

公營醫療研加費 不限於急症室

檢討資源運用優次 派藥量擬減至四周

本港面對人口老化和醫療資源短缺，政府正在研究調整公營醫院服務收費。醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，將於今年內提出初步方案，有關調整不限於急症室收費。醫院管理局主席范鴻齡表示，醫管局上年度藥物開支超過124億元，會檢討配藥制度及收費，包括藥量由每次派發16星期，改為只派發四星期，病人可於之後覆配。

有關關注病人權益組織認為，藥費有檢討空間，但調整配藥時間，必須考慮長期病患者需要和醫療員荷壓力。

大公報記者 賴振雄

公立醫院急症室收費自2017年調整至180元水平後，七年來無增加，醫管局上年度藥物開支逾124億元，佔總開支的一成，也為庫房帶來沉重負擔。

團體關注患者需要和醫護壓力

盧寵茂昨日在一個電視節目表示，今年內提出公營醫療服務收費調整的初步方案，有關調整並不限於急症室收費，範圍涵蓋整體公共醫療服務收費，以達至重新分配資源，進一步幫助紓緩網外的弱勢社群及長期病患、重病者如癌症病人等。

盧寵茂指出，醫管局數據顯示，使用昂貴藥物的病人，每年約花費5000元買藥，當中5%每年更要用資14萬至30萬元，部分人可能原本是小康之家，但遇上大病出現財政困難，「(病人)在小病時，能夠付出少許，我們幫助大病的病人，(就可以)避免他們(因重病的龐大醫療開支)『因病致貧』」。

盧寵茂強調，檢討及調整收費前，會考慮醫療成本、資源運用優次、弱勢社群的照顧、社會接受程度和市民負擔能力。

范鴻齡出席一個活動時表示，醫管局

局專科門診每種藥收費15元，不限數量，長期以來造成不少藥物浪費，未來將檢討所有門診的藥，是否可只派四周，然後繼續覆配。他說醫管局也在檢討整個藥物的收費制度，讓節省得來的錢可用作加大藥物名冊等，令重病病人獲得適切照顧。

病人政策連線主席林志韜認為，有關安排對長者和長期病患者影響最大，現時藥物劃一收費有檢討空間，但要考慮基層人士，又建議如果當局縮減藥物開支，必須研究如何回收和重用病人未用過的藥物。

控煙措施分短中長期

另外，盧寵茂表示，政府仍朝着明年吸煙率降至7.8%的目標進發，有信心可以達到。政府去年進行控煙政策公眾諮詢，他透露已完成分析，很快會公布下一步控煙措施，將分短中長期落實。

盧寵茂說，曾擔心本港於解除口罩令後，吸煙率會反彈，但初步數據顯示，2023年加煙稅後，吸煙率有所降

低。據資料顯示，1982年本港的吸煙率近23%，2021年降至9.5%，而今年加煙稅後，戒煙熱線整個星期收到的來電較以往平均多5倍。

就韓國醫生近日集體罷工，不滿當

地政府計劃擴大醫科生名額，事件引致當地部分手術取消。盧寵茂認為，事件令人傷感，香港應該引以為鑒，避免這件事在香港發生，包括透過溝通解決分歧。



▲公營醫療收費調整初步方案將於年內推出，範圍不限於急症室收費。

過渡房巨型壁畫 居民畫出美麗家園



▲約30名「喜盈」居民有份繪製壁畫，包括長者和兒童。大公報記者王亞毛攝

▲「喜盈」居民及義工合力繪製壁畫，為社區添活力。



【大公報訊】記者王亞毛報道：「居民們能親手繪畫自己的家園，畫出更美麗的香港，都感到開心和自豪！」政府持續增加過渡性房屋單位供應，社區組織協會營運的荃灣過渡屋項目「喜盈」去年10月起入伙，為令社區增添活力，集合逾450名義工及居民，共同為圍牆添色，畫出長達80米的壁畫，除包含花鳥山水，亦有城門水塘、青馬大橋等當區特色，居民大讚好靚，甚至搭車路過看壁畫竟不記得落車，對這個過渡性的家增添歸屬感。

欣賞壁畫 婆婆多次忘記下車

「喜盈」位於荃灣油麻地路及昌榮路交界，220個單位已全數租出，居民租期三年。社協與在本地推動社區壁畫的機構「畫美麗香港」，於去年11月起合辦壁畫活動，超過450名義工參與，包括約30名「喜盈」居民，有幾歲的幼童，亦有近八旬的長者，一起在屋苑外圍牆描繪壁畫，每一次落筆，都代表著他們對

這個家的喜愛，為社區帶來色彩。

「畫美麗香港」主席譚秀芳表示，壁畫內的城門水塘、大帽山、青馬大橋等，是荃灣及葵青區特色景點，配以花鳥、樹木等。「畫美麗香港」司庫陳曉珊說，壁畫選取較鮮艷顏色，為整個社區帶來更多色彩、活力與正能量。

在「喜盈」獨居的73歲司徒婆婆，之前住在油麻地的100方呎劏房，租金8000元，她說現時居住環境改善，鄰里互相照應，令她有家的感覺。她去去年底見義工在畫壁畫，決定一齊參與，「這麼靚的畫，居民當然要出一分力，有份畫自己的家，也更有歸屬感，之前好幾次搭巴士路過看壁畫，竟不記得落車！」

71歲的「喜盈」居民朱先生，之前住在深水埗的50方呎板間房，地方狹小及漏水。他說參與壁畫活動，結識了不少朋友，聽聞住滿三年後有機會續租，心中安定許多。

譚秀芳表示，壁畫活動大受街坊歡迎，

「很多人就算不參與都會影相打卡，大家都為自己能夠描繪家園、描繪更美麗的香港，而感到開心和自豪。」

社協副主任施麗珊表示，很多劏房戶常不與別人接觸，希望大家入住過渡性房屋後，互相幫助，重拾自信，小朋友可以一齊落樓下玩，建立和諧鄰里關係。

租期至2027年 盼繼續營運

「喜盈」共220個單位現有約390名居民入住，施麗珊表示，項目推出後反應熱烈，申請人數逾3000人。該項目的五年租期至2027年，社協希望與政府商討，若該幅地未有其他用途，讓社協繼續營運。

施麗珊表示，社協現時營運的過渡屋單位共約1000個，當中位於長沙灣英華街的项目「喜信」，只剩一年租期，擔心不能續租，「就算能續租，是逐年續，還是逐月去續，都有混亂情況，因為要與居民談租約。」

煥然三座下周揀樓 市建局：地點具吸引力

【大公報訊】市區重建局的港人首置項目「煥然懿居 第三座」共260個單位，將於下周一（18日）開始揀樓。市建局行政總監韋志成表示，扣除不合申請資格的個案後，最終有超過1000名申請者應邀出席面試，出席率與2019年及2020年推出「煥然懿居」第一及第二座時相若，反映在樓市回落的環境下，具備地理優勢的「首置」項目仍有吸引力。

「煥然懿居 第三座」共接獲3669份申請，韋志成昨日在網誌表示，去年9月底以市價七八折（即折扣率為22%）推出，隨着過去多月樓市下滑，在單位售價不變的情況下，實際折扣率調整至約八七折（即折扣率約13%），意味業主將來補價的金額，將會由市價的22%，相應減少至約13%。

韋志成稱，市建局團隊參考同區私樓成交宗數，過去一年，實用面積400平方呎以上的兩房單位，「入場價」大多是700萬元起；相比之下，「煥然懿居 第三座」兩房單位面積較大、售價較低，反映「首置」協助未置業人士「上車」，可以同等購買力享受較寬敞的居住環境。

他表示，市建局在進行申請者資格審核工作期間，正值樓市下行、利率高企，社會有意見指樓價下跌，「首置」單位的折扣率將較公布價單時少；加上設有轉讓限制，削弱項目的吸引力，申請者或轉投私人市場，放棄出席資格審核的機會。但最終有超過1000人出席資格審核，反映具備地理優勢的「首置」項目，對希望在市區首次置業人士，仍有吸引力。市建局預計，本月底至下月初完成銷售過程。



▲市區重建局的港人首置項目「煥然懿居 第三座」於下周一開始揀樓。

醫療事故慘變植物人 小天瑜苦撐四年離世

【大公報訊】據消息指，2020年疑因醫療事故變成植物人的8歲女童周天瑜病情惡化，昨日（10日）傍晚離世。

天瑜爸爸本月7日在社交網站上載片段，指天瑜近期腸臟不蠕動，吃東西不消化而且嘔吐，暫時不能進食，只能使用葡萄糖水。

今年1月29日，天瑜爸爸更新社交網站，透露天瑜上周曾出現胃出血、食物無法消化，已吊鹽水近一星期。爸爸心疼女兒受苦，在天瑜

床邊向女兒表示她無需苦撐，更表示：「你可以上天堂等爸爸」。

天瑜家人去年底曾表示，醫生指天瑜持續低血壓及心跳減慢，相信是心臟開始衰竭，家人估計天瑜的生命可能正在倒數。

天瑜爸爸這幾年來控訴醫院多項失誤，包括延誤為天瑜輸血達48分鐘，又批評醫院及醫管局一直以事件已進入法律程序拒作回應。天瑜爸爸向醫管局民事索償，爭取局方交代事故

細節，經歷近三年訴訟，雙方最終在去年10月達成和解協議。



▲疑因醫療事故變成植物人的女童周天瑜，昨傍晚離世。

「港車北上」持續火熱 單月首破10萬架次

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：「港車北上」持續火熱！港珠澳大橋邊檢站昨日公布，自去年7月1日政策正式實施以來，經大橋珠海口岸通行的「港車北上」月均增速超過58%，其中今年2月份「港車北上」通行數量首次超過單月10萬架次，較政策實施首月增長近15倍。截至今年3月9日，經港珠澳大橋邊檢站查驗的出入境「港車北上」數量已突破50萬架

次。

「港車北上」令香港居民往來粵港兩地更加方便，有力促進了粵港澳大灣區「車暢、人興、財旺」融合發展態勢，口岸「周末熱」「節假熱」特徵更為明顯。

香港車主吳先生表示，「港車北上」實現了以「人車自由行」的全新方式跨境出行，特別是方便了一家大小的便捷出行，趁着節假日

帶上家人北上逛逛，每次都體驗到不一樣的地方風光。

「首先開車到鄉下江門和親友相聚吃飯，再帶家人到珠海長隆和海泉灣玩。」香港單牌車司機龔先生表示，「一腳油返粵」、「一車滿返程」的消費場景正在成為香港車主習以為常的生活方式。「內地物價比香港便宜，返程前可為親友「代購」特產，保養一下車子。」

啟德供冷系統採組裝合成

【大公報訊】工程技術不斷創新，機電工程署表示，啟德發展區區域供冷系統新增部分的工程，採用近年興起的機電裝備合成法，即是組裝合成建築法的「機電版」，先在工廠預製組件，再運送到現場裝嵌，有助減省工序和安裝時間，效率大增，預計今年完成，將供應冷凍水予新急症醫院、啟德體育園等設施。

啟德區域供冷系統採用水冷式系統，通過地下水管網絡，將冷凍水輸送到區內的政府或公共建築物，甚至私人用戶等，用作製冷。系統新增部分於今年完成後，連同現有的南、北兩廠，預計每年可節省高達1.38億度電，相當於減少排放96500公噸二氧化碳。

機電署能源效益部工程師黃燕嘉表示，區域供冷系統的能源效益，較傳統氣冷式空調系統高35%，也較獨立使用冷卻塔的水冷式空調系統高20%。系統也可讓區內減少熱島效應，改善空氣質素，實現低碳經濟目標。

區域供冷系統有如巨型「冷氣機」，較一般工程需更大規模的機電裝備，機電署能源效益部督察樊偉基表示，若沿用以往的現場設備安裝方法，會因空間問題變得非常困難，衍生安全隱患。機電裝備合成法是把大部分複雜組件，先在工廠預製，再於現場裝嵌，有助加快進度，並減省零散組件佔用工地空間。舉例安裝15米高的大型迴轉式攔污柵組件，由垂直吊運至放進水庫固定位置，整個流程由原本需時十數天，縮減至僅半天。