

蘋果AI發展滯後 擬聯手谷歌脫困

為iPhone打造人工智能新功能

美國蘋果公司目前正在與谷歌 (Google) 談判，擬將谷歌的生成式人工智能 (AI) 引擎 Gemini 內置在 iPhone 手機中。蘋果在生成式AI方面落後微軟和谷歌，而今年被視為在被稱為生成式AI應用元年，蘋果希望通過AI與手機的結合，扭轉其在AI戰場上的頹勢。



德國電信公司在2月27日世界移動通訊大會上展示AI手機概念。
法新社

蘋果公司正與谷歌洽談，擬將生成式AI模型 Gemini 嵌入 iPhone。
法新社



【大公報訊】彭博社引述知情人士表示，圍繞授權蘋果使用谷歌的生成式AI模型 Gemini 一事，兩家公司正積極進行談判，預計今年為 iPhone 手機軟件中的一些新功能提供支援。知情人士還稱，蘋果最近也與研發聊天機器人 ChatGPT 的 OpenAI 進行了討論，並在考慮使用該公司的 AI 模型。

美媒報道稱，蘋果和谷歌在搜索引擎上的多年合作，有望成為促成兩者達成協議的基礎。多年來，谷歌每年向蘋果支付數十億美元，以使其搜索引擎成為 iPhone 等設備上 Safari 網絡瀏覽器的預設選項。

不過，報道指出，蘋果在6月舉行的年度全球開發者大會之前，不太可能會宣布任何交易。蘋果和谷歌的發言人拒絕發表評論。OpenAI 沒有立即回應置評請求。

或用於下一代 iOS 系統

蘋果目前在 AI 發展上，落後於微軟和谷歌等公司。2月27日，蘋果內部宣布放棄長達10年的 Apple Car 電動汽車開發計劃，將汽車團隊中的一些工程師調到了 AI 部門，專注發展生成式 AI。

2月底，蘋果行政總裁庫克承諾將於今年

發布有關 AI 的重大公告。他向投資者表示，蘋果將發布「開闢新天地」的變革性功能。他表示，新的 AI 功能將在「經過深思熟慮的基礎上」登陸蘋果平台。

蘋果正在基於自家的 AI 模型，為 iPhone 手機的下一版 iOS 18 操作系統準備新功能。生成式 AI 可以在 iPhone 手機上提供包括根據簡單提示創建圖像和撰寫文章等功能，或將被納入手機上的 Siri 等應用程序中。

自去年初以來，蘋果一直在測試自家的生成式 AI 模型 Ajax，部分員工也一直在調試名為 Apple GPT 的基礎聊天機器人。但知情人士稱，蘋果在生成式 AI 方面的技術仍比不上谷歌等競爭對手的 AI 工具。在這種情況下，與其他公司合作成為了對蘋果更好的選擇。蘋果也因此正在尋找合作夥伴，來負責新 iPhone 系統中生成式 AI 方面的工作。

科企相繼推出生成式 AI 產品

自 ChatGPT 於 2022 年年底發布至今，引爆了生成式 AI 的巨大商機，擁有 AI 功能的電腦和手機，今年陸續面世，可能引發新一輪換機潮。

微軟將於 21 日發布新型 AI 電腦 Surface Pro 10 和 Surface Laptop 6，將搭載「AI Explorer」功能。該功能可以在任何應用程序中運行，用戶可以利用其搜索文件、網頁、圖像和聊天；同時，韓國三星已於 1 月推出了由谷歌 Gemini 支援的 AI 手機 Galaxy S24 系列，功能包括能夠「圈出」用戶在應用程序上查看的圖像或文本，並立即在谷歌上對此進行搜尋等。

然而在 AI 戰場上，蘋果卻似乎默默無聞，收入停滯不前，iPhone 銷售疲軟。蘋果今年的股價下跌超過 10%，市值蒸發約 3300 億美元，今年成為蘋果自 2013 年以來開年最差的一年。美國資產公司 Osaic 首席市場策略師布蘭卡托表示，缺乏 AI 概念「加持」的蘋果，股票如今已變成了「有點像可口可樂」那樣的股票，而非高增長的科技股。一直與蘋果爭奪科技龍頭位置的微軟，憑藉與 OpenAI 的合作，目前最新市值達 3.1 萬億美元，穩居美股市值榜首。

(彭博社/路透社)

AI 手機知多D

何為 AI 手機？

- AI 手機即「可以運行 AI 的手機」。AI 手機在先進芯片和大語言模型的輔助下，將能夠在設備上運行 AI 程序，而非在雲端運行。
- 生成式 AI 能夠通過語言大模型進行學習，增強對用戶指令的理解。未來手機的角色將從工具變成助理，不僅能夠列出工作事項，還能依據個人偏好幫忙做出選擇。

AI 手機發展現狀

- 去年 10 月，谷歌發布 Pixel 8 系列手機，其中 Pixel 8 Pro 實現了在手機上本地運行 AI 模型。
- 今年 1 月，三星推出了旗艦 Galaxy S24 系列手機，其 AI 功能包括在內置通話功能中進行雙向即時語音和文字翻譯、「圈出」用戶在應用程序上查看的圖像或文本，並立即在谷歌上對此進行搜尋等。OPPO、榮耀亦於同月發布支持 AI 模型的手機系列。
- 美國高通公司 18 日發布新款手機芯片。榮耀、iQOO、Realme、紅米和小米都將採用該芯片，預計將於「未來數月」推出新設備。
大公報整理

劍指 OpenAI 馬斯克開源自家 AI 模型

【大公報訊】據《紐約時報》報道：17日，美國電動車巨頭特斯拉創辦人馬斯克宣布，旗下人工智能初創企業 xAI 所開發的 AI 聊天機器人 Grok 將以開源形式對外提供使用，令 AI 戰場的激烈程度再度升級。

開源即通過開放程序的代碼，以供所有人查看和使用。許多科企都開源了其 AI 模型的一部

分，包括 Meta LLaMa、Mistral、Falcon 和 AI2。自稱開源支持者的馬斯克早前曾怒斥 ChatGPT 開發商 OpenAI 不公開其 AI 模型的程序代碼，要求其回復開源模式，並於本月初起訴 OpenAI 違背了「開發 AI 造福人類」的初衷。

xAI 當日將 AI 模型 Grok-1 的基礎代碼發布到 GitHub 網站上，但並未發布其訓練代碼。該公司在網站上指出，Grok-1 的參數規模為 3410 億組，遠超 OpenAI GPT-3.5 的 1750 億。該模型已被允許用於商業例中，在對外開源使用的情況下，使用者可以根據實際需求，對模型進行客製化調整。

Grok 是 xAI 自研的聊天機器人，於去年 11 月發布。馬斯克稱其為一款「喜歡諷刺」的聊天機器人。

Grok 已整合到馬斯克旗下的社交媒體平台 X 中，並正根據用戶的貼文進行訓練。目前，訂閱 X 高級功能的用戶已可以使用 Grok 進行問答對話。



馬斯克 17 日宣布將人工智能 Grok-1 模型開源。
路透社

無視國內外反對 日本擬再排放 5 萬噸核污水

【大公報訊】綜合共同社、《每日新聞》報道：不顧國內外的持續反對，日本福島第一核電站在 3 月 18 日完成第四輪核污水排放，下一輪排放最快可能下個月開始，排放逾 5 萬噸核污水。日本近期進行的最新民調顯示，反對重啟核電的比率高於贊成比率，逆轉了過去兩年的結果，而首相岸田文雄內閣支持率持續低迷，連續兩個月低於 20%。

日本從去年 8 月開始向大海排放核污水，四輪排放總量約為 3.12 萬噸。東電最快會在 4 月啟動 2024 年度（2024 年 4 月至 2025 年 3 月）的排放，總計排放 7 次，約 5.46 萬噸。另外，福島縣外海 18 日清晨發生 5.4 級地震，雖然造成海嘯威脅，但日本氣象協會指出日本各地過去一周發生了 7 次 3 級以上的地震，呼籲民眾做好防震準備。

《每日新聞》發布 16 日和 17 日的最新民調，結果顯示 45% 的民眾反對重啟核電站，超過了支持此舉的 36%。在過去兩年的民調結果中，支持重啟核電的比率皆高於反對比率。報道分析稱，

這可能是因為民眾在今年元旦發生的能登半島地震後再次意識到核電風險。

另外，民調結果還顯示，岸田文雄內閣的支持率仍然很低，僅為 17%，已連續兩個月保持在 20% 以下。岸田政府的支持率從去年 6 月開始下降，除核污水排海問題外，圍繞國民數字身份證系統改革不利，出現隱私洩露的問題，引發了公眾的擔憂。



▲韓國民眾 11 日在首爾集會，反對日本將核污水排海。
美聯社

Uber 或賠償澳洲的士司機 13.9 億

【大公報訊】綜合法新社報道：因不滿美國網約車平台 Uber 搶生意，澳洲的士司機在 5 年前發起集體訴訟索償，其代表律師 18 日透露，已與 Uber 達成和解協議，的士司機們有望獲得 2.718 億澳元（約 13.9 億港元）賠償。

2019 年，超過 8000 名澳洲的士司機和租車車主入稟維多利亞州最高法院，指控 Uber 在 2012 年進入澳洲時故意違反本地的牌照制度法律，造成不公平競爭，令的士及出租汽車司機損失了大量收入，同時造成牌照價值大打折扣。的士司機的首席律師唐納利表示，2.718 億澳元和解金，是「澳洲法律史上第五高的集體訴訟和解金額」。和解案須由最高法院批准才能正式成立。

原告之一、澳洲的士司機安德里安納斯基表示，當 Uber 在澳洲推出時，他被迫結束了經營 40 年的生意。他說，自己失去了「對工作的熱情」，也失去了「養活家人的收入」。

Uber 則發表聲明，當公司在十多年前創立時，「世界上任何地方都不存在共享汽車法規，

澳洲也是如此」，但該情況如今已有改觀。從 2015 年起，澳洲修訂法例，容許 Uber 等網約車平台在當地合法經營。Uber 還稱，自 2018 年開始，已經對的士業界提供補償。

Uber 成立於 2009 年，其業務遍及全球約 70 個國家及地區和 1 萬多個城市。多年來，該公司在全球多個城市遭到的士司機的抗議。Uber 這次願意付錢了結澳洲的官司，在全球創下首例。



▲18 日，一排的士停在澳洲悉尼市中心的街道旁。
法新社