刻失壓，航班緊急迫降。

大公報整理

▲美國聯邦航空管理局局長惠特克（右）2月參與波音艙門脫落事故的眾議院聽證會。 路透社

▲2019年，位於華盛頓州倫頓的波音737裝配工廠內的一架波音737 MAX 8飛機。 美聯社

波音拒交脫落艙門維修報告 安全管理系統被質疑

【大公報訊】據美聯社報道：美國國家運輸安全委員會（NTSB）主席霍曼迪6日表示，美國阿拉斯加航空一架波音客機今年1月5日發生艙門脫落事故，兩個月來，波音公司一再拒絕向調查人員提交事故有關的維修報告。波音如此態度令國會議員錯愕，得州聯邦參議員克魯茲直呼「完全不可接受」。

霍曼迪指出，NTSB一再要求波音提供維修人員的姓名，但屢次遭拒；率領25人調查此事的波音公司經理請病假，找不到人詢問此事；紀錄維修人員工作情況的監視器畫面也因超過30天被刪除。「事發2個月，我們還沒有得到這些信息，這真是荒謬。這些信息的缺乏，令外界更擔憂波音公司的安全管理系統。」

NTSB披露，在霍曼迪6日表示質疑後，波音公司才提供了相關員工名單。不過，波音仍堅稱，艙門拆卸過程沒有紀錄，那就沒有任何文件可供分享，波音將繼續充分、透明地配合NTSB的調查。

美國參議院商務委員會主席表示，她計劃傳喚波音行政總裁卡爾霍恩在未來的聽證會上作證，「這太令人失望了」。

◀美聯航波音飛機脫落的輪胎砸毀多輛汽車。 美聯社

◀阿拉斯加航空一架波音737 MAX 9客機於1月飛行中脫落的應急艙門。 美聯社

醫生罷工持續 韓政府擴大護士職權

【大公報訊】綜合美聯社、韓聯社報道：韓國實習和住院醫生罷工潮持續。由於醫生人手嚴重不足，韓國主要醫院全面縮小運營規模。韓國政府7日出台緊急措施，在受醫生罷工影響的醫院中，允許護士合法代行部分醫生職責，展開更多診治工作。

根據新規定，護士按照工作能力分為高級實踐護士、責任護士和普通護士，即日起，這三類護士均可在有急救需求時實施心肺復甦，有權決定注射急救藥物，採集血液等各種標本，還可進行心電圖、超聲波、新冠等檢查。

高級實踐護士和責任護士在受委託的前提下可以給患者進行身體檢查、開藥方，以及擬寫診斷書、手術同意書等醫囑。

根據保健福祉部公布的數據，全國100家醫院所屬實習醫生和住院醫生中，已有1.12萬人辭職缺勤，佔總人數的91.8%。受實習和住院醫師集體離崗的影響，首爾延世大學附屬世福蘭斯醫院急診科目前有限收治心肌梗塞和腦溢血患者，並宣布僅在上午8時至下午6時進行緊急腎透析治療；順天鄉大學首爾醫院暫停接收精神科急診患者；首爾大學醫院縮小癌症短期病房等部分病房規模。

▲4日，一名醫務人員進入韓國光州一間醫院的手術室。 美聯社

中華人民共和國
廣東省廣州市白雲區人民法院
公 告

陳佩平、林玲茵、陳菊芳：

本院受理（2023）粵0111民初18480號原告黃演釗訴被告劉婉儀、徐幼玲、曾金翠、陳國青、李鴦純、陳嘉萍、陳鑫源、李瑞蘭、楊志東、陳海彪、江肖蘭、蔡玉金、張惠明、周曉明、霍可器、陳羨祺、梁世女、伍欣英、廖雪珍、劉小麗、馮漢興、黃紹源、張榮耀、張勇楷、張進威、譚紹倫、謝林燕、羅文鋒、陳漫、向榮、黎婉顏、楊東英、劉志芬、周克禾、鄭愛軍、杜永業、陳瓊瓊，第三人杜偉峰、陳佩蘭、陳佩平、陳佩群、陳佩軍、蕭興鍵、伍素芬、曾娜、張振賢、李高棟、陳妹、陳少麒、陳雪兒、周淑貞、江錦賢、夏仁明、龐敏儀、劉琪德、李寶堅、黃朝峰、林玲茵、盧向明、李淑賢、詹麗梅、梁曉茹、張曉莉、李美蘭、陳菊芳、梁錦洪、周明志物權保護糾紛一案，因你方目前無法送達，依照《中華人民共和國民事訴訟法》相關規定，向你公告送達起訴狀副本等應訴材料及開庭傳票、第三人參加訴訟通知書。自本公告發出之日起，經過60天即視為送達，你的答辯期、舉證期為公告送達期滿後30日內。本案定於2024年6月10日9時15分在本院五樓第三十法庭公開開庭審理，逾期將依法缺席判決。

特此公告。

廣州市白雲區人民法院
二〇二四年三月八日

中華人民共和國
廣東省廣州市天河區人民法院
公 告

（2024）粵0106民初67號

KIN PING WONG：

本院受理原告黃南生與被告黃隆生、KIN PING WONG與第三人黃冰聰、楊穗雲繼承糾紛一案，因按照《中華人民共和國民事訴訟法》規定的其他方式無法送達，現本院依照《中華人民共和國民事訴訟法》第二百八十三條、第二百八十五條的規定，向你公告送達起訴狀副本、證據副本、應訴通知書、舉證通知書、訴訟須知及開庭傳票等相關訴訟材料。原告訴請本院判令：1.要求楊穗雲和黃隆生，將黃吾及陳顏名下在中國建設銀行、中國銀行和中國工商銀行的銀行帳戶存折、定期存單、社保卡、銀行卡、帳戶的全部流水記錄和款項等提交和歸還給法庭及原告。2.若不如實和全面地交待黃吾及陳顏名下財產等去向、憑證及其銀行流水記錄等，請求依法追究被告楊穗雲和黃隆生的刑事責任，3.要求分割並繼承黃吾和陳顏的存款遺產，約2萬元。4.要求黃冰聰，將領取黃吾撫恤金及喪葬費款項的銀行名稱、銀行帳戶、支票或存折或銀行卡、帳戶的全部流水記錄和款項等提交和歸還給法庭及原告。5.要求分割並繼承黃吾和陳顏的撫恤金及喪葬費，約2萬元。6.若不如實和全面地交待黃吾撫恤金和喪葬費的去向、憑證及其銀行流水記錄，請求依法追究被告黃冰聰的刑事責任。7.訴訟費均由被告和第三人承擔。本公告自發出之日起，經過六十日，即視為送達。提出答辯狀的期限和舉證期限均為公告送達期滿後的三十日內。本院定於2024年6月25日14時15分在本院第七法庭對本案開庭審理。逾期不到庭，本院將依法缺席審理。

特此公告。

廣州市天河區人民法院
二〇二四年三月六日

申請新酒牌公告
AERA

現特通告：邱耀南其地址為香港灣仔史釗域道6號地下，現向酒牌局申請位於香港灣仔史釗域道6號地下AERA的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年3月9日

申請新酒牌公告
福滿庭

現特通告：李海燕其地址為新界粉嶺百和路88號花都廣場1樓A83-A98, A102, A103及A106號舖，現向酒牌局申請位於新界粉嶺百和路88號花都廣場1樓A83-A98, A102, A103及A106號舖 福滿庭的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年3月9日

申請新酒牌公告
LUNA BAR & RESTAURANT

現特通告：林淑嫺其地址為柴灣峰華邨曉峰樓2115室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀漆咸道南21–27A號地下C號鋪（大部分）LUNA BAR & RESTAURANT的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2024年3月9日