

中國科考船啟航赴西太平洋 「深海」攜「蛟龍」 下月底首度訪港

啟航，向着西太平洋深海出發！由自然資源部中國大洋事務管理局組織，國家深海基地管理中心實施的2024西太平洋國際航次科考隊，於昨日上午11時許在山東青島啟航，由「深海一號」攜「蛟龍號」前往西太平洋進行科研考察。

啟航儀式以線上和線下形式，同時在青島深海中心和香港中銀大廈舉行，並宣布返航期間、於下月23至25日訪問香港，這將是「蛟龍號」首次訪問香港，亦是國家深海大洋領域科考船時隔18年後再訪香港。



掃一掃有片睇

►「深海攜蛟龍」西太平洋考察啟航禮，以線上線下形式，在青島和香港舉行。



大公報記者 盛德文（文） 蔡文豪（圖片） 盛德文、楊勇寧（視頻）

這次國際聯合航次科研考察，是在聯合國「海洋十年」框架下發起的「數位化深海典型生境（Digital DEPTH）」大科學計劃年度的首個國際航次，來自九個國家及本港一個地區的海洋科學家，在為期45天的海上調查中，將在西太平洋海的三個作業工區，開展18次下潛作業，調查海山生物類群，掌握海山位置、環境特徵和生物群落組成，海山是一種深海典型生態系統和環境，蘊藏深海生命的奧秘。

將首載境外科學家下潛

「蛟龍號」將首次搭載境外科學家下潛，中國科學家將與包括本港在內的11名境外科學家，透過最新的海洋探測技術，全方位、高精度地記錄和認知一些有代表性的深海生境，開展海洋生物多樣性與環境綜合調查，推動深海生物多樣性養護和可持續利用。為深海生態系統的科學研究和可持續管理提供有價值的基礎數據和資訊支撐。

「深海一號」科考船在完成這次首個國際共享航次任務後，在返航期間將於9月23至25日訪問香港，分享考察成果，提升香港市民對國家深海大洋事業的認識。是次訪港活動由香港科技大學統籌及舉辦系列訪問活動。

在啟航儀式的香港會場上，香港科技大學副校長汪揚在會上致辭表示，儘管國家在80年代就已有深海計劃，但受制於當時技術落後，無法實現。但經過科研人員的努力，國家有了突飛猛進的

進步，先是有「蛟龍號」載人潛水器，創造了世界最大下潛深度的紀錄，到後來的「奮鬥號」在馬里亞納海溝，再創造了非凡的世界紀錄，我國的造船業更是名列世界前茅，非常了不起。科大有幸參與國家大科學計劃及籌劃「深海一號」科考船攜「蛟龍號」返航期間的訪港活動，無比自豪！

3名科考隊成員為港人

中銀香港副總裁陳文表示：中銀香港十分榮幸能夠支持「深海一號」與「蛟龍號」在9月份的返航訪港活動。適逢國慶75周年，希望透過系列訪港活動，讓本地相關科研人員及青年人更深入了解海洋保育的重要性，透過與航次人員交流，認識國家在深海大洋事業的發展，以及在深海科學研究和國際治理領域的影響力和競爭力，「啟發年輕人探索多元的發展路向，為將來投身國家的深海大洋事業作好準備。」

中國大洋事務管理局副局長唐冬梅女士在線上致辭指出，這是「深海一號」首次與香港方面合作（港科大），也是首次科學家團隊邀請香港國際人員邱建文和來自8個海外國家的科研人員共同合作（包括西班牙、哥倫比亞、新加坡、澳洲、尼日利亞等）。

國家深海基地管理中心副主任許學偉表示，航次組隊包括60名人員、保障團隊14人，當中1人為記者、科學家18人、境外11人，其中3人為香港人。



▲今次考察航次組建60人，包括科學家18人，以及境外人員11人，其中3人為香港人。



▲早在二〇一三年，邱教授就成為首位香港科學家，乘搭「蛟龍號」執行任務。

「蛟龍」首位港科學家：冀開展多學科研究

把握機遇

2024年西太平洋國際航次境外首席科學家、香港浸會大學生物系教授邱建文，在昨日香港舉辦的線上儀式的視頻致辭表示，今次是首次有外國科學家搭乘「蛟龍號」開展深海科考，航次的規劃由內地、香港及海外科學家共同設計制定。期待通過該航次，與各國科學家開展多學科和交叉學科研究，共同解決深海生態保護問題，構建美好的地球家園。

來自本港的深海生物研究專家邱建文教授，是香港浸會大學教授、生物系副主任。主要研究方向包括深海生物多樣性、遺

傳連結性和基因組層級對極端環境條件的適應性、底棲生物生態學和珊瑚礁生態學。近年來圍繞西北太平洋深海熱液與冷泉生態系統現狀及深海生物的環境適應和種群連通展開了系統的研究工作，並發現和命名包括珊瑚、水母和多毛類在內的多個海洋生物新物種。

邱教授一直醉心海洋研究，早在2013年邱教授就成為首位香港科學家，乘搭「蛟龍號」潛入南海深海執行探測和水下作業近七小時，採集生物樣本進行研究，當中包括一種於海底1000米的冷泉生活的新品種青口。

教授：研發「蛟龍」如摸着石頭過河

專家之言

負責今次「蛟龍號」訪港的籌委會主席錢培元教授，是香港科技大學海洋科學系、生命科學系講座教授，在國際和國家中享負盛名的海洋研究學者，錢教授帶領的香港科技大學海洋學系在國際備受認可。

錢培元教授在回憶研發「蛟龍號」時，感嘆當年的自主研發有如摸着石頭過河。研發過程相當困難，當

時國家在這方面沒有任何經驗，裝備資源也不足，科學家接觸載人潛水器都不多。

特別是「蛟龍號」內部的鈦金球體，完全沒有相關技術，但中國科學家並未放棄，從理論到實踐，「蛟龍號」花了四年進行試用測試，不斷增加下潛深度，再用四年投入試用階段，然後再真正的海上作業。到現在，新的「奮鬥者號」不但完全自主

研發製造，而且大部分零件裝備都是國產，我國的深海領域探索是一步一個腳印走出來的。

錢教授表示，本次航次設定目標海域下潛落差超過5000米，在科學家自身身體狀況允許的情況下，基本上每位科學家都能獲得下潛勘察的機會。不僅可以讓上船的科學家完成實地勘察，也為未上船的科學家提出的目標收集所需的研究數據。

國安展廳開館四日 參觀人次破萬

【大公報訊】國家安全展覽廳於2024年8月6日開幕，並於8月7日免費向公眾開放，自開館以來，展覽廳吸引大批人士前去參觀。在8月10日，即開館的第4天，參觀人數已經突破一萬人次。主辦單位向第一萬名參觀者送上證書作為紀念。

據悉，第一萬名參觀者為一名九歲女童，今午一家四口同來參觀展覽廳。小童父親表示，展覽廳內容豐富，加深了他們對國家安全的認識。連日來，展覽廳吸引大批團體帶同青少年前來參觀。展覽廳的三維影院和多項互動遊戲最受青少年歡迎。

展覽廳豐富的展品令不少市民前來，有家長帶著小朋友特地來參觀珍貴的月壤，亦有市民特地來展覽廳敬



▲國家安全展覽廳廣受歡迎，短短四日已吸引過萬人次入場參觀。

仰北京市人民政府送贈於2020年6月30日《香港國安法》公布實施當日在天安門廣場飄揚的國旗。有青少年觀後表示，展覽廳的內容及導賞員的講解提升了他們對國安的認識，加深了對「一國兩制」的了解，令他們覺得應該從今天開始，做好認識法律、遵守法律，在國家安全的工作上出一

分力、多一份貢獻。

國家安全展覽廳是香港特區首個有系統地介紹國家安全的專廳，位於尖沙咀香港歷史博物館二樓，面積超過1100平方米。展覽廳共有六個區域，有影院播放短片，讓觀眾回顧中國近代史和認識國家安全的重要性；亦有介紹中華人民共和國的成立、國家象徵標誌的設計、「總體國家安全觀」的20個安全領域、「一國兩制」及香港的維護國家安全法律等豐富內容。

展覽廳全年對公眾免費開放，學校、社區組織以及其他機構可透過網頁申請免費團體導賞服務。

https://www.nsed.gov.hk/exhibition_gallery_booking/index.php?l=tc&a=tnc

錦綉花園月內試行自動駕駛穿梭巴

【大公報訊】運輸及物流局局長林世雄表示，自動車是未來發展大勢，相關測試一直在本港進行，測試路段涵蓋科學園、生產力促進局、潭尾建造業輸入勞工宿舍及個別私人屋苑。其中在錦綉花園試行的穿梭小巴，將於月內投入服務。智慧交通基金至今資助三個與自動駕駛及七個與車聯網技術相關項目，總資助金額分別約6000萬元和6700萬元。

林世雄昨日在網誌表示，全港現有6間機構於5個不同地點，為8輛自動車進行道路測試。汽車駕駛自動化分為六個級別（0-5級），0級是無自動化駕駛；第5級是最高級別，車輛可在任何路況和環境下完全自動駕駛。正在香港測試的8輛自動車，無人駕駛技術最高已達高度自動駕駛的第4級別，反映本港科技發展進度可稱得上與內地以至世界各地齊齊。



▲林世雄(左五)早前到錦綉花園試坐自動駕駛穿梭小巴。

林世雄說，他早前與團隊在錦綉花園乘坐正在試行的5G自動駕駛穿梭小巴，認為表現相當不俗。他表示，其他一些自動車項目，亦預計於2024年及2025年內進行測試，包括由機場管理局投資興建及營運的「航天走廊」項目，將會為市民及旅客提供自動駕駛運輸服務，來往「航天城」和港珠澳大橋香港口岸人工島。

「香港監察」羅傑斯涉歧視亞裔 各界斥雙標促辭職

【大公報訊】反中亂港組織「香港監察」歷年針對香港事務說三道四，顛倒黑白，其發起人羅傑斯（Benedict Rogers）（見圖）口說人權自由，卻其身不正，被外媒揭發其種族歧視的言行，所謂人權倡議者口不對心，盡顯虛偽雙標。

據外媒報道，他透過電子郵件、



WhatsApp訊息和語音留言，貶損亞裔工作者，其中與同事的通訊對話竟指「馬來西亞人的心態需要大量的檢視和討論。」

有法律界人士直指，羅傑斯的雙重標準令人齒冷，基於其偏頗惡劣的行為，他根本不配做所謂人權倡議者，應積極考慮引咎辭職，以正視

聽。

外媒透過取得羅傑斯與同事之間電子郵件、WhatsApp訊息和語音留言的通訊紀錄揭開其真面目。

相關對話中更顯露羅傑斯毫不尊重別人的文化，其中他對同事說：「無法對你請四天假到首爾為CSW工作四天表示簡單的感謝，並自願捐贈一整天的無償服務。下次你來倫敦的時候，我們真的應該喝一杯，聊聊天。馬來西亞人的

心態需要大量的檢視和討論。」其中「馬來西亞心態」一詞是對馬來西亞人以及亞洲人的冒犯，非常令人反感，有種族歧視之嫌。

日前稱任行政總監「最後一日」

8月2日，羅傑斯於社交媒體發文並在YouTube直播，表示當日為他擔任香港監察行政總監的「最後一日」，並會改以信託人身份繼續與香港監察合作，

並說：「在全職領導香港觀察四年後，我是時候迎接新的挑戰了。」疑是受到事件影響而下台。

全國港澳研究會理事、法學教授傅健慈表示，香港監察發起人羅傑斯捲入種族歧視爭議，其所宣稱的價值觀與他的行動不一致，甚至出現雙重標準，令人齒冷，基於其偏頗惡劣的行為，他根本不配做所謂人權倡議者，只有引咎辭職，以正視聽。