

簡化過關流程 拓展多元化服務

港商務轉機省時1/3 強化航空樞紐

為提升香港國際航空樞紐競爭力，加上進一步鞏固香港作為區域商業及貿易中心的地位，香港國際機場推出「商務與民航機中轉直達服務」，香港機管局機場運行副總監方瑞文昨日介紹，有關服務可簡化轉機程序，使轉機時間從過去的1.5小時，縮短到30至50分鐘。

大公報記者 林靜文

「隨着轉機服務的需求增加，過去民航機和商務機相對獨立的操作，無法滿足如今的需求。」方瑞文說，機管局正致力發展多元化服務，除了大力發展國際民航客貨航班服務，還加快拓展商務機（又稱私人飛機）服務。他進一步指出，香港機場是重要商務客機基地，而商務機的復甦速度亦較整體航空交通步伐快，去年起降量逾7000架次，已恢復疫前水平，他預料未來會持續增長。

香港機管局是次與香港商用航空中心合作，推出「商務與民航機中轉直達服務」，方瑞文期望有關服務能滿足商務機／直升機和民航機之間的中轉需求。

新加坡未有相類服務

方瑞文說，過去旅客搭乘民航客機來港轉乘商務飛機，需辦理入境手續、在行李認領大堂提取行李和海關等抵港手續，隨後轉乘交通工具往香港商用航空中心，再辦理出境手續，現時只需在有關工作人員的帶領下，在機場禁區內即刻直接前往香港商業航空中心。他強調，新服務會跟足現有民航客機的中轉保安要求規例。

使用這個新服務有兩大好處，一是簡化轉機程序，令轉機時間節省三分之一；二是有助強化香港作為航空樞紐的功能。問到與鄰區機場相關服務的對比，方瑞文表示，新加坡分商務機場和民航機場，無法提供這類服務；至於東京羽田機場有提供相關服務，惟香港地理位置優越，5小時內可飛抵全球半數人口居住地，故相

信同一個流程，香港機場更具競爭力。

方瑞文談及，需配合航空公司和商務客機公司簽訂中轉協議，才能利用這個新服務。「在我們醞釀這個新服務之時，已有基地航空公司與商務航空公司進行洽談相關中轉協議。」他相信，隨着新服務推出和推廣，以及市場需求增加，料航空公司會陸續推出相關協議，惟暫無法預計使用服務的人數。

紐約轉飛北京 旅客讚順暢

據介紹，有關服務先導計劃已於3月17日展開，有3名旅客從紐約飛抵香港，轉乘商務機前往北京。方瑞文稱，有關過程非常順暢，旅客滿意程度高。

香港商用航空中心副總經理張美儀表示，香港是國際航空樞紐和首選轉機機場，同時是連接內地和大灣區與世界各地的雙門戶，她期望通過有關便利服務，能讓更多商務旅客透過商務機直飛地區內更多城市。

為了迎合市場需求，以及配合機場三跑道系統的落成，香港商用航空中心將同步提升整體容量。張美儀稱，從2025年開始，中心的候機大樓空間將增加一倍，並逐步增加其他新設施。

商務機即私人飛機，數據顯示，受益於後疫情時代全球經濟復甦、商業信心恢復以及全球高淨值人士數量增加等，全球私人飛機交付量由2021年的1927架增加至2023年的2215架。



▲左起：機管局商務執行總監陳正思、香港商用航空中心主席馮玉麟、機管局機場運行執行總監姚兆聰。



▲香港商用航空中心副總經理張美儀表示，明年開始，中心的候機大樓空間將增加一倍，逐步增加新設施。



▲香港機管局機場運行副總監方瑞文介紹，機管局致力發展多元化服務，加快拓展商務機服務。

新服務擁有兩大好處

1 簡化轉機流程，提升旅客體驗：時間大約節省三分之一

2 強化香港作為航空樞紐的功能：帶動民航客機和商務機／直升機需求

香港商用航空中心簡介

| | |
|------|------------------------------------------------------|
| 成立 | 1998年 |
| 服務 | 提供全方位的航機技術支援、地勤服務；向公務機旅客與機組人員提供服務；還提供駐場安檢、海關及出入境檢查服務 |
| 運作時間 | 24小時 |
| 飛機庫 | 三個；共提供超過10.5萬平方英尺空間 |
| 擴建工程 | 從2025年起，候機大樓空間將增加一倍 |

資料來源：公開資料



機票費用12萬 攜愛犬搭商務機

【採訪手記】商務機（私人飛機）一定是富豪的玩意嗎？為什麼會搭乘民航機來港，又轉搭私人飛機呢？昨日，記者也體驗了一回這次推出的全新服務，做了一次「富豪」。



私人飛機飛抵當地。」此外，還有不少人帶同寵物一同去旅行，或退休人士包機環遊世界。他說，與搭乘民航機不同，搭乘商務機的寵物，毋須寄艙／貨物行李登機，可以與主人一起在機艙裏飛行。

港人張小姐去年底曾帶愛犬一同遊東京，她分享說，機票費用逾12萬元，包入境和檢疫等費用，航班約20人，「狗狗在飛機上也能放鬆自由活動。」

根據香港商用航空中心官網顯示，目前中心可以處理最大動物數量為十隻。在中心範圍內，包括在漁護署進行檢疫程序時，旅客須全程陪伴他們的寵物。

香港商用航空中心顧客服務主管宋志豪介紹，轉機旅客抵達開口，便會安排工作人員在機艙門口接應。以1號開口為例，搭乘最近的VIP電梯，前往一號客運大樓4層停機坪乘坐接駁車，便可前往商用中心轉機，其託運行李也會跟隨旅客同機前往目的地，全程大約30分鐘。

毋須寄艙 主人全程陪伴

以記者昨日的體驗來計，一行人於15時18分在停機坪乘坐接駁車，15時27分便到達香港商用航空中心，搭車時間不足10分鐘。沿路風景也十分特別，不僅會經過平時搭飛機會見到的客機停機坪，還會經過機場消防局的訓練場，見到一個由金屬鑄造的飛機模型；貨運客機停機坪；以及近期機場積極推廣的無人駕駛車。

宋志豪分享道，除了超級富豪，還有不少企業客，「例如一家跨國公司派員往內地某城市培訓，不同國家的管理層搭乘民航機來港匯合，再轉

大酒店：盛事增加 歐美長途客漸多

【旅業恢復】大中華地區去年2月恢復通關，酒店業快速回暖。香港上海大酒店（00045）昨宣布，2023年股東應佔盈利1.46億元，扭轉2022年虧損4.88億元的局面。董事總經理及行政總裁郭敬文表示，香港半島酒店業務仍未回到疫前水平，主要缺少歐美長途旅客。他說，今年首季已見歐美旅客來港，雖然數目不多，但相信隨着香港舉辦更多活動吸引旅客，歐美長途旅客會慢慢恢復。

去年賺1.46億 虧轉盈

撇除投資物業重估調整、非經常性及非營業開支、伊斯坦布爾半島酒店及倫敦半島酒店的營運虧損，集團基本盈利為2.77億

元，2022年錄得基本虧損2.05億元。大酒店表示，香港半島酒店、上海半島酒店及王府半島酒店的業務表現逐步改善。然而，由於來自西方國家的國際旅客不足，在大中華地區的半島酒店業績仍然低於疫情前的水平。



▲左起：香港上海大酒店營運總裁包華、董事總經理及行政總裁郭敬文、財務總裁Keith Robertson及物業發展總裁陳佩明。

不過，郭敬文指出，集團各項業務前景大致良好，特別是大中華地區的業務。但香港的長途休閒旅客市場仍然疲弱，加上地緣政治局勢緊張，大中華地區接待美國休閒旅客的前景仍是集團所關切的問題。

他表示，集團聯同旅行社合作夥伴及本港的國泰航空，對外宣傳香港為旅遊勝地，希望有關市場於2024年會有所改善。

他透露，數月前招待美國豪華旅行社人員來港，相關人員均是疫後首次來港，直言大開眼界，對香港環境及情況感到驚喜，相信歐美旅客遲早會重回香港，十分支持特區政府舉辦不同盛事吸引旅客，這是正確的方向，但要做更多向世界推銷香港工作。

銀行業牌照費擬提高 加幅最多29%

【大公報訊】據特區政府提交立法會的文件顯示，當局建議上調合共24項銀行業牌照費，其中18項收費的加幅達20%或以上（最高達29%），其餘6項則介乎4%至5%。

《財政預算案》公布，政府適時檢討不同收費。財經事務及庫務局、香港金融管理局在提交立法會的文件指出，根據最近完成的檢討結果，金管局

建議上調銀行業牌照費，預計有關建議將帶來每年大約1.46億元總收入。

業界：不會轉介予消費者

文件顯示，加幅達29%的收費合共12項，28%的有4項，20%的有2項。以其中一項加幅為29%的銀行牌照費及牌照續期費為例，建議由現行47.434萬元加至61萬元，實際上調金

額13.566萬元。

金管局表示，在建議調高牌照費時已顧及相關考慮，包括總體物價上漲、對收入的影響、牌照費作為金融機構在港營運成本的部分，以及該些機構的承擔能力等。按2023年的總營運開支計算，有關調整佔認可機構及核准貨幣經紀的開支少於0.1%，對香港金融競爭力的影響屬輕微。

金管局已經與香港銀行公會、香港有限牌照銀行及接受存款公司公會，以及香港財資經商協會聯繫。金管局並未收到就建議提出的反對意見。

業界人士坦言，銀行業普遍將牌照費視為日常業務營運成本一部分，已公布業績的大型銀行去年表現理想，當然不會介意，相信也不會轉介予消費者。

不過，對於其他非上市機構而言，如果其業務表現欠理想，甚至錄得虧損，可能會「另有想法」。

截至2023年底，香港共有179家認可機構（包括151家持牌銀行、16家有限牌照銀行及12家接受存款公司）、31家本地代表辦事處及40個核准貨幣經紀。認可機構合共設有1295家分行或代表辦事處。