

# 中央支持「夕發朝至」香港發展又添動力

中國國家鐵路集團有限公司昨日宣布，由6月15日起，香港紅磡站至上海站、北京西站的普速直通車，將全面提質升級，引進來往香港西九龍站至京滬的夕發朝至高鐵動卧列車。這是不足一星期內，連續出台的第二項有關提升高鐵香港段服務的舉措，充分說明「中央惠港措施陸續有來」絕非一句空話。新措施之下，兩地人員和經貿、文化往來更為便捷，香港作為區域交通樞紐的地位將得到進一步鞏固。各界要全力以赴用好中央支持，發揮優勢奮發有為，不斷擦亮香港金字招牌。

此次國鐵集團的新舉措，堪稱真正的「提質、提速、提量、提效」：一是運行品質提質升級，列車設備設施更加先進，旅客乘坐更為舒適；二是通關模式方便快捷，由原來「兩地兩檢」改為統一在西九龍站「一地兩檢」，通關時間大幅壓縮；三是通過範圍更加廣泛，由原來只能從三個站點出發或到達，改為旅客可在沿線的石家莊、廣州、深圳北、杭州東等多個站點出發或到達，跨境旅行更加便捷；四是開行日期優化調整，每周開行數量增至高鐵動卧列車16列，為旅客周末跨境往返提供便利。

不僅如此，高鐵香港段的網絡和服

務也不斷增強。例如，6月15日起將開通一條全新往來湖南省的長途線，新增六個新站點，直達張家界及鳳凰古城等旅遊城市。現時，高鐵香港段直達的站點數目，已經由開通初期的44個增加至78個，增幅接近八成。列車班次亦由疫情前的每日166班，增至最少200班。2018年9月開通至今，使用量不斷提升。今年首五個月，平均每日接載近七萬人次的乘客，較疫情前增加一半。

在新舉措下，香港作為區域交通樞紐地位，無疑得到進一步提升。更重要的是，這對促進香港與內地之間的人員往來，推動香港更好融入國家發展大局，抓住國家高質量發展機會，具有重要意義。

有了新的政策支持，香港更沒有「躺平」的理由。各界要積極作為，尤其是要把握好香港跨境交通不斷持續增強的機遇和優勢，一方面要為旅客出入境提供更大的便利，推出更多特色節目和活動，吸引更多的遊客來港；另一方面要從服務質素上狠下功夫，讓遊客真正有「賓至如歸」的體驗。正如行政長官李家超昨日所指出的，社會各界要創新、創造、求變、應變，自強不息。各行各業，尤其是旅遊、運輸、零售、餐

飲、酒店等服務行業，要提升質素、內涵、特色和趣味。

中央港澳工作辦公室主任夏寶龍在2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮致辭時指出，「中央全力支持香港實現由治及興，更多挺港惠港措施陸續有來。」4日後的4月19日，中證監宣布，將與香港方面深化合作，採取5項措施來進一步拓展優化滬深港通機制、助力香港鞏固提升國際金融中心地位。5月11日，國家出入境管理局宣布，將「個人遊」計劃擴展至山西太原等8個城市，加上3月份宣布的西安和青島，「個人遊」計劃已涵蓋了全國所有省會城市。連同此次國鐵集團的新舉措，不到兩個月內，中央挺港惠港政策一個接一個，全面迅速，真正是「夕發朝至」。

事實說明，只要有利於香港發展的，中央就會給予最大力度的支持。在當前新的發展起點上，香港各界要用好「一國兩制」這一最佳制度，把「一國兩制」的紅利最大化，使其優勢充分彰顯釋放，創新求變，不斷優化營商環境，提高辦事效率，全力以赴拚經濟、拚發展、惠民生。把握住歷史機遇，在國家高質量發展的「高鐵動車」上，香港前途無可限量。

《大公報》關於的士與網約車競爭的報道引起各方關注，行政長官李家超昨日在行政會議前的記者會上回應提問時強調，會聽取各方意見，在7月份運輸及物流局完成整體研究報告後，決定下一步的具體政策。

的士與網約車之間的競爭，不僅僅是政策完善的技術問題，更與每一位香港市民切身利益息息相關。到底香港民意如何？從5月18日開始，《大公報》於fb社交平台發起問卷調查，截至昨晚共收到1124名市民回覆，當中超過六成人不滿意香港的士業服務，近八成半人認為要改革香港的士業，引入並規管網約車平台。有市民建議香港的士應全面使用電子收費，政府亦應加強監管的士業。

對於造成今天的士問題的原因，逾四成市民認為「缺監管」，其餘市民認為「怕競爭」，以及「的士收入少」。另有受訪者留言指出「的士牌利益固化」、批評「時常拒載，時常耍旗，有禮貌」、「態度差、宰客、兜路」等。不獨是香港市民，在內地社交平台上，許多人留言表達對的士服務的嚴重不滿。

上述民調已清晰反映香港的社會民意，也說明了問題的核心所在。的士服務已到了不改不行的地步，的士與網約車應該相輔相成，唯有如此才符合市民的期望和香港高質量發展的需要。

抱殘守缺、拒絕改變，只會被時代拋棄。正如立法會議員陳恒鑽所指出：「的士多年來服務仍未改善，即是沒有提升至一個與現代相符的程度，所以會讓大家感覺的士好像沒有進步，但時代是進步了。」的士沒變，但時代變了，可謂一語中的。

當然，的士趕不走網約車，而網約車也不可能取代的士。香港目前還有超過一萬八千輛的士，涉及數以萬計的士司機的生計，政府制定新政策時不可能一招解決所有問題。如何平衡各方面利益，理順供需關係，並符合香港發展大局，需要一個長遠發展的政策架構，循序漸進推進。

## 動卧設施齊備「五臟俱全」省時省住宿費

# 「移動星級酒店」往來香港更享受



### 焦點新聞

「簡直是移動的星級酒店！」京滬港間夕發朝至高鐵動卧列車開行在即，多位曾選擇卧鋪動車組（下簡稱動卧）出行的內地民眾告訴大公報記者，動卧車廂內「麻雀雖小，五臟俱全」，各種設施齊備，夜間出行時，動卧列車提供的調整列車燈光、通宵值乘保證安全等貼心服務更十分溫馨。此外，乘坐夜間運行的動卧列車出行，可以省下不少時間和住宿費用，晚上充分休息，第二天就可以元氣滿滿地到達目的地遊玩、工作。他們表示，搭乘動卧列車「睡一覺就能到香港」，是值得嘗試的出行體驗。

大公報記者 王珏、夏微

「一上車就感覺很溫馨，車廂配色高級，白色車體、淺藍色遮光簾加棕色木質門和灰色地毯，是我喜歡的北歐簡約風格。」去年5月，在北京一家互聯網公司工作的姜女士購買了D705次列車的動卧車票前往上海出差。

她回憶，自己所搭乘的動卧車廂與普速列車的軟卧車廂相似，分為幾個獨立的包廂，每個包廂內有4個鋪位，雖然空間不大，但「麻雀雖小五臟俱全」。每個鋪位都配有可調亮度的閱讀燈和USB插座，方便商務人士在車上處理公務，另外還有衣帽鉤和儲物架。車廂內公用的洗漱間空間很大，不僅提供冷熱水，還設有嬰兒護理站，方便帶孩子的乘客。

### 縱向動卧更新穎 空間獨立似包間

令姜女士印象深刻的是動卧為旅客夜間出行提供的貼心溫馨服務。夜幕降臨，乘務員會調整車廂燈光亮度，停止車廂宣傳廣播，拉下窗簾，為旅客營造濃厚的睡眠氛圍。在車廂走廊的邊座，都有一名乘務員徹夜值乘保證安全，每小時對自己負責的4節車廂進行一次巡視，並對老幼病殘孕等旅客重點關注；而夜間需要幫助時，乘客只需按一下按鈕，即可直接與乘務員取得聯繫，「有點像會移動的星級酒

店。」

據了解，姜女士乘坐的動卧是目前普遍投入運行的橫向卧鋪動車組，北京金融從業者韓斌女士則體驗過全國僅有的「一鋪一單間」縱向卧鋪動車組。她向大公報介紹，她乘坐的D903北京西至深圳北動車，車廂中間為中央通道，兩側設置雙層卧鋪，鋪位採用縱向布置，與列車的運行方向平行，空間獨立，還有床簾可遮擋，相當於一個小「包間」。每個單間設有插座、USB接口，上方頂燈可以自主控制，還配有閱讀燈、書報架、垃圾袋、一次性拖鞋等，床頭靠背可根據需要調整角度。她表示，如果單人出行，同時想有比較私密的空間的話，這種車型是較好的選擇。

有過動卧列車乘坐體驗的白先生表示，「我坐過北京到蘇州的動卧，其實蠻好的。」據白先生回憶，疫情前，他和女朋友異地戀時期，曾有一次動卧列車的乘坐體驗。「走進車廂是那種上下卧鋪兩層的，很新，有燈，有充電口，有窗簾，好像還提供拖鞋。」白先生說，那時自己基本周五下班後就直奔火車站，在車站吃個飯，然後上車。「我上車就玩手機，過不久就睡了，第二天一早就能到蘇州了，下車就可以直接去happy啦！」



▲在一列由北京始發的動卧列車上，工作人員拿出被褥進行列車整備。

新華社



▲在夜班動卧列車上，乘務員為小旅客提供愛心服務。

新華社

### 內地運行的動卧(卧鋪動車組)車廂類型

#### 橫向動卧

覆蓋範圍：內地絕大多數動卧車次

例：北京西—香港西九龍 D909/D910次  
上海虹橋—香港西九龍 D907/908次

類別：普通動卧、高級動卧（部分車次設有）

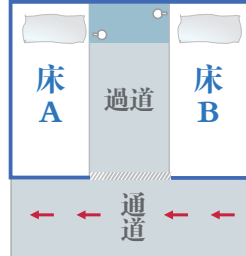
類型特點：

普通動卧：

- 4人1隔間，設獨立推拉門，每個鋪位設一個充電接口和LED閱讀燈、書報架、燈光控制按鈕和緊急呼叫鈕等

高級動卧：

- 2人1隔間，除上下兩鋪位外，內設雙人沙發、衣櫃、USB充電插口，每列高級動卧車廂頭尾有會客空間

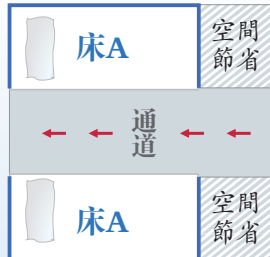


高鐵橫向動卧平面圖

#### 縱向動卧

覆蓋範圍：較少見，目前僅由D903/D904（北京西—深圳北）主力運行

類型特點：鋪位與走廊平行，也與列車運行方向平行，一鋪一單間，縱向床位，私密獨立，腳下與旁邊鋪位頭部空間共享。每個單間設有插座、USB插口，鋪位上方頂燈可自主控制，配有閱讀燈、書報網等，床頭靠背可根據需要調整角度



高鐵縱向動卧平面圖

## 舒適安全 適合一家老少出行

### 方便快捷

「去香港越來越方便了！」在北京金融街工作的吳坤經常往返京港兩地，對他來說，今後乘坐動卧赴港是最佳選擇：周五下班直奔火車站，晚上美美睡一覺，第二天醒來就到香港了，周日結束香港的事務再坐動卧回北京，不耽誤周一的工作，「往返北京西站比往返機場方便多了！」

香港專業人士（北京）協會青委會常務副主委徐天賜在京工作數年，一直很希望能夠有兩地直達的卧鋪列車。她認為，夕發朝至的動卧列車，最大的優勢就是比飛機更可控，受到天氣影響遠比飛機小，往返兩地時被耽誤的可能大大減少。

「家裏老人也能一圓赴港旅遊夢！」杭州市民徐國峰說，家中老人早對「東方之珠」嚮往已久，但因患病，對坐飛機長途飛行比較抵觸，現在有了動卧列車，「D907次從上海虹橋始發，老人可以從杭州東站上車，晚上21時15分出發，次日7時29分抵達，十個小時就能到香港！」

赴港動卧列車的開通也給旅遊業界帶來振奮。北京騰軒旅遊集團副總經理徐晨表示，隨著暑期臨近，家庭旅遊的熱潮即將到來，考慮老人和小孩的舒適度，夕發朝至的動卧能為家庭提供更加私密和舒適的旅行環境。「從經濟角度來看，動卧也會比『飛機+酒店』更加經濟實惠。」

大公報記者王珏



### 小貼士

- 列車設有餐車，備有餐食飲品，方便旅客途中選購
- 入夜後，乘務員會在車廂走廊的邊座值乘，並對老幼病殘孕等旅客重點關注

大公報整理



►動卧列車設有餐吧，備餐食飲品，供旅客選購。