



大公報社評

井水集

在變化中找機遇 在變局中開新局

復活節假期首日，大批港人出境，各出入口岸都是摩肩接踵，高峰期需要等2小時才能過關。統計數據顯示，截至昨日下午4時，出境達58萬人次，超過了前日整天的52萬人次，創下疫後新高。港人如此熱衷外遊背後原因值得探討，但對特區政府及商界而言，必須盡快適應這個新常態，才能在變化中找到機會，在變局中開創新局。

從內地改革開放之初到香港回歸祖國後的一段時間內，港人北上多過遊客南下。2003年沙士疫情後，內地推出赴港「個人遊」政策，內地客南下購物消費蔚然成風。2018年，訪港遊客錄得6500萬人次，創下歷史紀錄。其後，香港爆發修例風波，接着是三年新冠疫情，旅遊業冰封。但去年初香港全面復常及全面通關後，情況又為之一變，大量港人外遊，節日尤甚。餐飲及零售界叫苦連天，特區政府推出不少措施希望吸引市民留港消費，同時吸引更多遊客來港，催谷經濟。

目前的情況是，訪港遊客數量持續增加，港人出境人次也在上升，且後者多過前者。其中的原因是複雜的。一來，疫情改變了世界，也改變了香港，市民的生活習慣和遊客的消費心理因之

而變。譬如說，過去香港是不夜城，愈夜愈熱鬧，而疫情期間大家習慣早休息，縱然特區政府過去一年全力推動「夜經濟」，但入夜後街頭的熱鬧情況與過去相比不可同日而語。二來，由於港幣兌人民幣匯率的變化，內地客來港消費覺得變貴了，而內地的消費變得便宜，這是港人熱衷北上的其中一個重要原因。另外，疫情下大家憋了三年，如今爭先北上散心觀光，探親訪友，也是人之常情。

地緣政治複雜化，香港與西方世界的關係出現了變化，香港融入國家發展大局的步伐加快，大灣區建成了「一小時生活圈」，對香港市民的生活產生了滲移默化的影響。總的來說，世事萬物變動不居，時代改變了，環境改變了，個人、城市或者一個國家必須跟着改變。大家將胸懷放寬，將眼光放遠，不要局限在香港這個小市場，而是放眼大灣區，放眼國家，放眼世界，那是更廣闊的天地，更宏大的舞台。

但變化之中，也有不變。國家發展的勢頭不可逆轉，「一國兩制」之下香港擁有「內通外聯」的獨特優勢不會改變，反而在國家支持下不斷增強。譬如說，香港傳統上有「四大中心」，而在

「十四五」規劃中，香港被賦予「八大中心」的定位；再如，香港「搶人才」、「搶企業」成果累累，不少高端人才和重點企業來自內地，為香港高質量發展帶來了源源活水，創造了更多的就業機會。所以，在共建大灣區方面，不僅要看到港人北上消費成為熱潮，更要看到祖國是香港最堅定的靠山，中央惠港政策陸續有來，內地高質量發展為香港創造大量新機遇。

變與不變，是一對辯證關係。對香港來說，要積極適應新變化、新常態，在變化中實現發展和自我提升。港人向來靈活應變，富有冒險創新精神，香港的每一次崛起都是在世界變局中實現的。正如中央政府駐港聯絡辦公室主任鄭雁雄指出：世界有變數，香港有着數；世界有變局，香港有新局。香港的發展史就是一部在適應、求變、應變中實現自我超越的歷史。

當前，世界百年未有之大變局和中華民族偉大復興戰略全局交相演進，科技革命和產業革命交相激盪，催生利益格局的變化，這是不以人的意志為轉移的。在這個變局之中，香港各界發揮敢拚善戰能贏的精神，就一定能勇立潮頭，創造東方之珠的新輝煌。

照顧「照顧者」

九龍塘近日發生倫常命案，七旬妻子涉嫌殺死長期患病的八旬丈夫後企圖自殺，被控以謀殺罪。事件再次震驚香港社會，輿論聚焦人口老化危機下「以老護老」、「以殘護殘」的沉重壓力，以及如何為這群特殊「照顧者」提供適切的支持。

香港社會正在快速老年化，同時香港又是全球最長壽的地方。人口老化疊加全球最長壽，衍生出不少問題，如何照顧老年體弱者是其中之一。香港公營的安老院舍嚴重不足，私營院舍成本高昂，在家養老是沒有選擇的選擇。但長期照顧老年病患的確壓力巨大，尤其是，很多照顧者本身也是老弱病殘。一些照顧者擔心自己無力再承擔照顧責任，「壓力山大」之下做出愚蠢行為。有調查顯示，過去一年香港發生30宗兇殺案，其中6宗發生於照顧者家庭，骨肉相殘的比例高達五分之一，令人痛心。

輿論呼籲「救救照顧者」，然而這談何容易！香港需要大量增加安老院舍，但這不是短期內

可以做到；就算有院舍，也有勞動力不足的問題，何況照顧長期病患者並非有力氣就行。以上述個案為例，發生於豪宅區，不存在缺錢僱用人手的問題。事實上，不少被照顧者存在智力障礙，照顧者需具備專業知識，但哪裏可以找到這麼多具專業知識的照顧者呢？

長者在家安老在可見的將來不會改變。另一方面，雖然平時有社工及民間組織探望這類家庭，但一來力量分散，不成體系；二來志願者往往空有一腔熱忱，卻不具備相關專業技能。因此，特區政府要集中有限資源，對症下藥，一是將社區的各種志願力量組織整合起來，分工協作；二是加強專業培訓，讓民間組織及志願者成為護理領域的行家裏手，能為有關家庭提供適切的支持。當然，長遠看，還要積極壯大社會養老力量，包括研發引進AI等科技手段看護長者。

讓每一位長者安享天年，這是文明社會的應有之義，也是香港社會的共同責任。

泡溫泉嘆美食 訪親友賞美景 港團迫爆羅湖 逾百旅巴迎客

昨日是香港復活節長假的第一天，北上大灣區消費和旅遊已成為港人度假新常態。羅湖口岸集多項交通便捷配套，羅湖地鐵、汽車和廣深鐵路近在咫尺，吸引了大量港人摩肩接踵地入境深圳，紛紛湧向羅湖地鐵站、旅遊大巴和廣深鐵路車站等，大公報記者現場所見，處處人山人海。

在羅湖汽車站，大量港人排起了購票的長龍，回老家探親或者旅遊。記者看到許多香港旅遊團包車出行，超過100多輛大巴接載港人灣區旅遊。據一港資旅遊公司導遊介紹，港人旅遊主要是泡溫泉和品嚐美食，目的地包括廣州、惠州、河源和佛山等。

昨日是香港復活節長假的第一天，北上大灣區消費和旅遊已成為港人度假新常態。羅湖口岸集多項交通便捷配套，羅湖地鐵、汽車和廣深鐵路近在咫尺，吸引了大量港人摩肩接踵地入境深圳，紛紛湧向羅湖地鐵站、旅遊大巴和廣深鐵路車站等，大公報記者現場所見，處處人山人海。

在羅湖汽車站，大量港人排起了購票的長龍，回老家探親或者旅遊。記者看到許多香港旅遊團包車出行，超過100多輛大巴接載港人灣區旅遊。據一港資旅遊公司導遊介紹，港人旅遊主要是泡溫泉和品嚐美食，目的地包括廣州、惠州、河源和佛山等。

在羅湖地鐵站，港人排起了長龍，購買前往大灣區東莞、惠州、河源、佛山、中山和陽江等地車票。記者採訪了解到，許多港人是趁假期探望親戚朋友，也有自己赴當地遊玩。從該車站了解到，他們較平時增開了一些城市線路，大巴數量也有一定的增加。一位香港老人盧先生表示，因為人多，自己排隊約20多分鐘才買到票，準備回開平老家看望親人和朋友。

在羅湖地鐵站亦有不少港人前來辦理內地手機卡，在聯通營業點，100元人民幣購買的手機卡有150G流量和100分鐘免費通話。在羅湖商業城電信網點一負責人表示，昨日已有十多個港人前來辦理內地手機卡業務，方便在大灣區內地城市旅遊消費和探親。

香港一旅遊公司導遊鄭小姐表示，她帶領20多位港人赴惠州雙月灣旅遊，在海邊玩水，費用939港幣，包括吃、住和行等，可以玩三天。港人劉先生告訴記者，30多年前自己在東莞一港資餅乾廠工作，退休已逾20年，此次去汕尾遊玩，去號稱汕尾版馬爾代夫風車島以及紅海灣，以活動身體和放鬆身心，有利健康。記者注意到，與他們同行都是六十歲以上的老年人居多。

在羅湖地鐵站，密集的港人



深圳直擊

除了跟團外，亦有港客包車出遊。

▲在商場食肆門外，不少等候的客人都是港客。

▲商場推出多項優惠活動吸引港客消費。



▲大量港人趁假期回內地探親或者旅遊，羅湖汽車站昨日排起長龍。大公報記者李昌鴻攝

▲在羅湖火車站西廣場，大量旅遊大巴停在路邊，大批港客在導遊帶領下上車。大公報記者李昌鴻攝

深圳邊檢總站籲错峰出行

有序通關

昨日是香港復活節假期首日，皇崗、福田、羅湖、深圳灣、蓮塘等深港大型陸路口岸出現入境深圳客流高峰。相關邊檢站開通全部查驗通道並加開臨時查驗通道，同時部署警力加強口岸現場通關秩序維護。深圳邊檢總站表示，上述口岸目前總體保持通關有序。

港人：行程花多一倍時間

港人王小姐當天來深圳處理事情，早上10點從北角出發，到達深圳下沙時已經是下午兩點，出行時間比平時多花了一倍。「我在福田口岸入境深圳，主要是在過深圳關口時出現擁堵，很多人都拖着行李，僅僅過關就花了一個小時。在福田口岸等了好久都打不到的士，最後只能搭乘地鐵。」

大公報記者從羅湖邊檢站獲悉，7時起，羅湖口岸入境方向迎來持續性客流高峰，截至20時，羅湖邊檢站共查驗出入境旅客超20萬人次，其中單日入境客流量刷新羅湖口岸全面恢復通關以來最高紀錄，客流超過15.7萬人次。

深圳邊檢總站表示，假期期間，大量港澳台居民返鄉祭祖，其中包括較多平時出入境頻次相對較低的老人和兒童，出行前請仔細檢查本人及同行人的出入境證件是否有效。同時規劃好行程安排，合理選擇通行口岸及通關時段，错峰出行，預留充足時間用於辦理出入境邊防檢查手續。

大公報記者石華深圳報道

長假北上成常態

透視鏡

蔡樹文

復活節長假期首日，香港各口岸出入境人數激增，昨日陸路出境人數約60萬，各口岸擠滿人潮，排長龍等候過關。

港人一向喜歡長假期出遊，疫情過後出現報復式外遊，並不稀奇。客觀地看，長假北上人數激增，與大灣區一小時生活圈交通逐步完善有關。隨着深中通道開通及大灣區城際鐵路網絡不斷完善，出行更加便捷，必然吸引更多港人在長假期北上，成為新常態。

北上遊玩主要分兩大類，一是短途旅行團，除了在香港出團外，不少是在深圳及珠海口岸外集合出團；二是自由行，包括純粹到深圳、珠海或鄰近地區飲食及購物，當然亦有回鄉探親人士。若非大灣區交通網絡日趨完善，深圳與珠海兩地難以一日內「消化」幾十萬旅客。

新常態要用新思維去解讀，北上人潮反映市民生活無憂，放假便到處遊玩，而且越來越融入上灣區生活圈，到深圳如同去港島或九龍般尋常，焦點反而應集中在如何便利旅客，加強交通配套，減輕口岸壓力。