

特斯拉麻煩纏身 推廉價車圖自救

投資者斥馬斯克決策失誤 第一季利潤驟降55%

【大公報訊】特斯拉23日公布今年第一季度財報，該公司營收213億美元，較去年同期下降9%；淨利潤為11.29億美元，同比下降55%。若只看汽車業務，特斯拉營收降幅達到13%。此前公布的數據顯示，特斯拉第一季度電動車全球交付量同比下降8.5%，為近4年來首次下滑。馬斯克23日在業績電話會議上表示，特斯拉正加快推出新車型，包括售價更親民的車型，試圖緩解華爾街對該公司戰略方向的擔憂。可能推出低價車的消息推動特斯拉股價在盤後交易中上漲13%，但《華爾街日報》指出，特斯拉股價今年以來已暴跌42%。

馬斯克並未透露有關新車型的細節，僅表示推出時間可能早於2025年底。他說，特斯拉將在現有生產線上更高效地生產新車型，而不是依靠新工廠或新的大規模生產線。

「機器人出租車」難挽頹勢

特斯拉第一季度的自由現金流已轉為負值，流失了約25億美元，未售出車輛的庫存亦從去年同期的可供15天銷售攀升至28天。為緩解收入和銷量下降問題，特斯拉近日公布一系列措施。除加快推出低價車型外，該公司在美國、中國等多個主要市場下調現有車型價格，還宣布將在全球範圍裁員超過10%以削減成本。德媒披露，特斯拉希望通過一項「自願離職」計劃在其位於德國的工廠削減約400個工作崗位。

《華爾街日報》表示，馬斯克過去幾年擱置面向大眾市場的新車型開發，將資源向自動駕駛項目傾斜，引發爭議。據報道，投資者對馬斯克的「不務正業」感到不安，多名特斯拉高管也曾向其施壓，要求其重啟大眾市場汽車計劃。馬斯克本月稍早仍宣布，將於8月8日推出「機器人出租車」。23日，馬斯克強調公司將實現全自動駕駛視為優先任務，並談到「機器人出租車」和叫車應用程式。他聲稱，特斯拉將擁有「機器人出租車」車隊的部分汽車，其他車主也可以將自己的汽車用於該服務。

《金融時報》直言，「機器人出租車」不能解決特斯拉面臨的問題，更像是用來轉移公眾視線的幌子。

題，更像是用來轉移公眾視線的幌子。

特斯拉核心產品過時

美媒指出，在汽車行業，推出新車型和改款車型對於保持對買家的吸引力和定價能力至關重要。由於馬斯克擱置新車開發，特斯拉的核心產品已經過時。與此同時，美國消費者對純電動車的興趣減退，轉而購買更具經濟效益的插電式混動車。今年前兩個月，美國混動車銷量猛增50%，銷量絕對值和增幅均超過純電動車。經銷商和車企高管表示，購買純電動車需要考慮的因素更多，例如家用充電樁的費用、保值率的不確定性和維修保養成本等。在此背景下，特斯拉銷量下滑並不令人意外。

特斯拉還面臨供應鏈不穩定問題。巴以衝突引發紅海航運危機，導致特斯拉德國工廠無法如期收到來自亞洲供應商的零部件，今年1月29日至2月12日被迫停產。3月5日，該工廠的供電線路又遭到極端環保組織縱火破壞，再次停產一周。新財報發布前夕，馬斯克突然宣布推遲訪問印度並宣布在當地建新工廠的行程。有分析認為，特斯拉的現狀可能會影響其在印度、墨西哥等地建立新工廠的計劃。

（《華爾街日報》／《金融時報》）

美國電動車製

造商特斯拉（Tesla）23日公布的財報顯示，今年第一季度該公司營收同比下降9%，淨利潤同比下降55%。特斯拉創辦人馬斯克稱，該公司將加快推出價格更親民的新車型。馬斯克日前宣布，特斯拉將通過裁員等方式削減成本。美媒指出，美國消費者對電動車的需求放緩及馬斯克決策失誤等因素，導致特斯拉麻煩纏身。



▲特斯拉面臨電動車銷量下滑、營收和利潤下降等問題。

拜登為保選票降低電動車普及目標

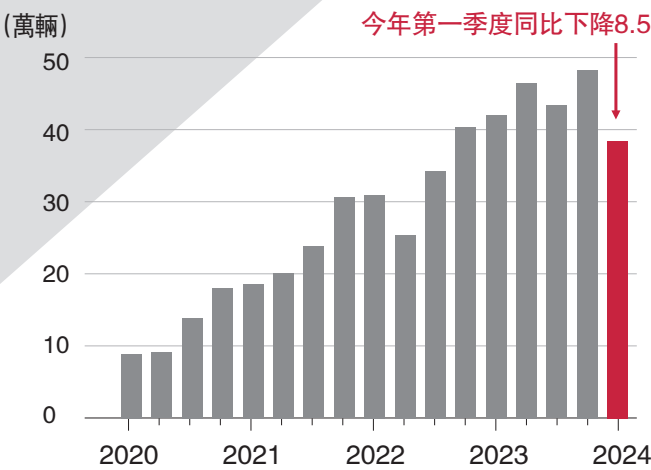
【大公報訊】據《華盛頓郵報》報道：美國總統拜登今年3月為避免失去選票向汽車業讓步，將2032年美國電動車普及率目標從67%大幅降低至35%。美媒指出，美國電動車充電網絡建設緩慢，拜登政府承諾將在2030年前建成50萬個公共充電樁，但迄今僅有7家公共充電站、總計38個充電樁投入運營。

拜登政府3月20日公布美國國家環境保護局潔淨汽車規則，設定2032年之前全美新車銷售量中電動車佔比達到35%至56%、插電式混動車佔13%至36%的目標。目前美國新車中約7.6%為電動車。此前，環境保護局提出在

2030年之前將電動車佔比提高至67%，新規則顯著延長了向電動車過渡的期限。拜登聲稱，新規則同時兌現了他關於減排和促進美國工人就業的承諾。

拜登2021年11月簽署《兩黨基礎設施法》，承諾提供75億美元用於建設全美電動車充電網絡，並宣稱將在2030年前建成50萬個公共充電樁。然而，兩年多過去，美國僅開放了7家公共充電站、總計38個充電樁，分布在夏威夷、紐約、俄亥俄、賓夕法尼亞4個州。報道指出，美國幾乎所有州政府的交通部門都缺乏公共充電站建設經驗，方案審批、招投標等流程耗時較長，因此建設速度緩慢。

特斯拉各季度汽車交付量



利潤驟降

今年第一季度，特斯拉收入同比下降9%，淨利潤更驟降55%，反映出汽車價格和交付量雙雙下降的影響。

供應鏈不穩

巴以衝突引發的紅海航運危機衝擊特斯拉供應鏈，今年1月29日至2月12日，其德國工廠因缺乏零部件而停產。3月5日至12日，該工廠又因供電線路遭破壞被迫停產。與此同時，環保團體舉行示威，反對特斯拉德國工廠擴建計劃。

特斯拉股價變化情況



銷路不暢

今年第一季度，特斯拉的全球汽車交付量為386810輛，同比下降8.5%，創2022年第三季度以來最低紀錄。美媒稱，消費者對電動汽車的興趣正在降溫，轉而購買混動車，且特斯拉的核心產品已經過時。

裁員危機

特斯拉創辦人馬斯克近日聲稱，特斯拉全球14萬員工中的超過10%將被裁員。德媒稱，特斯拉希望通過一項「自願離職」計劃在其位於德國的工廠削減約400個工作崗位。

特斯拉面臨多重困境

來源：《華爾街日報》

拜登正式簽署援烏援以法案

【大公報訊】據《紐約時報》報道：美國國會參議院23日通過一項總額達950億美元的對外援助法案，向烏克蘭和以色列等美國盟友和夥伴提供資金，美國總統拜登24日將其簽署成為法律。法案將向烏克蘭提供608.4億美元，美國官員23日稱，五角大樓已湊出10億美元的武器，部分彈藥最快數天內抵達前線。俄羅斯防長紹伊古警告說，俄軍將加強打擊西方國家向烏克蘭提供的武器裝備。

參議院23日以79票贊成、18票反對的表決結果通過對外援助法案，拜登24日簽署該法案。根據該

法案，美國將向烏克蘭提供608.4億美元援助，向以色列提供263.8億美元援助，向美國在亞太地區的所謂「盟友」



▲烏軍24日在頓涅茨克地區向俄軍陣地開炮。

提供81.2億美元援助。拜登稱，他將迅速採取行動，向烏克蘭提供包括防空系統在內的武器。烏克蘭近期面臨嚴重的彈藥短缺問題，烏總統澤連斯基對新法案表示歡迎。

專家指出，新一輪美國援助中，只有少部分會直接送到烏克蘭手中，對戰局的影響非常有限。紹伊古警告說，俄軍將加強打擊西方國家提供給烏克蘭的武器裝備，並繼續擴大武器生產，以應對美國及其盟友的威脅。他說，俄烏衝突爆發以來，烏軍已損失約50萬人。

美國對以色列的援助將用於加強「鐵穹」防空系統等。

福島停電 核污水排海一度暫停

【大公報訊】據共同社報道：日本東京電力公司正在進行第五輪福島第一核電站核污水排海，24日突發斷電事故，排海作業暫停約6個半小時。東電稱，事故原因可能是廠區內挖掘作業損壞了電纜。一名50多歲的男性工作人員受傷，被送往醫院。

東電稱，24日上午，福島第一核電站部分供電系統停止運作，核污水排海作業暫停。當時1至4號反應堆附近正在進行挖掘作業。停電約4分鐘後，廠區的急救醫療室接到電話稱，一名參與挖掘作業的工作人員受傷。此人被診斷為燙傷，被緊急送往醫療機構。

日媒稱，核電站迅速切換緊急電源，1至3號機組反應堆注水設備和乏燃料池冷卻設備繼續運轉，未受影響；輻射監測裝置的數值也沒有出現異常。24日下午，排海作業重新開始。

中國駐日本大使館發言人24日表示，福島第一核電站不斷發生事故，一再表明東京電力公司管理失序混亂，難以保障作業安全，更加凸顯了國際社會開展監督的必要性。我們將繼續密切關注事故後續影響，再次要求日方正視周邊鄰國和國際社會關切，全面配合建立利益攸關方實質參與、獨立、有效的長期國際監測安排，以負責任的方式處置核污水。