

▲警方復活節假期間在西九龍區打擊非法賽車、超速及酒後駕駛等交通罪行。



噪音追蹤②

非法賽車及改裝車輛多年來屢禁不止，飆車發出的高強度噪音更令居民飽受困擾。《大公報》自上周二（3月26日）刊出「多區飆車噪音擾民 議員促加強執法」報道後，警方在復活節假期期間，在西九龍區的快速公路及黑點對非法賽車、超速及改裝車輛嚴打執法，偵察到245輛車輛超速，拘7名男子並拖走11輛涉嫌非法改裝車輛檢驗。

有住在灣仔北的居民對警方加強執法叫好，他表示居所即使遠離快速公路，亦常在深夜被強烈的飆車聲浪吵醒。對於非法賽車和改裝車噪音問題，有議員和專業人士指出，僅靠傳統的「圍追堵截」、快相和雷達測速等方法，難以解決問題，建議政府除了加強執法，還可採用更多智能科技手段，在相關路段多設電子眼和聲浪相機，打擊非法賽車及改裝車噪音。

大公報記者 盛德文、葉浩源、周揚

警方在復活節長假期間首兩天（3月29至30日）在西九龍區設置多個路障，打擊非法賽車、酒後駕駛、藥後駕駛、超速駕駛及非法改裝等交通罪行，並在區內多條快速公路巡邏，重點打擊非法賽車及超速，包括大埔道、龍翔道、呈祥道、西九龍快速公路及西九龍走廊等，共拘捕7名男子。

11車扣查 245車涉超速將收傳票

7名被捕人士包括6名本地男子及1名印度漢，年齡介乎22至44歲。當中1人涉嫌危險駕駛和無牌駕駛、1人涉嫌容許他人無牌駕駛、1人涉嫌停牌期間駕駛、3人涉嫌酒後駕駛，印度漢因欠交罰款而被通緝。行動中，警方在多個地點設置數碼雷達偵測，共偵察到245輛車輛涉及超速，稍後將票控有關司機。

此外，執法人員共向4輛車輛發出欠妥車輛報告，以及共11輛私家車懷疑曾非法改裝或不符合法例規定，違反《道路交通（車輛構造及保養）規例》，須將車輛拖到九龍灣車輛扣留及檢驗中心進一步檢驗。

另外，執法人員前日（3月30日）凌晨在油麻地上海街進行交通執法行動期間，發現一輛私家車形跡可疑，隨即要求司機停車接受調查，惟該司機沒有遵守人員的指示，更駕駛私家車加速逃走，作出多項危險駕駛行為，包括劇上行入路、衝紅燈、逆線行駛和不遵守交通標誌等，其後人員在加士居道發現涉事私家車。警方經翻查大量閉路電視片段，成功鎖定該司機身份，並於昨日（3月31日）凌晨在荃灣區拘捕一名32歲男子，涉嫌危險駕駛、無牌駕駛及駕駛時沒有第三者保險。

香港的非法賽車和非法改裝車飆車產生的聲浪問題，一直困擾居民多年，數十年來屢禁不止。港島東區走廊鄰近的屋苑一直是重災



▲《大公報》日前報道多區飆車噪音擾民，促加強執法，引起關注。

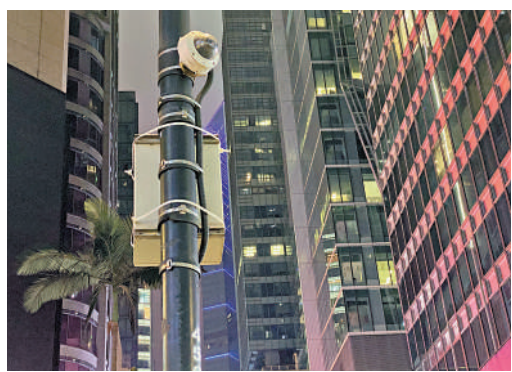
區，居民多年來飽受困擾。不過，即使遠離快速公路的居民亦深受其害。住在灣仔北港灣道十多年的楊先生，是其中一名長期受影響的居民，他昨日對大公報記者表示，經常在凌晨1至3點間，被窗外強烈的飆車噪音吵醒，「已經是睡眠淺，經常就被這樣的聲浪吵醒，人都要瘋了。」

市民：被飆車聲吵醒後難再入睡

楊先生表示，這些飆車噪音最少持續了五、六年，經常是夜深人靜，數輛跑車同時掠過，巨大的轟鳴聲，被吵醒後真是難以再睡，「飆車聲浪太大，烙印在腦海就是揮之不去，聲音會一直持續回響數分鐘」，嚴重影響睡眠質素。最慘是年邁的母親，向來睡眠不穩定，「好不容易才入睡，被突如其來的飆車噪音吵醒，就難以再醞釀睡眠情緒……嚴重時只能眼光光到天光」。

楊先生表示，住的單位雖無法看到賽車現場，但巨大的轟鳴往往來自距離居所約200米外的鴻興道，或由告士打道轉入的杜老誌道，而鴻興道向東直通東區走廊，估計巨大的聲浪來自非法賽車和改裝車。非法賽車嚴重困擾、影響居民的作息，他建議執法部門引入高科技如人工智能偵測，對違法駕駛者精準識別，有效打擊猖狂的違法行為。

《大公報》報道受關注 長假期雷厲執法 警方打擊飆車拘七人 踢走噪音 居民叫好



▲政府可多利用科技，如加設電子眼等設備，打擊交通違例事項。

針對非法改裝車輛執法數字

警方扣留及檢驗懷疑非法改裝車數目	2021年	2177架
	2022年	2449架
	2023年	1951架
警方與運輸署聯合行動	2022年	21次
	2023年	41次
運輸署收到有關有缺點車輛舉報	2022年	約4300宗
	2023年	約3800宗

資料來源：警方及立法會文件

非法賽車黑點

市區四大賽道	● 觀塘繞道	● 龍翔道及呈祥道
	● 西九龍公路	● 東區走廊
其他熱門路段	● 大帽山荃錦公路	● 西貢西沙路
	● 吐露港快速公路	● 港島南區大潭道、石澳道
	● 大埔新浪濠公路	● 港島南薄扶林道

資料整理：大公報記者盛德文

議員倡道路設置「聲音照相機」

科技執法

非法改裝車輛及非法賽車擾民多年，屢禁不止，特別在深夜時分，居住在主要幹道及快速公路旁邊的市民作息受到嚴重影響。

籲加強不超速等宣傳教育

立法會議員梁熙表示，過往本港一直依賴警方部署行動打擊非法賽車，靠傳統的「圍追堵截」或快相等人手執法，需動用不少人力，而興建隔音屏障，雖可減低噪音，惟隔音效果不彰。他建議參考其他國家及地區科技執法，如台灣地區執法部門已利用科技執法，在部分路段架設偵查聲浪的相機，向發出過高聲浪的車輛拍照後存證調查，並發出告票，以打擊非法賽車，同時改善車輛發出噪音造成的擾民問題。

梁熙建議政府仿效，在本港道路試驗架設「聲音照相」相機。

香港汽車工業學會會長李耀培表示，從道路安全角度出發，警方執法是無可厚非，並贊成政府多利用科技打擊交通違例事項，例如加設電子眼、「區間路段測速機」及噪音辨識監測等設備。他解釋，靠人手執法如果是經常做，需動用不少人力，而使用科技則不怕浪費人力資源，亦令駕駛人士明白和習慣，「就算無警察都要遵守交通規則」，實行智慧交通。而且，單是放置這些設備可預防司機違反交通法例，未必需要執法已起到效果。除了執法重要，李耀培亦認為當局應加強不超速、不非法改裝車輛等的宣傳教育工作。

大公報記者葉浩源

星加重罰則 阻嚇非法改裝車輛

他山之石

新加坡自2012年起便採取多管齊下的措施，針對非法改裝車。主要的監管及法定措施有：
一：規定要求所有汽車均須在首次登記後的第3年，接受首次強制車檢，較香港早3年。此後，私家車須每兩年一檢，電車則須每年一檢。私家車於首次登記後的第10年起，須每年接受強制車檢。
二：向重複犯案者施加更嚴格檢檢：對屢犯非法改裝車的人，如再犯，車輛須於2年內每6個月一檢。3次或以上違例的車輛強檢次數，更增加至2年內每3個月一檢。屢犯者車輛會被扣押最多3個月。
三：車房成執法對象：2017年

修訂《法例》，訂明車房負責人的法律責任。加強針對提供非法改裝車服務的車房東主的執法檢控。

四：加重罰則提高阻嚇力：2017年起，非法改裝的最高罰則，由早前的2000新加坡元（逾11000港元）及／或監禁3個月，增加至5000新加坡元（約28000港元）及／或監禁3個月；再犯者罰則加倍。

五：利用智能科技識別非法改裝車輛的測試：自2014年起，使用自動聲學相機偵測發出噪音車輛。

六：2023年4月收緊新車的噪音排放標準：新登記汽車的噪音排放標準由71至82分貝收緊至68至77分貝（香港現時標準為71至82分貝）。
大公報記者盛德文

布林肯抹黑香港 市民到美領館抗議

【大公報訊】記者龔學鳴報道：美國國務院3月30日發布所謂「2024年香港政策法報告」，美國國務卿布林肯亦發表相關聲明，肆意攻擊香港《維護國家安全條例》的實施，詆毀香港法治、民主、自由、人權狀況，甚至揚言「制裁」特區官員。昨日，大批市民前往美國駐港總領事館外抗議，譴責美國的粗暴干涉香港事務，敦促立即停止說三道四抹黑香港。

所謂涉港報告顛倒是非

市民吳先生表示，美國粗暴干預中國內政及香港事務，所謂的「報告」和「制裁」全屬卑劣政治操作，明目張膽對中國內政和

香港事務作出干涉，違反國際法和國際關係基本準則。香港特區是中華人民共和國不可分離的一部分，美國對香港特區各方面情況發表以政治凌駕法治、顛倒是非的謬論，試圖破壞香港繁榮穩定，結果只會醜態畢露，自食惡果。

吳先生強調，《維護國家安全條例》實施後，香港繁榮發展，社會穩定，人心所歸。有關法例會進一步鞏固香港發展的安全根基，推動香港加快實現由治及興的進程，令「一國兩制」行穩致遠。

市民林先生與多位市民亦手持國旗、區旗，及橫額在領事館外強烈譴責美國抹黑香港特區、干涉中國內政。



▲市民自發前往美國駐港總領事館外，譴責美國抹黑詆毀香港特區，干涉中國內政。

大公報記者攝