

拓港珠澳橋西延要道 珠海赴粵西節省半小時車程

大灣區「超級工程」黃茅海跨海通道大橋合龍

▼3月20日，隨著高欄港大橋主跨合龍樑段的最後一段焊縫精準焊接，黃茅海跨海通道高欄港大橋合龍。新華社



粵港澳大灣區「超級工程」黃茅海跨海通道建設獲新突破！由廣東交通集團投資建設、中交路橋建設有限公司承建的黃茅海跨海通道高欄港大橋20日順利合龍。據悉，該通道跨越珠海與江門台山之間海域，擬最快今年底建成通車，作為港珠澳大橋西拓通道的重要組成，將改變粵西沿海地區與粵港澳大灣區核心區域通道單一的現狀，縮短珠海到江門及粵西地區約30分鐘的通車時間，加強粵西地區城市與粵港澳大灣區城市間的聯繫，加快形成世界級交通樞紐。

大公報記者 方俊明

據了解，黃茅海跨海通道全長約31公里，採用雙向6車道高速公路標準，設計時速100公里/小時。中交路橋承建的T3標段全長約4公里，高欄港大橋為主跨700米獨柱塔雙索面全漂浮體斜拉橋。大橋索塔採用混凝土獨柱塔，總塔高254.7米，通航高度64米，建成後可滿足5萬噸級船舶通行。

海上升起「小蠻腰」灣區新地標

「高欄港大橋主跨採用分幅鋼箱結構，由兩個鋼箱梁及橫向連接箱組成。有效減少了颱風頻發的自然條件影響。」中交路建項目負責人曾俊傑介紹道。面對空間曲面異形索塔「海上小蠻腰」帶來的索塔模板設計和鋼筋加工定位難題，以及颱風海洋環境下的「大體積混凝土控裂控縫」和「分體式鋼箱梁起吊形變控制」等施工難點，施工團隊研究並解決了「海澱地質大直徑超百米鑽孔樁成套技術」、海洋多風環境混凝土控裂、「束腰形獨柱塔模板控制精度」等工程難題。

廣東交通集團有關負責人表示，黃茅海跨海通道高欄港大橋精準合龍後，海上「小蠻腰」造型的主塔上，延伸豎琴狀布置的斜拉索攜「鋼鐵巨龍」飛躍黃茅海上的景觀，也將成為「粵港澳大灣區新地標」。

據透露，目前黃茅海跨海通道項目進展順利，黃茅海大橋和高欄港大

橋5座主塔均已封頂，除了高欄港大橋已完成合龍外，獅山隧道與象山隧道兩座隧道先後貫通。黃茅海大橋東塔鋼箱梁架設完成30節、中塔鋼箱梁架設完成21節、西塔鋼箱梁架設完成30節，力爭今年底主體工程完工。

其中，黃茅海大橋作為「世界最大三塔公路斜拉橋」，其整幅式TY型橋墩是中國高速公路分幅斷面橋樑中首次採用。黃茅海通道管理中心安全生產管理部負責人說：「黃茅海通道位於颶風多發地，且所在水域洪潮交匯劇烈，海上船舶通行繁忙，相對於「分幅式橋墩」，採用「整幅式實心橋墩」可有效降低阻水比，能顯著提升橋墩防碰撞能力。」

跨海跨江通道群 織密交通網

「黃茅海跨海通道將與已通車的港珠澳大橋、虎門大橋、獅子洋通道、南沙大橋，建設中的深中通道，共同組成粵港澳大灣區跨海跨江通道群。」保利長大黃茅海跨海通道T5標項目副經理高駿表示，「黃茅海跨海通道連接了粵港澳大灣區核心區域和粵西沿海地區，改變了這兩個地區連接通道單一的現狀，對完善廣東高速公路網規劃，充分發揮港珠澳大橋的功能有極大促進作用。」高駿表示，通車後，項目不僅能進一步密切粵西地區城市與粵港澳大灣區城市間的聯繫，更能完善大灣區交通網建設。



黃茅海跨海通道高欄港大橋合龍樑段。新華社



黃茅海跨海通道工程

- 起於珠海市高欄港區
- 止於江門市斗山鎮
- 東連港珠澳大橋
- 西連新台高速並與西部沿海高速相交
- 路線全長約31公里
- 採用雙向6車道高速公路標準，設計時速100公里/小時



高欄港大橋 全長1416米斜拉橋，主跨700米

大公報記者 方俊明整理



聯「灣」成「圈」 粵東西北承接灣區產業轉移

專家解讀

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，擬於今年年底建成的黃茅海跨海通道將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋，以及在建的獅子洋通道等共同組成大灣區跨海跨江通道群。屆時珠江口將聯「灣」成「圈」，帶動粵東粵西粵北地區更好承接灣區產業有序轉移，實現產業互聯互通，資源高效配置。

子洋通道是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後，廣東省推進規劃建設的又一條珠江口跨江通道，建成後將為珠江口東西兩岸融合發展開闢新的重要通道，對推進大灣區珠江口一體化高質量發展、打造環珠江口100公里「黃金內灣」具有重要意義。

據了解，近年粵港澳大灣區巨大的經濟體量和發展速度加快，但珠江口西岸城市的GDP總量只有東岸城市的25%左右。因此，珠江口東西兩岸地區共規劃建設包括港珠澳大橋、深中通道、虎門二橋等一系列公路鐵路跨江跨海通道，條條跨海通道正如層層階梯，打破兩岸隔洋相望的斷裂局面，重塑粵港澳大灣區發展格局。

大灣區珠江口跨海跨江通道群六大項目

- 虎門大橋**
 - 已通車。橫跨珠江口獅子洋水道，連接廣州與東莞。
- 南沙大橋**
 - 已通車。跨珠江口獅子洋水域，連接廣州和東莞。
- 港珠澳大橋**
 - 已通車。橫跨珠江口伶仃洋海域，連接香港、珠海、澳門。
- 深中通道**
 - 擬今年建成通車，連接珠江口東西兩岸的深圳和中山。
- 黃茅海跨海通道**
 - 在建，擬今年通車；橫跨珠江口崖門入海口黃茅海水域，連接珠海與江門。
- 獅子洋通道**
 - 在建，擬2028年竣工。橫跨珠江口獅子洋水道，連接廣州與東莞。

大公報記者方俊明整理

順德首家港澳子弟學校揭牌 教學銜接DSE

【大公報訊】記者盧靜怡佛山報導：20日，佛山市中黃星瑜港澳子弟學校正式揭牌。這亦是佛山順德區第一所港澳子弟學校。該校招收對象以港澳學生為主，辦學規模995人，首年計劃招收200名學生。學校提供12年一貫制的中西融合國際化教育，香港及國際師資將佔教學隊伍的1/3，通過「兩文三語」教學，銜接香港DSE教學，同時提供IB等國際特色教育，計劃打造大灣區中西融合教育新標桿。

記者現場看到，這所新的港澳子弟學校校園環境較寬敞，校舍建築風格偏西式，走廊採用連廊的設計，校園內的標語和指示上的中英文字體標識更顯港味十足。中黃教育集團董事長黃海峰表示，佛山是大灣區建設廣

佛極點城市的重要一極，順德是創新區域重要一環，吸引了很多港澳企業家、創新創業人才前來樂業安居。他表示，作為順德區第一所港澳子弟學校，學校的建設既是提升區域人才吸引力的重要配套，也是促進大灣區融合發展的重要民生措施。

在順德創業的香港市民黃先生告訴大公報，得知順德新增一家有香港DSE課程的港澳子弟學校後，覺得特別便利，以後也打算將孩子從香港接來順德上學，一家團聚。「以後無論在內地繼續升學，或考慮回港升學，能無縫銜接。」

港教育界：良性競爭給學生更多選擇

大灣區內地城市的港澳子弟學校近年來

不斷開辦，在此背景下香港本地學校可如何保持優勢？原香港特別行政區政府教育局局長、原香港考試及評核局主席吳克儉接受大公報訪問時表示，粵港澳大灣區教育融合是大勢所趨，大灣區「9+2」城市群均有自己的特色和強項，良性競爭能為香港學生提供更多選擇。

「短線來看，港澳子弟學校的增加對香港學校來說，也許是一個挑戰；但放長線來看，這將讓香港中小學教育更加國際化。」吳克儉認為，香港的中小學應該放大招生彈性，對於東盟、「一帶一路」共建國家的國際學生更加開放，這將增強香港基礎教育的跨文化能力。「從教育角度來說，無論是內地還是香港，哪個地區的學校都應該有教無類。大灣區教育資源的增加和融合，對大灣區在吸引國際人才、豐富教育資源是利好的。」

據不完全統計，近四年來，深圳、廣州、東莞、佛山，4個城市已經增加了8所港澳子弟學校。「港式」中西結合的教育模式，在大灣區內地城市穩紮穩打、層層推進。這些港澳子弟學校如何避免同質化競爭？吳克儉認為，每所學校應該發揮好當地文化特色。他舉例稱，中山有脆肉鯪、潮汕有全牛宴，不同地方光是飲食文化的特色就數不過來，教育應該也立足當地特色。



課室，佛山市中黃星瑜港澳子弟學校的教學環境較寬敞，校舍建築風格偏西式。大公報記者盧靜怡攝



招生流程

(以佛山市中黃星瑜港澳子弟學校為例)

招生對象：

- 持有香港永久性居民身份證、《港澳居民來往內地通行證》或《港澳居民居住證》的G1-G12年級學生

申請流程：

- 1 預約參觀報名：在該校官網上申請預約參觀報名，填寫報名信息，預約時間參觀學校。
- 2 參加入學考試及面試：筆試科目：英語、數學、中文；面試類別：中文面試和英文面試。
- 3 錄取通知：考生通過考核後，學校會發放錄取通知書，錄取結果獎以及郵件形式通知。
- 4 繳納學費。按開學時間入讀

大灣區港澳子弟學校資訊 (部分)

深圳
香港培僑書院龍華信義學校 提供學位：約3000個 學費：幼兒園11.6萬/年；小一至中六10萬左右
廣州
暨大港澳子弟學校 提供學位：1200個 學費：幼兒園6.8萬/年，小學8.8萬/年，初中12.8萬/年，高中16.8萬/年
南沙民心港人子弟學校 提供學位：1620個 學費：小學(G1-G6)：9.8萬/年；初中G7-G9)：11.8萬；高中(G10)：13.8萬
東莞
暨大港澳子弟學校 提供學位：逾840個 學費：10.8萬-13.8萬/年
佛山
中黃星瑜港澳子弟學校 提供學位：首年計劃招收200名學生 學費：小學13.8萬/年，初中16.8萬/年，高中19.8萬/年
暨大港澳子弟學校 提供學位：可容納學生近1200人 學費：8.8萬/年-16.8萬/年 (僅供參考)

大公報記者盧靜怡整理