

李強：高質量做好支持「兩重」建設各項工作

【大公報訊】據新華社報道：5月13日，國務院召開支持「兩重」建設部署動員視頻會議，中共中央政治局常委、國務院總理李強在會上強調，要深入貫徹落實習近平總書記重要指示精神，發行並用好超長期特別國債，高質量做好支持國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設各項工作，為推進中國式現代化提供有力支撐。

發行超長期特別國債支持「兩重」建設
中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥

主持會議。國務院副總理何立峰、張國清，國務委員王小洪、吳政隆、譚貽琴出席會議。
李強指出，發行超長期特別國債支持「兩重」建設，是黨中央着眼強國建設和民族復興全局作出的一項重大決策部署，是推進中國式現代化、推動高質量發展、把握發展主動權的重要抓手。各地區各部門要提高站位、深化認識，切實把思想和行動统一到黨中央決策部署上來，扎實完成好「兩重」建設各項任務。
李強指出，要着眼推進中國式現代化的需要，突出戰略性、前瞻性、全局性，集中力量

支持辦好一批國家重大戰略實施和重點領域安全能力建設中的大事要事。要統籌抓好「硬投資」和「軟建設」，把項目建設和配套改革結合起來，既要編制完善規劃，加強項目管理，打造一批標誌性工程，也要優化制度供給，用改革辦法和創新舉措破解深層次障礙。要積極回應民生所盼，把實物投資和人力資本投資結合起來，把項目建設和民生保障結合起來，推動辦好一批群眾關心的民生實事。
李強強調，「兩重」建設事關全局和長遠，要加強統籌協調提升綜合效應。要統籌做

好今年和未來幾年的重點任務安排。今年要根據戰略重要程度、急迫程度和項目成熟程度，科學做好項目篩選，爭取早開工、早見效。今後幾年的重大任務要與「十四五」規劃落實相結合，與「十五五」發展需求相銜接，分步實施、有序推進。要統籌用好常規和超常規的各項政策，加強財政和貨幣金融工具協同配合，引導更多金融資源進入實體經濟。要更好統籌政府投資和民間投資，更大力度引導民間資本參與「兩重」建設，把民間投資活力充分激發出來。

助港車北上 推灣區認證 探教育銜接 拓數據跨境 灣區軟聯通 16項規則銜接惠民生



廣東省大灣區辦13日在發布會上公布了《廣東省推進粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案例（第二批）》，包含16項創新案例，涵蓋要素跨境流動、民生融合、營商環境、重大平台建設等領域。港澳車北上、「灣區認證」、南沙創新與港澳教育銜接機制、河套試點數據跨境交易等均入選，充分體現了大灣區城市間民生領域不斷融合的可喜趨勢，大灣區規則銜接「工具箱」越來越豐富。數據顯示，「港車北上」「澳車北上」政策實施順利，得到港澳居民熱烈反響。截至2024年4月30日，共核發牌證9萬多副，港澳單牌車累計入出境230多萬輛次。

大公報記者 盧靜怡廣州報道

據了解，16個大灣區規則銜接機制對接典型案例分別為：「港車北上」「澳車北上」政策順利落地實施；高水平建設「1+12+N」港澳青年創新創業基地；創新實施粵澳貨物「一單兩報」服務；「灣區認證」推動三地質量認證規則銜接；「灣事通」助力「三地同城、無感跨境」；粵港實現政務服務「跨境通辦」；首個大灣區商事糾紛司法規則銜接指引出台；廣東省人民政府在澳門首發貼標中歐《可持續金融共同分類目錄》綠色債券；橫琴口岸創新實施客貨車「粵澳聯合一站式」查驗；廣州探索科研用物資跨境自由流動新機制；深圳建立與國際標準銜接的醫院評審認證體系；珠海「小切口」立法助力澳門專業人士跨境便利執業；中山率先落地「港藥粵產」；前海率先試點推進建設領域規則與港澳銜接；南沙創新與港澳教育銜接機制；河套率先試點數據跨境交易。

「四個首創」不出港澳一網申辦

作為「軟聯通」典型案例，「港車北上」「澳車北上」政策在實施中有很多創新和亮點，有效解決了長期以來港澳私家車進入內地難的問題。廣東省公安廳交通管理局政委孫祖通表示，「港車北上」「澳車北上」實現了核發電子牌證、免擔保政策、跨境車險「等效先認」、創新申辦模式等「四個首創」，車主不出港澳就可申請辦理。截至2024年4月30日，共核發牌證9萬多副，港澳單牌車累計入出境230多萬輛次。同時已有32萬名港澳駕駛人享受免試在粵申領駕駛證。

這次入圍的典型案例還有「灣事通」綜合服務平台，作為港人北上的得力助手，已上線超100項服務，覆蓋跨境出行、通關、通訊、支付、求職、吃住遊等多個方面。同時內地市民跨境到香港消費，亦可通過「灣事通」乘搭港鐵線、巴士、天星小輪等交通工具。據了解，「灣事通」平台上線5個月以來，日均活躍用戶數3萬餘人，周末高峰值超8萬人。

此外，繼「灣區標準」之後，「灣區認證」推動三地質量認證規則銜接取得新成效。草莓、鱸魚、牛蛙……近日在廣東多地超市裏，顧客們看到生鮮產品前多了一個「灣區認證」的標誌：標誌中間是鑽石圖案，周圍是「灣區認證」中英文字樣。這一粵港澳大灣區新鮮出爐的質量認證標誌，為消費者放心購物增添了依據與指南。

在教育銜接方面，南沙民心港人子弟學校採用香港學制，真正實現與香港本地課程無縫銜接，學校在讀香港學生佔比超過90%。而在數據跨境流通方面，河套深港科技創新合作區跨境數據交易試點，場內跨境數據交易金額已經從500萬元提升至1.14億元。在數據融通方面，深入推進大灣區數據要素市場融通，引入首家香港數據服務商入駐深圳數據交易所，達成首個香港企業進場交易項目合作。

研推「大灣區PASS」方便食住行

廣東省政務服務和數據管理局黨組成員、新聞發言人魏文濤表示，接下來將加快探索數字化服務粵港澳三地規則機制銜接，實現更多高頻事項「跨境通辦」，不斷優化「灣事通」綜合服務平台。他表示，在「灣事通」基礎上，正在研究推出「大灣區PASS」，推動以跨境支付、身份核驗、數字空間、出行消費等服務為核心的多端跨境公共服務集成融合，進一步提升大灣區內各類人員生活、工作、出行、消費的便利化水平。

記者了解到，與回鄉證及港澳通行證不同，「大灣區PASS」是個移動服務平台，民眾經身份認證後，將可享受多種功能服務。「期望『大灣區PASS』未來推出後，能為港人北上住酒店、停車等提供更多便捷資訊。」港人何小姐說道。

「接下來，我們將堅持遠近結合、先易後難，既着眼長遠發展，加強頂層設計，着力破解制度性根本性問題，也立足當下，聚焦三地民眾關心的熱點、難點問題，腳踏實地、扎實推進，以『小切口』帶動大灣區規則銜接取得實質性突破。」廣東省發展改革委副主任、廣東省大灣區辦常務副主任朱偉說道。



大灣區規則銜接涉港典型案例

- 「港車北上」「澳車北上」政策順利落地實施
 - 高水平建設「1+12+N」港澳青年創新創業基地
 - 「灣區認證」推動三地質量認證規則銜接
- 「灣事通」助力「三地同城、無感跨境」
 - 粵港實現政務服務「跨境通辦」
 - 首個大灣區商事糾紛司法規則銜接指引出台
 - 廣州探索科研用物資跨境自由流動新機制
- 中山率先落地「港藥粵產」
 - 前海率先試點推進建設領域規則與港澳銜接
 - 南沙創新與港澳教育銜接機制
 - 河套率先試點數據跨境交易

大公報記者
盧靜怡整理

大灣區規則銜接互聯互通



兩地共推出服務事項140餘項，通過香港智方便APP綁定完成粵港在線身份認證用戶超1.2萬名，線上服務專區訪問量超13萬次。

便利市民在廣州的「智方便」登記服務櫃位辦理業務

司法



廣東高院在出台首個大灣區商事糾紛司法規則銜接指引後，全省法院共審結一審涉港澳民商事案件約1.5萬件，辦理區際司法協助案件5814件。廣東充分利用粵港澳大灣區法律查明平台3萬部域外法資源，加強與30名港澳法律查明專家的合作，準確適用港澳法律審結民商事案件70餘件。

港人陪審員（左二）深度參與前海跨境商事糾紛的解決

「灣事通」



「灣事通」在支付寶、微信的境內和國際版本同步上線，覆蓋粵港澳大灣區所有城市，服務對象近9000萬。「灣事通」平台上線5個月以來，日均活躍用戶數3萬餘人，周末高峰值超8萬人。

港青陳添輝展示其電子港澳通行證。大公報記者盧靜怡攝

港澳車北上

截至2024年4月30日，共核發牌證9萬多副，港澳單牌車累計入出境230多萬輛次。目前已為32萬名港澳駕駛人免試換領了駕駛證。

▲「港車北上」「澳車北上」政策實施順利，得到港澳居民熱烈反響。圖為車流高位運行的港珠澳大橋。新華社

醫藥融合「港藥粵產」中山率先落地

「港藥粵產」一小步，大灣區生物醫藥發展一大步。在醫藥領域，由香港聯邦製藥廠有限公司出品的藥品「維生素C泡騰片」在廣東中山生產、正式上市銷售，這是粵港澳大灣區首個跨境生產的藥品，開創「港藥粵產」的先河。該案例還入圍了大灣區發布第二批規則銜接機制對接典型案例。截至今年2月，該藥品累計在中山生產1898.65萬片，內地及境外銷售1399.8萬片，「港藥粵產」模式為大灣區生物醫藥產業協同發展探索了新路徑。

「在香港，企業可以依託研發、金融、貿易等方面的優勢，拓展在全球的品牌影響力；中山則製造業優勢更突出，可以借此破解香港工廠成本過高和產能不足的難題。」香港聯邦製藥製劑產品中國銷售部總經理陳敏說。

據了解，「港藥粵產」的落地，不僅創新突破跨境貿易和資金結算難題，還推動藥品質量標準兩地互認，確保藥品質量標準及質量檢驗完全一致、與香港互認，實現藥品在內地及出口境外同等銷售。

大公報記者盧靜怡

司法規則銜接 打造跨境糾紛解決「優選地」

提起「打官司」，很多港人腦海會浮現香港法庭的場景。「自從首個大灣區商事糾紛司法規則銜接指引（下稱『指引一』）出台後，越來越多港澳當事人將大灣區內地九市法院作為訴訟『優選地』。」廣東省高級人民法院民四庭庭長余瓊聖表示，「更有港澳當事人在合同中主動選擇由前海法院管轄，體現了港澳居民對內地司法機構的信任度和法治認同感。」

余瓊聖指出，「指引一」出台以來，廣東全省法院共審結一審涉港澳民商事案件約1.5萬件，辦理區際司法協助案件5814件，涉港澳案件的

審理周期大幅縮短。記者獲悉，「指引一」出台以來，廣東全省法院共審結一審涉港澳商事案件超1萬件，通過「活封活扣」措施在廣東全省釋放了價值127億餘元（人民幣，下同）的查封財產。成功處理超過25萬件企業拖欠賬款案件，幫助企業追回債務1101億餘元。

「大灣區商事糾紛司法規則銜接指引出台後，不少港澳居民選擇到內地解決糾紛的意願都有所提升。」余瓊聖表示，自貿區推出了「港資港法港仲裁」「澳資澳法澳仲裁」，升級改造區際司法協助平台，提升送達及調查取證效率，提升港澳居民在內地訴訟的便捷度。大公報記者盧靜怡