

的士申加價 紅的起錶加\$5至\$32

市民：加幅太大 司機：憂加車租得不償失

的士業界申請加價，市區的士（「紅的」）落旗價由27元加至32元、新界的士（「綠的」）和大嶼山的士（「藍的」）分別由23.5元及22元，加至28元，每次跳錶亦建議加0.1至0.2元，擬議平均加幅約12%至17%。有市民認為加幅太大，或減少搭的士；有的士業界也擔心加價後影響生意。

運輸及物流局表示，會按照確保的士營運的財務可行性、市民對建議收費的接受程度等原則，審慎檢視的士加價申請。

大公報記者 易曉彤

的士加價申請細節			
	市區的士	新界的士	大嶼山的士
落旗收費（最初2公里或以下路程）			
現時收費	27元	23.5元	22元
建議收費	32元（↑5元）	28元（↑4.5元）	28元（↑6元）
落旗後跳錶收費			
	2-9公里	2-8公里	2-20公里
現時收費	每跳1.9元	每跳1.7元	每跳1.7元
建議收費	每跳2.1元（↑0.2元）	每跳1.9元（↑0.2元）	每跳1.8元（↑0.1元）
	9公里後	8公里後	20公里後
現時收費	每跳1.3元	每跳1.3元	每跳1.5元
建議收費	每跳1.5元（↑0.2元）	每跳1.5元（↑0.2元）	每跳1.7元（↑0.2元）
跳錶停車等候時間			
現時安排	60秒	60秒	60秒
建議安排	45秒	不變	不變

資料來源：運輸署



申請起錶價32元



申請起錶價28元



申請起錶價28元

政府向立法會提交文件提到，的士業界就加價申請達成共識，市區「紅的」、新界「綠的」和大嶼山「藍的」的士的擬議平均加幅分別為16.95%、15.37%和11.68%。紅的落旗收費由27元加到32元；每次跳錶加0.2元，跳錶停車等候時間由一分鐘減至45秒。綠的落旗收費由23.5元加至28元，每次跳錶加0.2。藍的落旗申請加6元至28元，短途每跳加0.1，20公里後每跳加0.2。

跳錶停車等候時間縮至45秒

另外，帶行李、動物或鳥類都申請加收，紅的及綠的申請每件行李加收1元，由6元至7元；每隻

動物或鳥類就加2元，由5元至7元。藍的則申請每件行李加收2元，由6元至8元；每隻動物或鳥類加收3元，由5元至8元；以及每程電召預約服務的收費加收3元，由5元至8元。

文件提到，根據的士最新的營運數據，在撇除通脹後，市區及新界的士的租車司機去年每月平均淨收入，較2019年有少許實質增幅，而大嶼山的士租車司機，每月平均淨收入則輕微下跌；不過車主和車主司機去年平均收入較2019年大幅減少。

市民邱小姐說，希望不要加價太多，大家都辛苦，不過有需要時都不能不搭。關先生說，加至30元左右較為接受，他又指現時的士的服務質素不

好，若要加價也要有一定的服務質素給乘客。

有的士司機不認同加價，陳先生說，「加價初期乘客量一定會下跌的」。的士司機袁先生擔心加價後油費、租金等會隨之增加，「最重要是人流多，減價都沒有問題」。

運輸局促提升服務質素

運輸及物流局表示，政府正考慮的士業界提出的加價申請，會徵求議員及交通諮詢委員會的意見，審慎檢視後，再向行政長官會同行政會議提交建議。當局表示，要改善的士業界的營運狀況，歸根結柢須提升服務質素，增加乘客乘搭的士的信

心，更重要的是改變市民對的士的負面印象，增加乘客量，並吸引新人入行。調整的士收費雖有助減輕業界面對的財政壓力，但刻不容緩的是業界積極參與籌組的士車隊，提升管理質素和行車安全。

立法會議員陸頌雄對今次的士申請有所保留，認為加價幅度高過通脹，「兩年內這麼大幅度加價，究竟是會增加收入、幫助業界發展還是趕客？」他認為的士加價要考慮市民的負擔能力，避免因加得減。「市民都期望的士業界有更積極改善服務的措施，整體提升服務質素後，再提出加價。」他建議政府和業界支持和補貼的士在車廂內安裝攝錄系統，保障司機和乘客權益。

房署掌握個案情況 才會查公屋戶跨境物業



▲2023/24年度有2500個住戶交回或被收回單位，較過去平均數增加86%。

【大公報訊】房屋署積極打擊濫用公屋，並已於4月2日向25萬公屋租戶派發申報表，若租戶申報內地物業會被終止租約。房屋局常任秘書長、房屋署署長羅淑佩表示，上年度有2500戶交回或被收回單位，較過去平均數增加86%。至於內地物業查冊，羅淑佩指「資料出境」受私隱條例規管，需掌握個案情況才能交至內地有關機構查冊。

屯門青衣兩戶涉「租上租」

立法會房屋事務委員會昨日開會討論打擊濫用公共租住房屋措施。羅淑佩主動提到，針對早前有報指青衣及屯

門有公屋租戶涉非法「租上租」情況，署方已鎖定兩個單位，並展開調查，目前正繼續調查，不宜透露詳細案情，如有所發現，會跟進相關租約。

為加強打擊濫用公屋，署方計劃今年內設立舉報獎賞，為可以提供確切情報而使房屋署能成功收回被濫用的公屋單位的實名舉報人士提供舉報獎賞等政策。民建聯議員劉國勳擔心有人濫用舉報機制。羅淑佩表示，政府絕對不容許出現「試下舉報」的情況，初步計劃機制要求舉報人須具名及與署方面談，又指雖然舉報機制有獎金，但不會是大數目，當局亦會特別留意「漁翁撒網」的舉報者。

民建聯鄭泳舜關注當局如何跟進公屋停車場不時停泊名車的情況。羅淑佩表示，單憑擁有名車作為濫用公屋的推想未必準確，但認為是很好的線索。若名車由公屋住戶持有，署方會要求住戶提交車輛購入年份、轉手次數等證明文件，藉此審查住戶資產。

A4聯盟楊永杰問及如何調查跨境物業，以及否會在內地查冊。羅淑佩指「資料出境」是有私隱條例規管，資料不能簡單出境，表示署方要掌握個案情況才能交至內地有關機構。她強調需先做好本地調查工作，有具體資料才能交給內地單位查證，而住戶數眾多難以全數調查，因此是需依靠舉報及抽查。

8400萬元黃金 鑄成壓縮機零件走私

【大公報訊】記者葉浩源報導：黃金價格近年大幅飆升，最近再創新高升破每盎司2300美元，有不法分子試圖走私大批黃金圖利。海關上月27日在香港國際機場偵破一宗大型空運走私懷疑黃金往日本的案件，檢獲約146公斤懷疑黃金，估計市值約8400萬元，可逃稅840萬元。不法分子將涉案黃金熔成液體，鑄造成空氣壓縮機零件運送，海關拘捕一名報稱公司董事的31歲男子。以案中檢獲走私黃金的市值計算，是海關有紀錄以來最大宗走私黃金案件。

海關機場科空運貨物第三組指揮官何天康表示，機場科人員上月27日接近凌晨時分，在機場海關驗貨場透過風險評估，檢查一批報稱載有兩台空氣壓縮機的空運貨物，連同載貨木箱共重775公斤。人員檢查時發現機器表面新淨，亦無明顯的改裝痕跡，不過，機器經X光檢查發現部分位置的密度異常地高，遂拆開機器深入檢查。

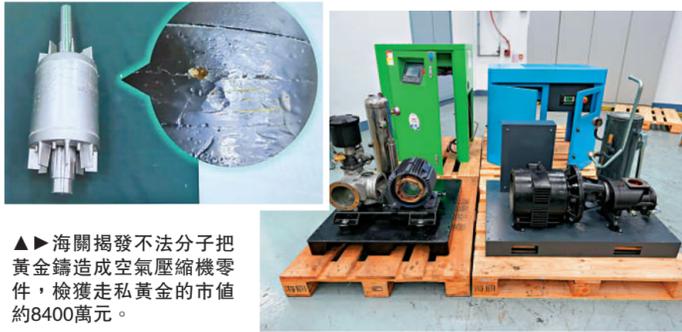
人員拆開其中一部空氣壓縮機的外殼，發現內部結構複雜，並鎖定密度最高的摩打作進一步檢查。該摩打被螺絲鎖緊，摩打芯由線圈包圍及有膠紙捆綁，做法與一般摩打有分別，並兩側有不尋常的膠水痕跡，金屬物料亦較為脆弱。最後人員刮走金屬上的銀色油漆露出金色物料，懷疑零件由黃金鑄造。

海關：手法嶄新 技術粗疏

經進一步檢查後，證實該部空氣壓縮機內泵的齒輪是以黃金鑄造，而另一部機器的情況亦類似。涉案黃金共重約146公斤，市值約8400萬元，黃金被熔成液體鑄造成空氣壓縮機零件，再組裝回機器內偷運出境，是海關首次發現以重新鑄造手段來掩飾走私黃金，若涉案黃金成功走私往日本，估計可逃稅840萬元。

海關有組織罪案調查科署理高級督察劉玉龍表示，經初步調查不排除有不法分子開設沒有實質業務的公司，來委託物流公司由香港空運涉案貨物試圖走私黃金往日本，經跟進調查後，海關本月3日在紅磡拘捕一名報稱公司董事的31歲男子，已獲准保釋候查。

劉玉龍形容涉案手法嶄新，但製作技術粗疏和「土炮」，黃金重新鑄造而成的組件表面凹凸不平，而且黃金的重量為鋼的1.5倍，「攤上手」已發現有可疑，相信行動已瓦解一個走私黃金集團。調查仍在進行中，不排除有更多人被捕。



▲海關揭發不法分子把黃金鑄成空氣壓縮機零件，檢獲走私黃金的市值約8400萬元。

地緣局勢緊張 黃金成搶手貨

各地增持

黃金價格屢創新高，升穿每盎司2300美元，成為全球最搶手的商品之一。基於近年地緣局勢持續緊張，令黃金繼續成為資金避險資產，多個國家的央行持續增持黃金，加上美國大選為市場增添的不確定性等，亦是令資金流入黃金市場的原因。中國的黃金儲備亦創新高，據人民銀行公布，今年3月份的黃金儲備增至7274萬盎司，是連續17個月增持黃金儲備。截至3月底，中國的外匯儲備達32457億美

元，按月增加198億美元，為2021年12月以來最高。

世界各地均出現搶購黃金潮，在台灣，上年年尾有大賣場的金條躍升為熱賣商品的第4名，單是一季已賣出共值一億美元的黃金。在一些網絡商城，黃金商品甚至出現限購，以維持黃金庫存量。受惠於金價及旅遊業恢復，本港的金舖人潮亦有所增加，有內地小紅書頁面介紹來港購買黃金的經驗和指南，黃金項鍊、手鍊、戒指及耳環等飾金均成為搶手貨。 大公報記者葉浩源

Foodpanda子公司前高層 盜2000萬賭博囚88月

【大公報訊】記者華英明報導：Foodpanda香港子公司前財務總監，於1年間吞公款約2284萬港元用於賭博，辭職時向上司坦承犯案。被告昨日於高等法院承認2項盜竊罪，判囚7年4個月。

被告劉家耀（41歲），承認於2016年10月至2017年11月間，盜取屬於Maidan Limited合共2883萬港元公款。案情指被告自2015年4月起加入Foodpanda集團子公司Rocket Food Limited任職會計經理，同年12月升任財務總監，管有Rocket及另一子公司Maidan Limited的網上銀行戶口密碼等。2017年10月10日被告請辭，翌年初離職前數天，被告向公司董事總經理坦承過去大半年內曾98次盜用2間子公司銀行賬戶內合共近1800萬港元用於博彩，同日向警方投案。

被告於被捕後透露個人賬戶連繫了賽馬會賬戶，贓款主要用于賽馬會博彩活動，另前往澳門賭博4次，輸掉共約100萬元，曾16次轉賬打算償還部分贓款，對未能自制不再賭博，感到抱歉為其他人造成麻煩。法官游德康判刑指被告曾歸還598萬元，略見悔意，終判囚7年4個月。



▲Foodpanda香港子公司前財務總監私吞2284萬港元公款用於賭博，被判囚7年4個月。