

撞船事件達共識 台方向大陸遺屬致歉

大陸接回兩漁民遺體及被扣漁船 促台盡快公布真相

7月30日「2·14」惡性撞船事件遇難者家屬在泉州晉江紅十字會人員陪同下，在金門與台灣方面就善後事宜進行協商，並達成共識，但未說明相關細節。兩岸雙方接着前往殯儀館，台方向大陸遇難漁民家屬致歉。大陸方面接回2名遇難漁民遺體及被扣漁船。協商結束後，晉江紅十字會高級顧問李朝暉表示，「2·14」撞船事件發生至今已5個多月，雙方善後協商終於達成共識。希望台灣有關方面認真落實協商紀要條款，盡快公布事件真相，讓遇難者安息，給家屬一個交代。



▲在金門殯葬管理所，台海巡部門代表30日祭奠「2·14」撞船事件遇難者。



▲大陸方面於30日在金門接回2名大陸遇難漁民遺體。

大陸漁船遭追撞翻覆 台方隱瞞真相

2月14日

福建一艘漁船在金門海域被台方追撞，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。台方宣稱，大陸船隻「越界捕魚且拒檢」。國台辦當天即強烈譴責台方驅離福建漁船致兩人遇難。

2月17日

國台辦回應根本不存在所謂「禁止、限制水域」。

2月18日

中國海警在廈金海域開展執法巡查行動。19日，一艘金門觀光遊艇被福建海警登船臨檢約30分鐘。

2月20日

泉州市紅十字會等派人陪同家屬赴金門，接回2名生還人員並處理相關善後事宜。生還的大陸漁民回到福建後表示，「台灣的船靠近我們的時候，就直接撞過來把我們船衝翻了。」

2月20日

金門地檢署公布訊問結果，是金門「海巡隊」與大陸漁船發生碰撞，大陸船隻當場翻覆，4名船員落海。

2月21日

國台辦促台方盡快公布真相，嚴懲相關責任人。

2月25日

福建海警組織艦艇編隊在金門附近海域開展執法巡查。同日，福建省海洋與漁業執法總隊調派2艘漁政執法船艇，在廈金海域開展漁業執法。

3月5日

兩岸代表人員就撞船事件進行第15輪協商，但民進黨當局不僅沒有表達任何歉意，還刻意隱瞞事實真相、推卸責任，導致協商失敗。

4月至7月

大陸海警持續在金門附近海域執法巡查，而且巡查的頻率越來越高。

大公報整理

【大公報訊】據新華社報道：當天上午10時20分許，遇難者家屬、兩岸代表人士約百人在金門殯葬管理所舉行聯合致祭告別式，現場懸掛島內各界贈送的「同體大悲」「同悲不捨」等輓聯。家屬于德斌、來燕在哀樂聲中跟隨司儀，分別向逝者上香、獻花、獻果、叩首。

台海巡部門負責人張忠龍在祭奠現場向家屬表



▲在「2·14」撞船事件中被台方撞翻的大陸漁船30日從金門運回大陸。

示：「對於家屬所受的煎熬，願意再次公開表達歉意，請家屬節哀。」隨後，台海巡部門、晉江紅十字會、台陸委會、海基會、金門縣政府的代表依次上香、獻花、獻果、行三鞠躬祭奠禮，向家屬致以慰問。

告別式後，遇難者遺體移至金門料羅碼頭，由大陸方面船舶運回晉江，被扣漁船一同返回。15時20分許，家屬在晉江紅十字會人員陪同下乘船返回。

籲台方善待大陸漁民

在金門水頭碼頭，李朝暉受訪表示，兩名遇難者終於能返回故鄉，家屬也等來了遲到的道歉。希望台有關方面盡快公布事件真相，做出公正的調查結論，並對涉事人員作出相應處理。

「兩岸本就一家人，晉江與金門一水之隔，更是親上加親。台有關部門理應善待大陸漁民，確保今後不再發生此類傷害兩岸同胞感情、破壞兩岸關係的惡性事件。」李朝暉說。

據報道，今年2月14日，福建一艘漁船在金門

海域被台方海巡艦艇追撞，致船上4人全部落海，其中2人遇難。事件發生後，台海巡部門第一時間聲稱「執法」過程並無不當，是大陸漁船「蛇行拒檢逃逸」才會翻覆，絲毫未提碰撞一事，還以「偵查不公開」為由，不願公布事發經過的錄像證據。

隨着輿論對台當局說辭的質疑聲浪不斷發酵，事發一周後，台當局檢調部門才證實，雙方船隻曾發生碰撞，海巡隊員急着救人，「忘了錄像」，讓外界嘩然。台海巡部門進一步解釋，聲稱在高速追逐情況下，雙方船身有過多次接觸。海巡隊員在高度專注維持平衡及準備強靠登檢的情況下，未能即時錄像取證。換言之，大陸漁船是因遭到追撞才翻覆，造成人員傷亡，並非所謂的「拒檢逃逸」導致。

此前，兩岸雙方人士曾進行了15輪協商。陸方代表明確提出追究責任、查明真相及公開道歉等要求，但台方不願接受，堅稱是「正當執法」，還抹黑大陸採取「認知作戰」。最終家屬與陸方代表憤然離去，並批評台方扭曲事實、缺乏誠意，連基本的道歉都沒有。

大法官偏袒綠營 台逾半受訪者質疑「獨立性」

【大公報訊】據中通社報道：由國民黨、民眾黨聯合提出的台灣議事改革法案最近遭司法機構大法官裁定「違憲」。而目前15名大法官皆為民進黨當局前領導人蔡英文提名，立場偏綠。台媒「美麗島電子報」日前公布民調，超過半數民眾對「大法官獨立行使職權」存疑。

在現任15名大法官當中，其中7人將於今年10月任期屆滿，新任大法官由民進黨當局領導人賴清德提名。賴清德已核定成立「大法官提名審薦小組」負責提名新任7位大法官，當局副

組負責人蕭美琴擔任審薦小組召集人。

「美麗島電子報」公布民調指，針對是否相信大法官能「超出黨派，獨立行使職權，不受任何干涉」，有36%受訪者表示相信，51.5%受訪者表示不相信。

民調分析指，該結果指過半台灣民眾對大法官獨立行使職權存疑，各群體民眾中，僅有親綠民眾較相信大法官擁有獨立性，其餘各群體民眾大多傾向不相信。

台男性人均收入是女性1.6倍 差距擴大

【大公報訊】綜合中新社及台媒報道：台當局財政事務主管部門30日公布最新統計數據，2022年台灣男性人均所得是女性人均所得的1.6倍，差距創11年來新高。

2022年台灣男性平均每人所得為75.25萬元（新台幣，下同），女性平均每人所得則為47.57萬元。

數據顯示，執行業務（獨立個人勞務）所得兩性差距顯著，男性平均每人所得為21.27萬元、女性平均每人所得為11.39萬元，差距倍數高達1.87倍。該部門分析表示，或因建築師、律師、醫師等相關從業人員男性

佔比較高、女性職場所不易所致。

據統計，薪資方面，男性人均所得為81.93萬元、女性人均所得為57.18萬元；營利所得方面，男性人均所得為7.2萬元、女性人均所得為4.61萬元。統計顯示，雖然持有股利所得的男性共324.6萬人、低於女性的375.4萬人，但男性人均所得仍高於女性。該部門分析指出，或由企業負責人、董監事等高層以男性為主所致。

各類所得中，退職所得（退休金）是唯一「女高於男」的類別，男性人均所得為52.52萬元、女性人均所得為60.78萬元。

台民眾批賴當局勾連外部勢力淪「反華小丑」

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道，兩岸和平發展論壇、反「台獨」反介入聯合行動等台灣民間團體30日在



▲台灣民間團體30日抗議賴當局勾連外部勢力破壞兩岸和平。

台北集會，抗議外國反華政客組成的所謂「對華政策跨國議會聯盟（IPAC）」干涉中國內政，痛批民進黨當局勾連外部反華勢力推動台灣問題「國際化」，IPAC在台北上演的是一齣荒謬的反華小丑戲，破壞台海地區和平穩定。

中國外交部發言人林劍30日在例行記者會上表示，這個所謂「聯盟」（IPAC）向來惡意炒作涉華問題，散播涉華謊言謠言，毫無公信力可言。世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分，台灣問題純屬中國內政，不容任何外部勢力干涉。

對於台灣地區領導人賴清德在會上叫囂「中國對任何一個國家的威脅，就是對世界的威脅」，林劍表示，「台獨」與台海和平水火不容。「台獨」分裂行徑構成對國際秩序最嚴重的挑戰，是對兩岸同屬一個中國的台海現狀最危險的改變，也是對台海和平最重大的破壞。賴清德當局搞「以武謀獨」是螳臂當車。買再多的武器也買不來安全，只會被出售武器的國家當成提款機。再怎麼「強化國防力量」、炒作「民主對抗威權」的虛假敘事，也阻擋不了中國終將統一、也必然統一的歷史大勢。

台明年軍費或創新高 專家斥當局加快「以武謀獨」

【大公報訊】據中通社報道：台媒引述消息人士透露，台灣明年防務預算或再創新高，預計年增5%。受訪學者指出，台灣防務預算增加，暴露了台灣當局「以武謀獨」的企圖，而且民進黨當局「以武謀獨」的速度正在加快。

台灣行政機構負責人卓榮泰29日下午召集各「部會」討論2025年度當局總預算案。在防務預算方面，台媒引述知情人士透露，明年度將在4600億元新台幣左右，加上特別預算與特種基金，預計達到6300億元新台幣，創歷史新高。上海東亞研究所副所長包承柯30日

表示，台灣當局領導人賴清德上台後，鐵了心要搞「台獨」，在民進黨當局「以武謀獨」的對抗戰略下，台灣防務預算增加，這暴露了台灣當局「以武謀獨」、對抗大陸的企圖心。此外，台灣防務預算增加也有美國因素的介入，美國想將台灣打造成「刺蝟」，試圖消耗中國大陸的軍事力量。

左支右絀 壓縮民生開支

不過，包承柯也指出，即使台灣增加防務預算，也不能滿足所謂安全的需要，難以對抗中國大陸的軍事實力，更

不可能實現「台獨」勢力的「台獨夢」，只會壓縮民生開支，製造緊張氛圍，將台灣推向兵兇戰危險境，讓民眾為其買單。

賴清德上任不足三個月，卻頻繁製造緊張氣氛，如今再傳出提高防務預算的聲音，包承柯認為，台灣的軍事戰略從蔡英文執政後期到賴清德上台後，已經發生明顯轉變。賴清德試圖通過增長軍事費用，製造兩岸對抗的氛圍，增加「台獨」分子的對抗心態，然後自身從中獲利，但任何「以武謀獨」的行徑，都無法改變兩岸走向統一的進程。

民進黨政客何不把自己的「中國姓氏」去掉？

隔海觀瀾 朱穗怡

民進黨賴清德上台後「去中國化」的步伐一刻也沒有消停。最近民進黨當局教育部門宣稱，將閩南語、客家話的能力認證考試更名為「台灣台語」「台灣客語」能力認證考試。此舉受到島內輿論強烈譴責，批評賴當局是「吃飽了撐着沒事幹」嗎？「台語」就是閩南語，只不過「閩南語」是大陸方面的說法，奉行「台獨」路線的民進黨當局為了切割與大陸方面的歷史文化聯結，硬是把閩南

語「正名」為「台語」，其目的就是要突顯「台灣是一個獨立國家」，而所謂「台語」就是「台灣國」的「國語」。如此若按民進黨「台獨」政客們的邏輯，他們的姓氏都是源於大陸，何不把自己的「中國姓氏」也去掉？

追溯閩南語的歷史，據說它是不同時代北方中原漢人因避戰亂、逃災荒等原因不斷向南方遷徙，進入閩南地區後逐漸形成，並隨先人「下南洋」的腳步傳遍天下。如今，全世界約有7000萬人使用閩南方言，主要分布於中國福建、

台灣等地，以及東南亞的大部分華僑華人社群。而台灣民眾講的閩南語就是福建泉州、漳州、廈門等閩南一帶使用的方言，雖每個地方發音略有差異，但萬變不離其宗。兩岸方言同出一脈，所謂「正名」不過是民進黨當局搞「去中國化」的又一場鬧劇。

早在陳水扁執政時代，民進黨就已經大搞以「去中國化」為目的「正名」行動，凡是與「中」字有關的政府機構名稱都視為「政治不正確」，當時「中正機場」被改為「桃園國際機場」、

「中國石油」被改為「台灣中油」、「中國造船」被改為「台灣國際造船」。由於這些機構皆在島內，民進黨得以恣意妄為、「自嗨自樂」，但一旦涉外，民進黨就碰釘子了。例如，對於「中華航空」這個名字，無論是陳水扁還是蔡英文執政時，無不想把「中華」二字去掉，改成「台灣航空」，但由於涉及航權，即如果「中華航空」改名，則會失去大部分國際航線。2022年時任台當局行政機構負責人蘇貞昌就曾證實，改裝後的帶有「台灣主體性」圖案

標識的華航貨機「飛不出去」。2018年島內「台獨」分子搞所謂「奧運正名」運動，即反對台灣以「中華台北」的名義參加奧運，叫囂要用「台灣」之名參加奧運，結果東亞奧委會取消了台灣地區對2019東亞青年運動會的主辦權。

世界上只有一個中國，中華人民共和國政府是代表全中國的唯一合法政府。一個中國原則已經成為國際社會普遍共識。「台獨」在國際社會毫無立足空間。民進黨當局以「正名」為手段的「台獨」活動終是一場鬧劇。