

# 灣區超級鏈接口「黃金內灣」串珠成環

## 深中通道運營滿月 大車流帶火「橋經濟」



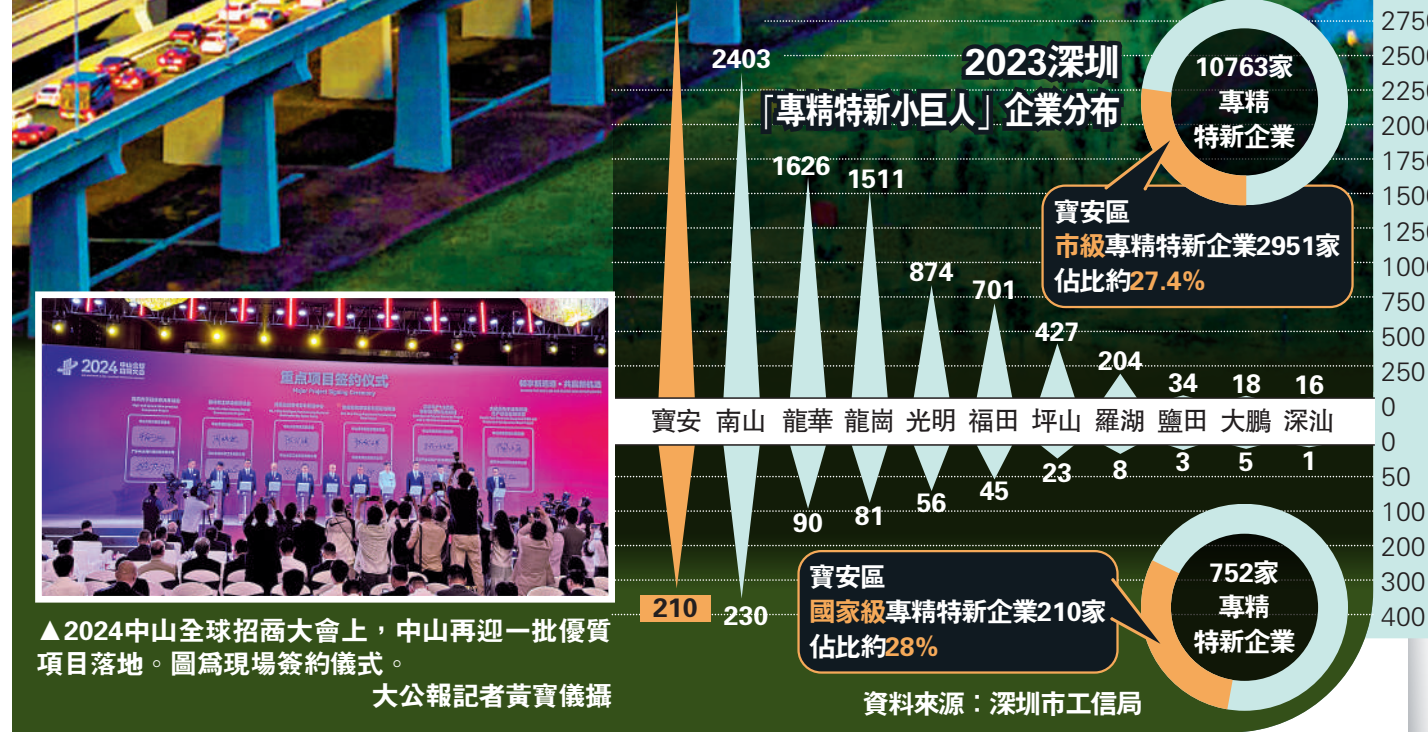
**橋**與城，從來相伴相生。橋，可以是城市的地標與名片，可以是城市的姿態與風骨，也可以是改變城市命運的「黃金通道」。7月30日，世界級工程深中通道正式通車滿月。昔日「嘆零丁」，今日「跨伶仃」。一個月來，深中通道日均車流量超10萬車次，累計車流量預計突破300萬車次，不僅改變了灣區「食物鏈」，更打開「遛」灣新格局。嘗美食、尋商機、拓合作……疊加暑假出遊、群眾打卡體驗熱情高漲等因素，深中通道通車後車流量始終保持高位運行，成為了「灣區新頂流」。

如今，深中通道將深圳、中山納入「半小時生活交通圈」，好似架起一個粵港澳大灣區的超級鏈接口，將珠江口「黃金內灣」沿岸城市及輻射區域串聯起來，打開了灣區融合的新空間。



深中通道車流量保持高位運行，打開灣區融合新空間。圖為6月30日深中通道迎來正式通車試運營，車流如鯽。

### 車流量破300萬架次



### 「一座橋」的經濟效應

**東京灣跨海通道**  
神奈川縣+千葉縣  
東京都市圈誕生

日本東京灣跨海通道開通，把被海峽相隔的神奈川和千葉縣連接在一起，拓展了東京都市圈的輻射半徑和腹地空間，最後誕生了超2000萬人口的東京都市圈。

**厄勒海峽大橋**  
丹麥哥本哈根+瑞典馬爾默  
形成世界著名藥谷

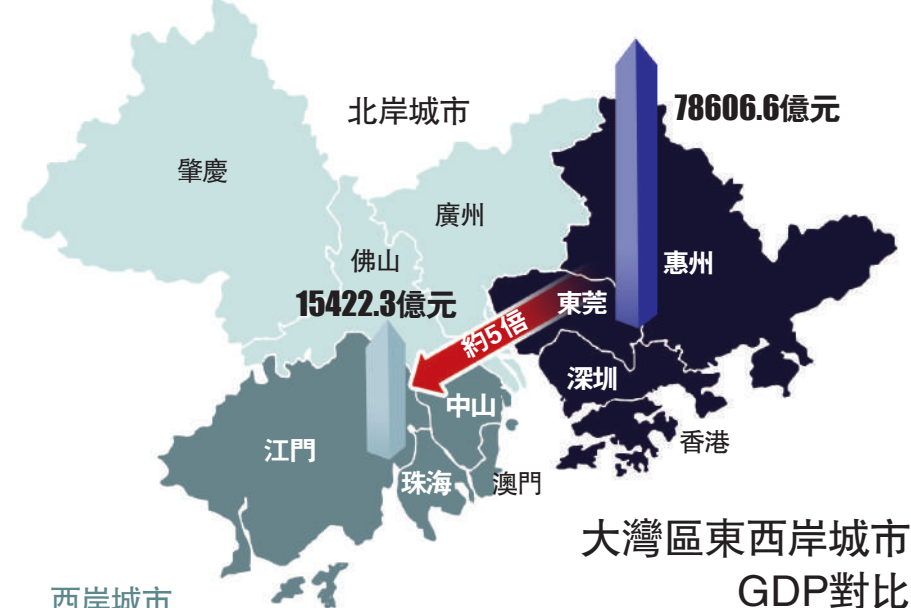
丹麥哥本哈根和瑞典馬爾默之間的厄勒海峽通道開通，使得兩地將原本擁有的優勢產業生物醫藥、IT和通信產業以及食品工業聯合發展，產生聚集經濟優勢。該區域在2005年成為歐洲最具吸引力的生物科技區 (bioregion)，還通過醫藥科研合作，形成了世界著名的藥谷 (Medicon Valley)。

**美國切薩皮克灣大橋**  
馬里蘭州東海岸鄉村地區+西海岸城市地區  
小城鎮變大都市

大橋修建擴大了巴爾的摩至華盛頓的周邊郊區，不僅使海峽對岸的安妮皇后郡發展成為區域中心的一部分，更帶動100多公里外的大西洋城從小城鎮發展為馬里蘭州第二大城市。

**杭州灣跨海大橋**  
寧波市+嘉興市  
現代化新區崛起

大橋南岸，曾經一片灘塗的前灣新區，如今已成為浙江省建設世界級大灣區的重要組成部分，也是參與長三角區域一體化發展的標誌性戰略性大平台。受益於大橋連接長三角的便利物流、資金流、信息流，新區累計吸引上海項目40餘個、總投資超1200億元。



### 大橋經濟火熱 中山招商大會簽約422億

【大公報訊】記者黃寶儀中山報導：「通車即飽和」。國家重大工程、粵港澳大灣區核心交通樞紐——深中通道30日通車滿月，日均車流量超10萬車次，累計車流量超過300萬車次。一橋跨珠江口拉近東西，深中通道不僅提高了通勤效率，還為深圳、中山文旅等產業發展帶來新活力。在30日舉辦的2024中山全球招商大會上，中山重點發布「中山萬畝產業空間」，並簽約包括香港理工大學中山技術創新研究院等一批涵蓋新質生產力、增資擴產及現代服務業等重點項目。

在深中通道通車後的首場全球招商大會上，中山首次採用項目方自願報名的形式招募項目，吸引了涵蓋新一代信息技術、新能源、光電光學、現代服務業等領域的數百家企業報名參與。大會現場簽約30個項目，囊括高端裝備製造、新一代信息技術、生物醫藥與健康、新能源、低空經濟等製造業及文旅、新零售、高端酒店等現代服務業，計劃投資額約422億元（人民幣，下同）。

深中通道通車首月，深中通道車流總量超300萬車次，單小時最高峰超8000車次，其中客車佔比約93%，周末期間車流量增幅約30%。續東二社區股聯社副社長、續東二工業發展有限公司董事長張全輝說：「目前園區60%以上的企業都來自深圳。深中通道通車後，我們還招引了激光行業、低空經濟領域企業入駐，這些都是園區以往沒有產業。」

中山市政府和香港理工大學共建香港理工大學中山技術創新研究院，是本次現場簽約項目之一。香港理工大學校長滕錦光表示，香港理工大學有一批教授在生物醫藥領域有很好的科研成果，需要轉化；而中山的健康醫藥產業擁有近900億元產值，有良好的產業基礎，「成立中山技術創新研究院，旨在把香港理工大學研究研發的基礎研究成果，進一步轉化應用研究，繼而轉化成產品和技術，用於產業。」滕錦光透露，科研大樓建設已經在密鑼緊鼓地裝修籌備中，預計幾個月內會投入運作。

### 創新合作模式 深中牽手活力無限

**「深圳總部+中山基地」**

**深圳**

**總部經濟**

- 數據顯示，2022年，深圳擁有世界500強企業10家，經認定的市級總部企業335家，較2017年的97家增長2.5倍。在跨國公司方面，截至2022年底，深圳已認定沃爾瑪、偉創力、百勝、凱為醫療、麥克韋爾、普華永道等4批跨國公司總部企業73家。

**中山**

**區位優勢**

- 在整個環珠江口上，若以翠亨新區為原點，100公里的半徑內還有5個國際機場、5個國際港口，還有深圳前海、珠海橫琴、廣州南沙三大自貿試驗片區。再加上深中跨市公交等大灣區交通項目，中山成為珠江口西岸對接大灣區的「超級接口」。

**「深圳鏈主+中山配套」**

**升級「20+8」**

- 到2024年底，深圳戰略性新興產業增加值要超過1.5萬億元、增長7%以上。升級版的「20+8」產業集群鎖定了更高發展目標，提出到2025年，戰略性新興產業增加值超1.6萬億元，同時，打造形成4個萬億級、4個五千億級、一批千億級產業集群。

**發展「4+X」**

- 對標深圳「20+8」產業體系，翠亨新區提出發展「4+X」產業集群。其中「4」指健康醫藥、新能源與高端裝備製造、新一代信息技術、現代服務業；「X」指未來產業，為新區產業空間留白，也為對接深圳8大未來產業留下更多空間。

**「深圳研發+中山轉化」**

**深圳：創新之城**

- 2023年，深圳全社會研發投入1880.49億元，國家创新型城市連續4年排名全國第一。2024年，深圳將引導企業加大研發投入，實施高新技術企業培育計劃，預計投入超過20億元，新增高新技術企業1000家以上。截至今年4月底，深圳擁有各種新型研發機構近130家，全國重點實驗室15家。

**中山：製造名城**

- 作為粵港澳大灣區重要的製造業基地，目前已經積累了33個工業大類，3個千億元級、12個百億元級產業集群，產業配套基礎扎實。全市布局了38個國家產業基地、18個省級科技專業鎮，更有3個千億級產業集群以及8個百億級產業集群。企業「足不市」甚至「足不出鎮」，就能配齊製造生產一台產品的所有零件。