

越共總書記蘇林抵京進行國事訪問

昨抵穗會見中國對越友好人士：將發展對華關係視為頭等優先

【大公報訊】據新華社報道：「我們此次訪問是想再次強調，在越南對外政策當中，中國始終是排在第一位的，是我們的頭等優先。」越共中央總書記、國家主席蘇林18日在廣州說。應中共中央總書記、國家主席習近平邀請，蘇林於18日至20日來華國事訪問。18日上午，蘇林抵達廣州開始訪華行程。中國也成為他本月初就任越共中央總書記後出訪的首個國家。

雨後的黃花崗七十二烈士墓莊嚴肅穆，越南愛國烈士范鴻泰之墓坐落於此。蘇林首先來到這裏，為范鴻泰之墓獻上花圈。隨後，蘇林來到位於廣州文明路的越南青年革命同志會舊址。近100年前，越南老一輩領導人胡志明在這裏創辦越南第一份傳播馬克思列寧主義的報紙《青年》，舉辦越南青年政治訓練班，為越南共產黨成立及革命幹部培養作出重要貢獻。參觀結束後，蘇林在留言簿上寫下「祝越中友誼世代相傳、萬古長青」。

「我衷心感謝中國黨和政府對范鴻泰墓、越南青年革命同志會舊址的保護。這些遺跡遺址充分體現了我們兩黨兩國長久的友好傳統，也是向兩



▲應中共中央總書記、國家主席習近平邀請，越共中央總書記、國家主席蘇林於8月18日至20日來華國事訪問。18日上午，蘇林抵達廣州，開始訪華行程。這是蘇林（右三）在廣州參觀越南青年革命同志會舊址。

國青年一代宣傳越中友好的重要歷史見證地。」蘇林說。

珍視越中「同志加兄弟」傳統友誼

蘇林說，越南的革命歷史與中國的革命歷史緊密相連，兩黨兩國老一輩領導人結下了深厚友誼。越南人民始終不會忘記中國在越南民族解放、國家獨立和社會主義建設事業中所給予的幫助。蘇林表示，越南黨和國家始終把發展同中國的關係作為對外政策的頭等優先，將努力繼承好兩黨兩國老一輩領導人親手締造的越中友好

傳統。

蘇林還出席了中國對越友好人士代表見面會。在聽完代表發言後，蘇林說：「中國有許多很有意義的諺語，例如『得好鄉鄰勝過親』『多年鄰居變成親』等。越南人民描述友好鄰邦關係也有類似的表述，如『遠親不如近鄰』。回顧兩黨兩國共同走過的道路，我們充滿自豪，對『同志加兄弟』的傳統友誼更加珍視。」

結束在廣州的訪問之後，蘇林一行18日傍晚抵達北京，繼續中國之行。

發揮中越關係的槓桿作用



馬浩亮

越共中央總書記、越南國家主席蘇林，18日開始訪華之旅，這是其出任國家最高領導人後的首次出訪。2022年中共二十大之後，時任越共中央總書記阮富仲，成為第一位訪華的外國領導人。去年12月，習近平總書記訪問越南。今年6月，越南總理范明政訪華。頻密的高層往來，折射了兩國關係的高位運行。

當前，國際社會對「後阮富仲時代」的越南外交走向高度關注。蘇林選擇以中國開啓外交首秀，直接宣示了越南新領導層對中越關係的高度重視。陪同蘇林的越南副國級黨政軍領導人就多達9位，且訪問從「歷史起點」切入，在第一站廣州尋訪胡志明的紅色足跡，以紀念胡志明在廣州開展革命活動100周年。這些精心安排，令中越兩黨兩國關係厚重歷史烙印、堅韌現實基礎，形成相互映照。

近年來，中越關係保持政治互信的高水平和經濟合作緊密度，為構建「具有戰略

意義的中越命運共同體」提供了牢固支撐。今年上半年，中越進出口貿易額達1237.7億美元，在中國大陸貿易夥伴排名中，僅次於美、韓、日、中國香港、中國台灣等發達經濟體。越南正積極尋求與中國合作開建其高鐵網絡，加強基礎設施互联互通。

必須看到，中越關係的發展，其意義已超越雙邊範疇。東盟是中國和平發展的重要戰略依託，東盟已連續四年位居中國第一大貿易夥伴，而越南是其中的領頭羊。當前，南海局勢波瀾雲詭，特別是菲律賓攔截外大國自重，不斷挑釁。8月13日，中國印尼外長防長「2+2」對話機制首次高官會舉行，這是中國對外建立的首個部長級「2+2」機制。16日，王毅外長在瀾滯合作第九次外長會重申，中國將與越、老、柬、泰、緬等國合作打造高質量共建「一帶一路」示範區、全球發展倡議先行區、全球安全倡議實驗區、全球文明倡議首善區。

今次中越最高層面的直接接觸，增進戰略互信，可以發揮槓桿作用，密切中國與東盟合作，為國際貿易格局和地區秩序注入更多確定性，並可為中國參與全球經濟治理、助推國內國際雙循環提供更廣闊空間。

灣區「最長地鐵」暑假親子新遊線

一日嘗遍多城美食 港客大讚：很方便

上午到肇慶鼎湖山吸氧，中午去順德食魚生，下午赴廣州長隆遊玩，傍晚抵東莞吃燒鵝瀨……作為灣區「最長地鐵」，廣東城際「四線」貫通運營後迎來首個暑假，成為灣區衆多親子家庭的「新遊線」。灣區吃貨們搜羅着沿線50多個街鎮的「寶藏」特色美食，一路展開「一日食多城」的特別旅行，廣東城際儼然成為了一條「美食專線」。有北上港客為這條「廣東大號地鐵」點讚：「刷碼隨到隨走，坐城際如同坐地鐵，很方便！」

大公報記者 方俊明廣州報道

港人可刷八達通聯名卡乘車

廣佛南環、佛莞城際與莞惠、佛肇城際串聯貫通，共同構築起連接惠州、東莞、廣州、佛山、肇慶5市的灣區東西向主通道；同時全面啟用「站站停+大站快車」公交化運營模式，成為灣區「最長地鐵」、乃至全國最長跨市「地鐵」。港人持八達通與全國交通一卡通或嶺南通其中一張聯名卡亦即可刷卡乘車。

隨著暑假出行掀起熱潮，這條串聯起沿線50多個街鎮的交通大動脈，在助力「粵港澳大灣區一小時通勤圈」逐漸成型的同時，也帶動了灣區居民的出行和出遊熱情，「灣區城際遊」成為今個暑假遊熱門。據美團平台數據顯示，自暑假前夕以來，沿線5城景區門票訂單量環比增長逾三成。

城際軌道網沿線的動物園和主題樂園，成為港人親子家庭遊的熱門選擇，還有溫泉、露營、野外徒步等玩法更豐富。從廣州

番禺出發，可30分鐘直通佛山、東莞，60分鐘抵達肇慶、惠州。不少旅客跟記者談起出行感受時，都感嘆「搭乘城際鐵路與地鐵一樣便利，不用提前買票，隨到隨走。」港人李女士說：「5城聯動，讓大家都能更便捷地去到自己的目的地。」

跟着「美食地圖」一日食多城

據大眾點評數據顯示，隨著「美食目的地化」成為新趨勢，「美食大省」廣東成為出遊的熱門目的地。而貫通5城的城際線在今年暑假儼然成了「美食專線」，灣區吃貨們搜羅着沿線50多個街鎮的「寶藏」特色美



食，一路展開「一日食多城」的特別旅行。

李女士今次和家人便是從香港到東莞跟着「美食地圖」走，特別是搭乘城際線深入鄉村來一趟「味蕾遊」。「東莞燒鵝店很火爆，尤其是位於西平西站附近的一家燒鵝老店，經常出現排隊過百桌的火爆場面。」李女士稱，廣東城際「四線」貫通運營，讓港人在以往乘坐廣深鐵路等基礎上擴寬了旅遊圈，到達東莞更多城鎮。

◀遊客在東莞華陽湖國家濕地公園馬潯荷花海漂遊。

灣區「最長地鐵」沿線熱門景區一覽

大公報記者方俊明整理

肇慶段

七星岩、鼎湖山風景名勝區、端硯博物館

佛山段

三水森林公園、三水荷花世界、博愛湖公園、西樵山風景名勝區

廣州段

寶墨園、大夫山森林公園、長隆野生動物園

東莞段

華陽湖國家濕地公園、松山湖景區、觀音山國家森林公園

惠州段

惠州西湖、合江樓、惠州科技館、中海湯泉



購票方式

12306票務系統

●實現「當日一次有效」，乘客在鐵路12306票務系統提前訂票，刷身份證就可進站。

城際鐵路公交化多元支付票務系統

●實現全國交通一卡通、嶺南通、羊城通、廣州地鐵APP城際乘車碼等多種支付方式進站乘車，包括香港八達通攜手全國交通一卡通、嶺南通的「聯名卡」；實現隨到隨走，無需提前購票。

協同運輸

記者18日從廣東珠三角城際軌道交通公司獲悉，作為廣州北站、白雲機場和深圳機場的重要聯絡通道的新白廣城際工程建設已完成超過90%，預計今年底竣工並開通初期運營。該線路將連接廣清、莞惠、穗莞深等城際線，串聯起廣清、廣州、東莞、深圳乃至香港，屆時灣區「一張網、一張票、一串城」模式進一步成型。

一張票一串城 灣區互联互通

據規劃，新白廣城際以廣州新塘站為起點，向北至廣州北站，向南連接穗莞深城際，連通深圳機場，加上穗莞深城際南段正在加快建設，將延伸到前海、皇崗口岸。因此，這條呈「南北走向」的交通大動脈將直接連通廣州、東莞、深圳乃至香港，加速實現珠江東部地區城際「地鐵化」運營。

目前大灣區軌道交通正在從灣區城際、地鐵網絡協同運輸起步，向跨層級互联互通、跨城市一體化網絡融合逐步邁進，最終將在灣區打造世界級軌道交通網絡。預計到明年將有1300多公里的「地鐵化」城際軌道在灣區開行，前往灣區城市群將與市內地鐵通勤一樣方便。

「蛟龍號」西太平洋科考 第300次下潛有驚喜

【大公報訊】綜合新華社、環球網報道：深海的奧秘，正變得不再遙不可及。船時8月18日13時許（北京時間11時許），深藍色的西太平洋海面上，「蛟龍號」搭載科學家許學偉、潛航員齊海濱和張奕完成航次首潛，這是我國自主設計、自主集成的首台7000米級大深度載人潛水器「蛟龍號」的第300次下潛，累計搭載900人次下潛。

據2024西太平洋國際航次首席科學家、國家深海基地管理中心副主任許學偉介紹，當天的下潛在西太平洋海域一

座尚未正式命名的海山進行。金黃的海星、長着黑色珊瑚的海綿、藤蔓橙黃的冷水珊瑚……這次下潛，「蛟龍號」帶回科學家們夢寐以求的深海「禮物」。6個多小時後，「蛟龍號」出海。深藍的海面激起白色的浪花，「蛟龍號」於船時13時5分返回海面。還沒等「蛟龍號」在後甲板完全停穩，來自墨西哥的科學家埃里卡便湊上前。她驚喜地發現，海綿上竟有共生的黑色和紫色珊瑚！她拿來裝有冰塊的樣品箱，小心翼翼將樣品轉移到生物實驗室。

在潛器監控中心，「蛟龍號」從深海拍攝的畫面被展示在大屏幕上，中外科學家一起辨認出現在山腳和山頂的岩石。「這兩塊岩石都有黑色的金屬結皮，結皮包裹的應該是鈣質沉積物，我們會帶回實驗室進一步分析。」中國海洋大學教授陳旭光說。在接下來30餘天，「蛟龍號」將進行17次下潛作業。

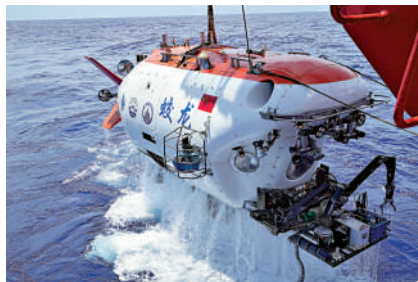
9月底隨「深海一號」訪港 分享科考成果

由多國海洋科學家共同參與的「數字化深海典型生境」大科學計劃首個國

際航次——2024年西太平洋國際航次8月10日從山東青島起航，赴西太平洋海域開展為期45天調查工作。當日，香港舉行儀式慶祝這次起航。

作為該計劃下的首個國際航次，本航次搭載來自加拿大、西班牙、哥倫比亞、中國香港等國家和地區的11名境外科學家前往西太平洋海域。

返航期間，「深海一號」船載「蛟龍號」載人潛水器將於9月23日至25日停靠香港，屆時將舉辦多場國際研討會分享科考成果。



◀18日，「蛟龍號」在西太平洋海域完成下潛。下圖是下潛中採集到的冷水珊瑚樣品。新華社出