

國家第一艘自主建造極地破冰船



◀剛完成國家第40次南極科考任務的國產破冰船「雪龍2」號，下月8日起來港五天，將開放予公眾登船參觀。

雪龍2號下月訪港 市民可登船探秘



焦點新聞

大國重器，雪龍蒞港。國家第一艘自主建造的「雪龍2」號極地科學考察破冰船在完成五個多月南極科學考察後，將於4月8日至12日訪港五天，其間會在維港海上巡遊，更將開放予公眾登船參觀，讓香港市民近距離觀看國家在極地科

研的實力及成果。

「雪龍2」號訪港籌委會昨日舉行記者招待會表示，將於周二（19日）開始登記報名參觀，而介紹「雪龍2」號和國家科考工作的「極地科研與氣候變化展覽」亦會於周一（18日）起至6月26日在科學館舉辦。

大公報記者 陸九如

「雪龍2」號是中國第一艘自主建造的極地科考破冰船，全長122.5米，闊22.3米，排水量近1.4萬噸，最高航速每小時27.78公里，具備世界首創艙艙雙向破冰功能，可原地360度自由轉動。裝足燃油、淡水和食物後，可以90天中途不補給下活動，續航力2萬海里（約3.7萬公里），接近可以環繞地球一圈。本次科學考察行程中最突出的亮點是上月「雪龍2」號在南極羅斯海成功建設了「秦嶺站」。

逾90科學家將與港生交流

「雪龍2」號訪港執委會主席何建宗表示，「雪龍2」號在完成國家第40次南極科考任務後，「第一個回到中國的港口就是香港，令香港人很有認同感。」他指出，船上90多位頂尖科學家隨船來港交流，亦發揮「一國兩制」作為一個對外交流對接的窗口，實屬美事。

「雪龍2」號籌委會主席、立法會議員馬逢國介紹，「雪龍2」號將於4月8日正式進入香港，屆時會安排隆重的歡迎儀式，包括飛行服務隊派出兩架直升機在維港上空低飛歡迎，政府多個部門將派出船隻組成迎船船隊，另外還有天星小輪和漁船等一同巡遊。而海運碼頭亦會有歡迎儀式，有樂隊、舞獅助興的節目，行政長官李家超將會出席。儀式之後會在伊利沙伯體育館舉行文

藝晚會，破冰船員及科學家將與現場觀眾互動。

馬逢國表示，「雪龍2」號將於4月9日至12日上午開放予公眾和團體登船參觀；船上的科學家們將在4月9日和10日在中文大學出席學術會議，探討生態環境、氣候變化及極地科學等議題。另外，4月10日安排了「雪龍2」號科學家和本港學生交談，並與南極中山站連線，進行歷史性的極地對話。「雪龍2」號將於4月12日下午離港，而委員會由5月底至12月將組織專家應學校的邀請，到不同中小學進行科普講座和巡迴的展覽，提高學生對極地和環保的認識。

周二起網上實名登記參觀

何建宗表示，預計每日可安排約500至1000人登船，推算總共約3000人參觀；4月9日至11日的開放時間為早上8時半至晚上7時半，4月12日則於早上8時半至中午12時半開放，計劃分20至30人一組登船，每組可於船上停留20至25分鐘。

他續指出，公眾如有興趣登船參觀，可於3月19日早上11時起，透過「uutix」網上平台作實名登記，登記連結稍後將載於官方Facebook、Instagram及小紅書社交媒體專頁「極地科研×雪龍2訪港」，如香港市民反應熱烈，委員會將以抽籤形式選取幸運兒，並非先到先得。

▼「雪龍2」號是中國第一艘自主建造的極地科考破冰船。
新華社資料圖片



▲「雪龍2」號訪港執委會昨日介紹極地科考船來港的安排。

登「雪龍2」號參觀報名方法

- 時間 3月19日早上11時起
- 報名方式 透過「uutix」網上平台實名登記
- 報名連結 官方Facebook、Instagram及小紅書社交媒體專頁「極地科研×雪龍2訪港」
- 報名結果 將於3月28日之前透過電郵通知結果
- 費用 免費
- 日期時間 4月9日至11日早上8時半至晚上7時半
4月12日早上8時半至中午12時半

「雪龍2」號小資料

- 中國第一艘自主建造的極地科考破冰船
- 船長122.5米，寬22.32米
- 設計吃水7.85米
- 設計吃水排水量約13990噸
- 航速12節至15節
- 續航力2萬海里
- 自持力60天
- 載員90人
- 能以2至3節的航速連續破冰航行



◀考察隊員在「雪龍2」號月池深間回收搜集海水樣本的溫度深到面儀。



▲「雪龍2」號去年在赤道附近拯救遇險的船隻及四名船員。

完成40次南極考察 率先在港展示研究成果

北京時間3月15日，執行第40次南極考察任務的「雪龍」號結束了本航次觀測調查任務，至此完成了在南極半島鄰近海域、宇航員海、普里茲灣的海洋生物、水體環境、沉積環境、大氣環境及海冰環境綜合調查任務。

曾在赤道附近救回遇險船員

中國第40次南極考察由自然資源部組織，考察隊由來自國內80多家單位的460多人組成，搭乘「雪龍」號和「雪龍2」號於2023年11月1日從國內出發。此前，「雪龍2」號已於北京時間1月22日結束了大洋調查任務，完成了在阿蒙森海及鄰近海域的綜合調查，標誌着中國第40次南極科學考察隊大洋作業順利結束。

本次考察期間，「雪龍2」號已航行2.5萬多海里，七次穿越西風帶，順利完成秦嶺站建設保障任務，執行阿蒙森海大洋調查，並在赤道附近成功救援一艘遇險船隻和船上四名船員。此外，「雪龍2」號還積極開展國際合作，幫助運送23名韓國考察隊員從韓國張保皋站前往利特爾頓港。

據悉，「雪龍2」號連同考察團隊將於4月回航，且率先在港展示及匯報最新研究成果。2023年7月及10月，「雪龍2」號曾先後在上海、深圳向市民開放。今年1月27日，「雪龍2」號抵達新西蘭南島利特爾頓港，28日科學考察船舉行了公眾開放日活動，總計約400人分批登上「雪龍2」號參觀。

大公報記者張寶峰北京報道

「雪龍2」號極地考察破冰船解構

- 具備世界首創艙艙雙向破冰功能，可原地360度自由轉動。
- 裝足燃油、淡水和食物後，可以90天中途不補給下活動，續航力2萬海里，接近可以環繞地球一圈。



資料來源：澎湃新聞