

警方緊急救援App 躋身全球移動大獎六強

「HKSOS」接求助 兩分鐘找到行山客

早前疫情期間，市民喜歡到郊外遊玩，涉及戶外活動的搜救個案及傷亡數字有大幅上升趨勢，為提高公眾安全和搜救效能，香港警務處資訊系統部運用科技研發智慧搜救方案，包括「HKSOS」緊急救援手機應用程式，並於今年1月20日正式推出。兩個月內程式錄得5.7萬次下載，並已接獲5宗求助個案，成功在不同山野拯救行動中協助市民。

有使用該程式獲救的市民分享，在求助後約兩分鐘內已有警員聯絡並得到其準確位置並派人拯救，是向警方求救的最快方法。此外，「HKSOS」在世界移動通訊大會2024中躋身全球移動大獎「The Global Mobile Awards」(GLOMO)最後六強。



大公報記者 葉浩源

香港警務處資訊系統部數碼警政服務科警司范俊業表示，「HKSOS」主要針對不同戶外活動的市民而設計，尤其熱愛行山、獨木舟或滑翔傘等郊外活動人士，在緊急情況下得到精準的搜救服務。功能包括一鍵直達999報案中心、能夠添加三位緊急聯絡人代為求助、意外偵測系統，甚至在無網絡的情況下仍能偵測求助者的位置，而圖示化及文字化的簡單界面，亦便利聾啞人士使用緊急求助服務。

獲救者：不用自行確認位置

在透過「HKSOS」協助拯救的個案中，其中一宗發生於今年2月20日西貢米粉頂，行山人陳先生(化名)在一次聽到朋友說去行一段「好輕鬆」的路徑，自己就在沒有了解相關路段的資訊下就跟著對方，但到了山上才發覺大部分路段都十分崎嶇，部分更是相當陡峭的山徑，他不小心滑倒擦傷。陳先生與友人由早上10時行到下午4時，途經的都是這些較崎嶇的山路，惟此時才完成四分之一路程，加上他感到有輕微中暈的狀況，於是提出報警求助。

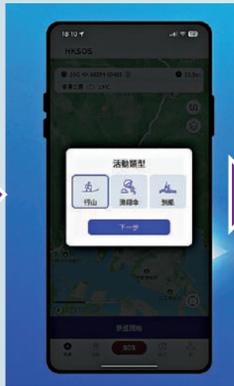
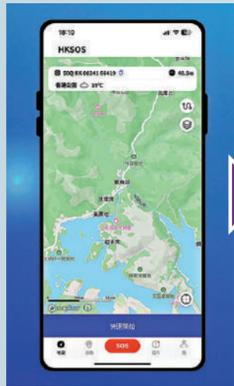
陳先生使用HKSOS程式求助，他說：「因為平時打999報警，需要說得出自己的確實位置，但當時情況已是十分大霧，很難講出自己的位置。而使用HKSOS App就可以即時將我的位置傳送給警方知道。求助後，大約兩分鐘內已有警員聯絡，派人來



▲「HKSOS」早前於迪拜沙漠實地測試，證實智慧搜救方案能有效在不同環境中應用。

▲警方研發的「HKSOS」在世界移動通訊大會2024中躋身全球移動大獎「The Global Mobile Awards」最後六強，又在迪拜2024年世界警察高峰會展出。

「HKSOS」正確使用方法



●在進行活動前，必須先啟動「HKSOS」活動功能。按下快速開始鍵，並選擇程式內相關的活動選項，包括行山、滑翔傘或划艇，並設置活動時間，再按下快速開始鍵，展開行程。

●活動結束後，謹記按下「結束」按鈕，否則999報案中心可能會聯絡你。

●使用者可於「HKSOS」登記3位緊急聯絡人，在使用者進行活動期間，緊急聯絡人能透過「HKSOS」代為求救。

●使用者如於戶外活動期間遇到任何緊急情況，可立即按下SOS鍵，程式會提供多項圖示選項供求助者選擇。

●求助者亦能透過手機應用程式查閱急救指南和使用SMS向999報案中心發送即時地理位置。

救我。這個App的確能夠追蹤求救的人的位置，而且是最快聯絡到警方的方法，坊間其他App雖然可以看到我的位置，但都不能做到即時報警。有這個App行山時都會安心一些。」

此外，香港警務處資訊系統部數碼警政服務科警司范俊業指出，在業界具有很高權威性的世

界移動通訊大會2024中，「HKSOS」的表現備受認可，躋身全球移動大獎「The Global Mobile Awards」(GLOMO)最後六強，與中興通訊、諾基亞、沃達豐及基輔之星等國際知名通訊企業競逐最佳支援緊急或人道主義移動創新大獎(Best Mobile Innovation supporting Emergency or

Humanitarian Situations)。

迪拜沙漠測試 證實有效應用

另外，在迪拜警方支持下，兩地警方曾一同前往迪拜的沙漠對「HKSOS」進行實地測試，測試結果證實智慧搜救方案能有效在不同環境中應用。

2元乘車優惠 每日使用人次倍增

孫玉菡：考慮設上限金額建議

【大公報訊】2024至25年度《財政預算案》宣布將檢視長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃的運作模式，政府強調無意取消計劃或改變現時受惠的組群。根據政府數據，兩年間兩元乘車優惠每日乘車人次，由每日127萬人次增加逾倍至273萬人次。勞工及福利局局長孫玉菡表示，政府一直通過宣傳教育讓受惠人士了解如何正確使用2元優惠計劃，又指會考慮議員提出「設立每月金額上限」的建議，考量當中的效益及實際可行性。

議員陳紹雄關注到長者乘車優惠計劃衍生「長車短搭」及違規使用等問題，又建議向受惠人士提供的優惠設立每月上限的建議，例如500元、1000元或1500元。

今年度預計補貼60.1億元

政府數據顯示，享用二元優惠計劃的平均每日受惠乘客人次，由2022年3月的

127萬增至2023年12月的273萬，其中近六成為65歲或以上長者，60至64歲人群佔34.3%。2023至24年度，政府向參與二元優惠計劃的公共交通營辦商發還少收的車/船費收入的修訂預算約為40億元，而今年度預算開支上升至60.1億元。

孫玉菡書面答覆立法會議員提問時表示，計劃開支會因應人口變化、交通票價調整、公共交通營辦商的變化，以及防止違規使用措施的成效等多方面的因素影響，而政府一直通過宣傳教育讓受惠人士了解如何正確使用2元優惠計劃，鼓勵計劃受惠人士善用短途路線、協助乘客了解「雙向分段收費」。

截至今年二月底，運輸署共進行約350次聯合執法行動，查驗共650條路線及約2360名懷疑違規使用二元優惠計劃的人士，其中發現兩宗涉嫌違規個案轉交警方跟進，涉案乘客被罰款約14000元及須補繳少付車資約2000元；另一宗警方正跟進調查。

嚴懲乘車呢優惠



2024/25年度政府向公共交通營辦商發還預算開支為約60億元，較上年度的40億元大增50%。當局一方面採取聯合執法行動打擊濫用2元優惠，一方面檢討政策，但強調無意取消計劃或改變現時受惠的組群。

資助額激增原因之一，是自2022年2月底起，放寬2元乘車優惠的合資格年齡至60至64歲人士，受惠人數一年內增幅達85%至去年約89萬人；而去年平均每

日總受惠人次，不足兩年間由127萬增至273萬人次。隨着人口老化速度加快，未來十年相關支出必然有增無減。有效控制2元乘車優惠計劃支出，避免增長過快，對公共財政構成壓力，是政府及納稅人共同面對的問題。

由2023年6月起至今年2月底，當局在聯合執法行動中，在多條巴士線及港鐵合共發現6千多宗懷疑違規個案。有關數字顯示問題嚴重性，背後原因可能與違規成本太輕有關。在未有良策優化乘車計劃前，要避免違規個案繼續出現，有必要加重其「犯案」成本，加重罰則。

浙大醫學院附屬邵逸夫醫院 高質量發展圖片展開幕

浙江是長三角地區重要省份，去年與香港簽署合作協議，涵蓋金融、科技創新、經貿投資、青年交流、文化旅遊等12個範疇，兩地關係也日益密切。浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院在建院30周年之際，昨日在香港中文大學逸夫書院舉行高質量發展圖片展開幕儀式，展示浙港在醫療領域合作的顯著成果。

圖片展由浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院、中國新聞社浙江分社、中國新聞圖片網主辦，展示醫院建院30年來的蛻變。第一部分「榴風沐雨 玉汝於成」，回顧了20世紀八十年代，祖籍浙江的香港著名實業家邵逸夫懷揣報效祖國、建設家鄉的赤誠之心，與浙江省政府部門和醫學界同仁，齊心協力幫助浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院扎根，以實現醫療行業現代化發展的共同追求。

第二部分「砥礪奮進、創新發展」則展示了邵逸夫醫院如何緊跟國家深化醫藥衛生體制改革的步伐，取得高標準醫院管理、高質量醫療服務和高能級科研創新的突破。第三部分「懸壺濟世、醫者仁心」介紹蔡秀

軍、虞洪、張松英、丁國慶、宋章法等學科帶頭人、代表的風采，呈現醫院在普外科、泌尿外科、心血管內科、呼吸與危重症醫學科等多學科的研究與實踐成果，包括完全腹腔鏡繞肝帶法二步肝切除術(蔡氏ALPPS)、刮吸法切肝技術、斜入路腰推融合術等創新技術。

浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院黨委書記黃昕在致辭中表示，香港是浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院夢開始的地方，期望藉此機會進一步增進內地與香港之間在醫療衛生領域的溝通與互鑒合作，「我們還希望通過此次展覽活動，進一步加強浙港衛生健康領域常態化合作，推動雙方交流互惠共融，在健康中國建設的新征程上攜手前行、共鑄未來。」



▲一眾嘉賓剪綵啟動線上展覽。 大公文匯全媒體記者陸雅楠攝

香港邵氏基金會代表、浙江大學香港校友會會長陳征、香港中文大學醫學院副院長容樹恒、中國新聞社嘉賓代表也一一致辭。隨後，浙江大學醫學院附屬邵逸夫醫院副院長、黨委委員丁國慶作主旨演講。

大公文匯全媒體記者 陸雅楠

大師級電工課程 助從業員考牌升級

【大公報訊】記者郭如佳報道：據政府統計數字，截至2024年2月中，全港約7.7萬名註冊電業工程人員中，註冊C級電業工程人員(俗稱C牌)的僅有約2300人，佔比約5%。有見及此，職業訓練局於去年首辦「電力工程大師級專業文憑」，為有豐富經驗的電力工程業內人士提供專業進階路徑，冀有助增加持C牌人才。

香港機電工程商聯會主席陳紫鳴指出，近年電力系統比以往複雜，不少已超出B級電業工程人員(「B牌」)可應付的電力標準，令業內對持有C牌的人才需求增加。

職訓局有見及此，開辦「電力工程大師級專業文憑」課程，預期每年招收20名學員，且對申請人的相關學歷和工作經驗有較高要求。此外，畢業生如在指定單元的考試取得要求的分數，將被視為於機電工程署署長認可的C級電業工程人員註冊考試中取得合格。首屆課程共有17位學生，其中高啟漢及鍾卓輝均已加



入電力工程行業超過20年。高啟漢中五畢業後入行，由基層做起，現任一間工程公司的總技術主任。作為「紅褲仔」的高啟漢已考獲B牌，仍希望繼續進修，期望完成課程後能在職涯道路上有更多選擇。鍾卓輝早年於本地大學修畢電機工程高級文憑後，加入電力行業，他指近年電力要求上升，他常因沒有C牌而造成工作上的不便，期望完成課程後，能提升競爭力。

期工逾一
望程20
考大年
取卓
「C師
牌」加
他入
們電
專力
業業
文讀
憑一程
「行高
」電啟
力業漢