

海底上網

深中通道海底隧道全長6845米，是世界上最長、最寬的海底鋼殼混凝土沉管隧道。隧道內實現了北斗衛星定位信號的全面覆蓋，即便是在40米深的海底隧道，也能「5G」衝浪上網。

極速造地

4個半月刷新快速成島世界紀錄。西人工島面積約13.7萬平方米，相當於19個足球場，是深中通道建設在伶仃洋上落下的第一子，其重要的功能就是要實現橋隧轉換。

巨輪通航

深中大橋通航淨高76.5米，比世界主航道——蘇伊士運河和巴拿馬運河上的橋樑通航淨高高出10米左右。也是目前世界最高通航淨空的海中大橋，距離海面26層樓的高度，足夠容納兩艘上下疊置的泰坦尼克號。

深中通道到底牛在哪？

大公報記者 黃寶儀、帥誠

身目睹這一超級工程給他帶來的震撼。如今，深中通道終於通車，西蒙看着眼前蜿蜒盤旋在深藍海面上的深中通道，對「中國速度」有了更深刻的認識。「很佩服『基建強國』在建築領域的持續創新。這些基礎設施建設以及技術應用，真正正正提高了人們的生活水平，令人讚賞。」



深中通道 大國基建篇

「這是一項令人驚嘆的壯舉，是一個了不起的成就！」在中國當老師的英國人西蒙·威廉·謝潑德（Simon William Shepherd），於2021年受邀到深中通道建設工地參觀。時至今日，西蒙仍清楚記得親

走進超級工程 見證中國速度

老外點讚深中通道

了不起的成就



掃一掃有片睇



►受邀參觀深中通道建設工程，西蒙（左一）和學生們感到非常興奮。



▲6月30日，歷時七年建設的國家重大工程深中通道正式通車試運營。新華社



►香港明星足球隊遊覽深中通道。

香港明星足球隊打卡：太宏偉了！

興奮不已

深中通道通車前夕，中山組織開展網絡名人深中通道專題采風活動。活動當天，曾志偉、譚詠麟、苗僑偉、黃日華等香港明星足球隊眾星雲集。他們紛紛將自身體驗拍成短視頻發布到社交平台上，當中提得最多的一個詞便是「宏偉」。曾志偉更表示，「以前香港海底隧道，肥姐係第一個行，今次明星足球隊第一次行，以前兩個鐘行完，現在半小時，而且呢條隧道好多個紀錄！」言語中充滿了自豪。

第一次登上深中通道的港星們興高采烈，剛剛到達第一個采風點，大家就迫不及待地湧向橋面，有的拿出相機拍照，有的對着鏡頭錄視頻，有的直接飛起了無人機，生怕錯過任何一處風景。

曾志偉表示，「深中通道的名字聽了很久，也期待了很久，這次能夠率先踏上這座大橋，感覺非常開心，同時也充分感受到了國家的日益強大！」

苗僑偉大讚中山人傑地靈，「以前從深圳來中山，差不多要3個小時，以後只要30分鐘，相信這座大橋不僅能讓大灣區的聯繫更加緊密，也能讓中山的城市形象進一步提升」。譚詠麟也表示，深中通道的建成將極大便利深圳和中山之間的交通，對於促進兩地的經濟和文化交流具有重要意義。

多年前，英國小伙西蒙在利茲大學與來自廣東中山的妻子邂逅，兩人定情後，西蒙決定與妻子一起到廣東定居，並成為了中港英文學校中學部的一位外教。異國他鄉的生活，西蒙過得並不孤單。他會趁着周末去香港文化中心、中山文化藝術中心聽演奏會或看表演；還參加過好幾屆中山慈善萬人行，在很多中山的公益性推介宣傳片裏都能看到他的身影。「我很喜歡中山的生活，這裏的節奏比香港、深圳要慢一些。」

全新視角記錄 實地探訪倍感榮幸

2021年，西蒙接到深中通道建設工程的參觀邀請，因為一直對這個讓灣區人津津樂道的工程充滿好奇，他便立刻欣然接受。「起初我以為是站在岸邊看，並未意識到這項工程的規模之大。」直到收到具體行程安排，西蒙才知道自己將乘船出海，到西人工島上參觀。

「全長24公里的深中通道，是集『橋、島、隧、水下互通』於一體的跨海集群工程……」這趟旅程衍生出來在社交媒體上爆火的視頻《老外眼裏的中國造：深中通道》，全片最大亮點是以Vlog的方式，以外國人第一人稱的視角去記錄，並配上一些建設亮點的科普性介紹。「很少人能有這樣的經歷，能夠有機會在海中央看一座正在建設中的橋樑非常榮幸。」西蒙連說話的語氣似乎都帶上了笑意，聽得出非常懷念，也很滿意這次參訪經歷。

參觀當天，西蒙和兩名學生戴上安全帽，在建設者陪同下走進了西人工島，走進了海底隧道。整個過程中，西蒙表現得像個充滿好奇心的孩子，驚嘆、歡呼，全程手機拍攝不斷，生怕錯過任何一個細節。站在建築工地上，西蒙第一次清晰認識到，這並不是一座普通的橋樑，海底隧道是它的一個主要組成部分，且隧道上方還需要讓船舶安全通航，使得工程難度大大增加。

「記得當時技術人員介紹說，為了解決讓萬噸沉管毫米級完成『深海之吻』的技術難題，建設者設計並製造了全球首台集沉管浮運和安裝於一體的超級裝備——『一航津安1』，實現了沉管出塢、浮運、繫泊與安裝一體化，以及自動駕駛、自動糾偏等功能。他們告訴我這是非常非常新的技術，像這樣的東西以前從未嘗試過。」從建設者口中，西蒙深刻感受到工程難度之大。

期待自駕遊 海上穿越珠三角

1000個日夜過去，昔日工地已完成蛻變。如今，從空中俯瞰，面積約13.7萬平方米、相當於19個足球場的西人工島就像一隻鯢鰲，展翅在伶仃洋海面上。「西方對中國有一種印象，那就是一切都能迅速完成。」望着正式通車的深中通道，西蒙感慨萬分，他感受到的不僅僅是「中國速度」，還有中國在發展和創新的過程中，通過新技術的應用切實提高人們的生活水平。「我已經迫不及待地想要帶上老婆孩子，開着私家車，駛上深中通道，在海上暢通無阻地穿越珠三角了。」西蒙直言。

KOL看灣區世紀工程

粵港澳大灣區創新智庫主席莊守坤：灣區融合 工程奇跡



通過實地考察深中通道，深感這座橋不僅是工程奇跡，更是粵港澳大灣區融合的象徵。

香港KOL黃國生：區域相連 民心相通



這項超級工程不僅連接了地理空間，更連接了人心，讓我們共同見證大灣區的無限潛力和未來的希望。

香港自媒體創作人柯朝暉：游龍飛動 雄偉基建



從屹立海上的人工島，到若游龍飛動的橋樑，深中通道如同一幅壯麗的畫卷，展現了中國基建的雄渾與壯美。

香港油尖旺北分區委員會委員何英銓：互聯互通 動力源泉



這樣偉大的工程，不僅彰顯了我國的基建實力，更為粵港澳大灣區的互聯互通注入了新的動力。

香港青英會副主席、網絡紅人工作者協會創會主席高松傑：世紀工程 無比自豪



深中通道的開通猶如打通了大灣區的「任督二脈」，讓周邊城市都「活」了起來。我為這項「家門口」的世紀工程感到無比自豪。

花絮

在社交媒體上搜索「深中通道」，就會發現不少老外探秘超級工程的視頻，透過他們的「眼睛」，觀眾不僅可以解密建設者攻克「世界之最」的全過程，也可以了解建設者在海上平台生活的多姿多彩。定居中山的美籍教師大力，正是曾經探秘深中通道的外老之一。2022年的「五一」勞動節前夕，他受邀登上伶仃洋最高貓道體驗超級工人的一天。

深中大橋是目前世界上最大跨徑海中鋼箱梁懸索橋，主塔高270米，貓道是懸索橋上部結構的施工平台。大力與施工人員一起走到貓道上感受施工環境。「風很大，有點晃，但是很穩固，很安全。」大力不僅走了貓道，還參觀了海上生活平台的「健康驛站」、職工之家，以及深中通道產業工人培訓中心，嘗試了消防滅火、密閉空間、平衡木、洞口墜落體驗等，還與工人們一起健身、打乒乓球、籃球。

在深中通道建設工地看到勞動者的生活和工作狀態，大力不禁感慨，「正是每一位勞動者的默默付出和辛勤勞動，才有了那麼宏偉壯觀的超級工程！」

打破封鎖攻堅克難 「中國造」震撼世界

自主創新

2018年到國外類似工程調研學習時，對方不讓我們靠近、也不讓我們拍照，不遠萬里去看了個寂寞。」深中通道管理中心總工程師辦公室副主任金文良回憶表示，儘管深中通道項目很難，空手而歸的技術人員奮發圖強，5年後中國獨立建造出更優秀的橋樑，且擁有100%的中國自主知識產權，這十分令人驕傲。

去年，44名瀾湄六國媒體記者代表走進建設中的深中通道深中大橋施工現場，紛紛為中國橋樑建設豎起大拇指。緬甸環球新光報總編輯昂杜亞表示：「儘管此前在報紙、網絡上看到了很多關於中國橋樑的報道。但第一次來到中國，親眼見證這樣偉大的工程，還是讓我感到無比興奮和

震撼！」在社交媒體上，外國網友看到深中通道的相關視頻，也紛紛表示讓人驚嘆，「這座橋看起來不可思議。」他們還將今天的中國建築和聞名遐邇的長城作對比，稱「過去：中國長城。現在：中國大橋。」還有網友直指：「他們的交通基礎設施是中國人民發展建設水平無可辯駁的證明。」更有國外網友趁機表白，「夥計，這就是我愛中國的原因。」



▲香港KOL參訪深中通道紀念展館，了解建設歷程。



▲西蒙經常參加中山當地舉辦的慈善活動。



▲西蒙與學生們一同了解深中通道的建設亮點。