

大陸30小時台海巡航 執法延至台灣淺灘

範圍比往年更廣 构建全面覆蓋式「安全網」加強管控



8月17日至18日，交通運輸部所屬福建海事局、東海救助局共同實施2024年台灣海峽海上巡航執法行動。交通運輸部福建海事局副局長張向上表示，此次行動旨在增強對台灣海峽海上交通管控和應急救援能力，切實保障在台灣海峽航行、生產作業的船舶、設施和人員生命財產安全。此次行動歷時30.5小時，巡航總里程413海里，到達了台灣海峽中部以東2海里的範圍內，最南端已經到達了台灣淺灘，巡航覆蓋面積，比往年範圍更廣。此外，今年以來，參與巡航執法的包括海事、海警、海監、漁政等多部門，已經逐漸在台灣海峽織起了一張全面覆蓋式的「安全網」。

大公報記者 朱燁北京報道



▲大陸方面參與台灣海峽海上巡航執法行動的人員監控海面情況。 央視截圖

參與台海巡航執法的三艘公務船



「海巡06」

「海巡06」是台灣海峽首艘大型巡航救助船，也是目前台灣海峽體量最大、性能最優的公務船艇。



「海巡0802」

「海巡0802」搭載了最先進的監測設備，能夠做到全天候、全方位的觀察、監測、搜索、取證。具備強大的「陸海空天」一體化數據交互、通信協調和聯動指揮能力。這就相當於擁有了一個能夠實時收集和分析海上狀況的現代化移動指揮中樞。



「東海救115」

「東海救115」是遠洋救助船，其續航力達10000海里，幾乎能夠抵達世界上任何一個港口。「東海救115」可以起降救助直升機，能夠頂着12級颱風出海，完全能夠適應台灣海峽全域常年受大霧、颱風、寒潮疊加影響的複雜海況。作為我國東海上救助能力最強的「排頭兵」，「東海救115」現在已經參與過109次救援，救助過700多人，挽回財產損失50多億元（人民幣）。

來源：玉淵譚天

▲8月17日至18日，大陸方面實施台灣海峽海上巡航執法行動，由「海巡06」「海巡0802」「東海救115」三艘公務船艇組成的巡航編隊執行。 央視截圖

近月大陸方面在台海及附近海上巡航

2月14日

- 福建一艘漁船在金門海域被台方追撞，導致船上4人全部落海，其中2人死亡。台方宣稱，大陸船隻「越界捕魚且拒檢」。國台辦當天即強烈譴責台方驅離福建漁船致兩人遇難。

2月18日

- 中國海警在廈金海域開展執法巡查行動。19日，一艘金門觀光遊艇被福建海警登船臨檢約30分鐘。

2月25日

- 福建海警組織艦艇編隊在金門附近海域開展執法巡查。同日，福建省海洋與漁業執法總隊調派2艘漁政執法船艇，在廈金海域開展漁業執法。

3月27日

- 東海航海保障中心協同上海海事局在台灣海峽西側水域開展了聯合巡航活動。參加聯合巡航活動的有福建海事局執法船艇「海巡0802輪」，東海航海保障中心「海巡16301輪」和上海海事局「海巡01輪」。

5月24日

- 海警2304艦艇編隊位台島以東海域開展綜合執法演練，重點開展查證識別、警告驅離等科目訓練，檢驗聯合巡航、應急處置能力。

6月25日

- 福建海警位金門附近海域依法開展常態化執法巡查。6月以來，福建海警組織艦艇編隊持續加強金門附近海域執法巡查，進一步強化有關海域管控力度，切實維護包括台灣地區在內的中國漁民合法正當權益和生命財產安全，有力保障廈金海域正常航行和作業秩序。

7月2日

- 福建海警局位泉州近海依法登檢查扣1艘涉嫌非法撈捕的台灣省籍漁船。

大公報記者朱燁整理

本次行動由「海巡06」「海巡0802」「東海救115」三艘公務船艇組成的巡航編隊共同執行，主要任務包括開展台灣海峽相關水域巡航，對福建沿海航路、錨地、海上施工作業區、商漁船碰撞高風險警示區、交通密集區、事故多發區、台灣淺灘等水域開展巡查，查處各類海上交通違法違章行為，維護通航秩序；巡查台灣海峽中部海域航路，實施交通組織和管控，點驗過往船舶，現場檢驗海上應急救援預案落實情況；巡查巡檢台灣海峽內助航設備，現場核查船舶標識碼信息，測試陸海通信傳輸能力，維護

水上無線電通信秩序。

台灣海峽是我國沿海重要的海上運輸通道，船舶種類多、流量大，氣象海況複雜多變，航路多點交叉，險情事故多發易發，是交通運輸部劃定的水上交通安全監管「六區一線」重點區域之一。尤其是自8月16日我國東南沿海開漁後，大量漁業船舶進入台灣海峽生產作業，商漁船碰撞事故風險加大。

三船組合實施快速應急救援

據中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」發表文章指出，專業人士表示，這次行動增強了海事管理機構對台灣海峽的海上交通管控和應急救援能力。此前，涉海部門已經在金門附近海域實現了常態化執法巡查，現在這樣的「常態化」已經進一步延伸。

該賬號文章指出，大連海洋大學法學教研室副主任邢政表示，海事部門主要履行海上交通安全監督

管理、航海保障、船舶的檢驗登記等行政管理和執法職能，還會承擔水上搜救以及相關組織協調、海上船舶事故調查等工作。文章稱，從船隻配備可以發現，不管是監管執法，還是應急救援，海事部門在台灣海峽都已經完全具備了全面管理的硬實力。

軍事專家宋忠平對大公報表示，本次派出的三艘船既有救援船，還有海巡船（即海事部門的船），不同類型的船隻中間形成了一種組合，可以實施快速應急救援。作為中國大陸的海事部門，從責任上，一是要疏導交通，二是要進行及時的救助、救援工作；從權利上，中國對台灣海峽享有主權、主權權利和管轄權，在此區域展開救援合情合理。因此，此間加強巡邏勢在必行。他還強調，兩岸同屬一個中國，大陸在台灣海峽展開執法或救援活動，都屬於日常工作，體現了兩岸一家親。

大陸海事部門具備全面管理台海硬實力

【大公報訊】中央廣播電視總台旗下的新媒體賬號「玉淵譚天」19日發表文章指出，8月17日至18日，交通運輸部所屬福建海事局、東海救助局共同實施2024年台灣海峽海上巡航執法行動。執行這次任務的三艘公務船，分別是「海巡06」「海巡0802」「東海救115」。從船隻配備可以發現，不管是監管執法，還是應急救援，海事部門在台灣海峽都已經完全具備了全面管理的硬實力。

為什麼增強對台灣海峽的管理能力和水平至關重要？文章指出，這就要說到這次航行線路中一個值得注意的細節：此次巡航執法行動的範圍，覆蓋到了台灣海峽中部以東2海里的地方，最南端已經到達了台灣淺灘。

長期以來，作為世界最繁忙的航道之一，台灣海峽內部船舶流量大，航行線路十分密集。以本次巡航的起點平潭為例，作為兩岸往來的重要港區，今年上半年，港區外貿進出口貨物達26.73萬噸，同比增長了57.47%。而這還只是台灣海峽船舶流量的一小部分。整個福建沿海地區，2023年港口貨物吞吐量達7.5億噸。其中，躋身吞吐量全球前30的港口，就有兩個。這些船絕大部分需要經過台灣海峽。因此，保障船隻在台灣海峽中部海域的航行安全，對於保障台灣本島人員、經貿和物資通道暢通，極為重要。

據專業人士指出，為了對台灣海峽進行更加精準、高效、全面地管理，大陸相關部門已經建立了大數據系統。可以對過

往台灣海峽的船隻進行大數據實時監測、分析。這些信息具體包括：船名、船號、航速、噸位，以及航行狀況等。來自台灣地區的船隻同樣也在監測分析的範圍內。而海事、海警、海監以及漁政等涉海部門都可以共享數據，這些數據也會進一步成為海上巡航執法活動的重要考量和指標。

在信息化手段的支撐下，今年以來，從海警巡航執法的「金門模式」到「東引島、烏丘嶼模式」，再到不固定路線的新模式，涉海部門在台灣海峽的海上巡航執法行動，實現了多部門配合、軍警協同，並向着全天候轉變的升級和強化。也就是說，海事、海警、海監、漁政等多部門，已經逐漸在台灣海峽織起了一張全面覆蓋式的「安全網」。

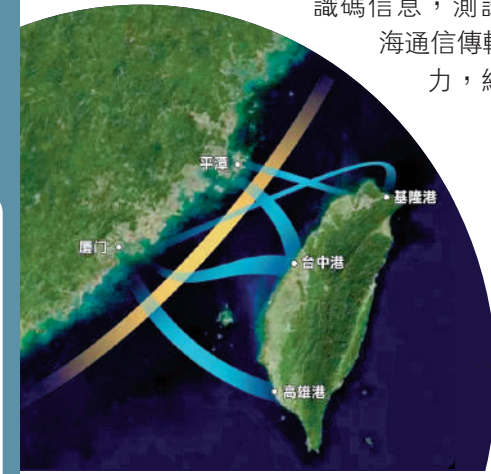
台旅遊逆差超2倍 淪為「觀光慘業」

【大公報訊】據中通社報道：台灣觀光出入境人數逆差嚴重，據統計，去年來台旅客人數僅684萬人次，出入境旅客逆差約1.8倍，今年截至5月，出入境旅客逆差超過2倍。「立委」批評，民進黨當局執政8年，使得觀光產業淪為「觀光慘業」。

除了出入境人數的逆差，台灣

民眾去年出境旅遊總支出超過新台幣7134億元，而海外旅客來台消費僅有2698億元。整體收支逆差也寫下4436億元的歷史紀錄。

中國國民黨「立委」李彥秀指出，過往最熱門的旅遊景點之一墾丁，今年暑假住房率僅有五成。民進黨當局端不出好的政策，沒有春暖花開，觀光業仍處於凜冽寒冬。



▲台灣海峽的航道相當繁忙，保障船隻航行安全極為重要。圖為台灣海峽部分航路示意圖。

台方草菅人命必付代價 大陸加強管控保障漁民權益

隔海觀瀾

朱穗怡

內容卻令人錯愕。金門檢方認為「台灣巡防艇未故意衝撞大陸快艇，而大陸快艇翻覆可能出於危險駕駛、船隻不安全等」，據此依罪證不足，對當時台灣巡防艇黃姓艇長、蔡姓駕駛員不予起訴。換言之，台灣方面沒有人為「2·14」惡性撞船事件承擔法律責任。此消息一出，輿論嘩然。

今年2月14日，福建一艘漁船在金門海域被台灣方面粗暴驅離，導致船上4人落海，其中2人遇難。這是兩條人命呀！台灣方面的調查結果仍是推卸責任、隱瞞真相，如此惡劣行徑令人震驚和憤恨。大陸方面日前已明確表示對台方所謂「調查結論」不能接受，並批評相關結論罔顧事實、刻意推卸責任，要求台有關方面應如實公布事實真相，嚴厲懲處責任人，確保今後不再發生類似事件。

金門檢方聲稱「當時大陸快艇進入台灣『禁止水域』，台灣海巡人員對於駛入『禁止水域』內船舶，認為有違法

之處時可命停止航行，不遵照者可以武力令其配合，或是緊追、登臨」。這顯然是顛倒黑白。海峽兩岸同屬一個中國，兩岸漁民自古以來就在廈金海域傳統漁場作業，根本不存在所謂「禁止、限制水域」。大陸漁民在自家漁場作業，竟遭台灣方面粗暴對待，還不幸喪命，真是情何以堪？至於金門檢方認為「大陸快艇翻覆可能出於危險駕駛、船隻不安全等原因」，這分明就是推卸責任。首先，當時台灣海巡人員根本就沒有錄像，已是違反相關程序，有瀆職之嫌；其次，台灣海巡人員當時接受檢方訪問時承認「雙方（船隻）碰撞，對方

（大陸船隻）翻覆」，由此可見台灣海巡船隻碰撞大陸船隻造成大陸船隻翻覆的原因；第三，倖存的大陸漁民當時回到福建後指出，他們已按照台方的指示停船，但台方船隻仍直接撞過來把他們的船衝翻。

民進黨賴清德當局的所謂「調查結論」漏洞百出，難以令人信服。其推卸責任的「調子」與民進黨當局前領導人蔡英文政府如出一轍。賴清德一上台，就數次公開宣揚「兩岸互不隸屬」的「兩國論」，還親上第一線威嚇基層民眾不要參與兩岸交流，其「台獨」立場之強硬比蔡英文有過之而無不及。蔡英

文任內對「2·14」惡性撞船事件都死不認錯，賴清德就更不會「示弱」了。

台灣方面草菅人命必會付出沉重代價，大陸方面絕不容許類似事件再次發生。連月來，大陸海警船持續在金門附近海域進行常態化執法巡查，離金門越來越近，巡查次數越來越多，巡查範圍越來越大。近日大陸方面實施台灣海峽海上巡航執法行動，範圍已到達了台灣海峽中部以東2海里，最南端已至台灣淺灘，完全打破了台當局劃定的「禁止、限制水域」，充分彰顯了大陸方面對金門等海域的管轄權和執法權，也更有效地保障兩岸漁民的合法權益。