

# 大公報

Ta Kung Pao

2024年8月25日 星期日

甲辰年七月廿二日 第43478號  
今日出紙一疊五張 零售每份十元  
香港特區政府指定刊登法律性廣告之有效刊物

## 港隊出征巴黎殘奧會

【大公報訊】記者張銳報道：巴黎2024殘疾人奧運會將於8月28日揭幕。中國香港代表團昨晚啟程前往法國巴黎作最後備戰，文化體育及旅遊局長楊潤雄到機場送行，為運動員打氣。楊潤雄感謝運動員及背後團隊的努力，並呼籲廣大市民可透過免費電視廣播機構收看賽事，一同為運動員打氣。

中國香港代表團本屆派出23位運動員出賽。當中包括硬地滾球、輪椅劍擊、羽毛球、乒乓球、射箭、馬術、田徑、游泳等8個項目。「六朝元老」余翠怡、羽毛球名

將朱文佳、陳浩源、硬地滾球名將梁育榮、何宛淇、乒乓球名將王婷荳、吳政蒼均是有力問鼎獎牌的運動員。

中國香港代表團昨晚在出發前，公布由羽毛球運動員陳浩源、乒乓球運動員王婷荳擔任開幕式持旗手。陳浩源作為代表致辭，對成為殘奧會持旗手深表榮幸：「我代表一同出戰殘奧會的香港運動員向廣大市民承諾，我們將盡最大能力完成今次殘奧會，希望為市民帶來精彩比賽及美好回憶。」



▲中國香港代表團在出發前合照。 中國香港殘疾人奧委會圖片

PARIS 2024

A8



香港  
東莞—香港國際空港中心拓展香港國際機場的貨運腹地，構建跨境海空聯運新通道。



東莞  
在東莞港駁船碼頭，黃埔海關所屬沙田海關關員監管經空港中心出口貨物裝船。

**空港中心 運行成績單 (截至2024年8月)**

- 進出口貨值：突破100億元人民幣
- 貨運量：達9984.46噸
- 累計使用空港中心的外貿企業數量：651家
- 進出口商品種類：擴大到738種
- 出口目的地：送達全球220個國家和地區
- 出口模式與傳統陸運相比：可節省30%物流成本
- 空港中心進出口速度：貨物離開工廠最快15個小時內便可完成打板、清關、安檢、裝船、裝機發運等環節

東莞香港國際空港中心 助「灣區製造」直飛全球

# 莞港海空聯運 進出口破百億

24日，據黃埔海關統計，作為全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目「東莞—香港國際空港中心」（下稱空港中心）進出口貨值已突破100億元（人民幣，下同）。據海關總署廣東分署最新統計，前7個月廣東外貿進出口保持兩位數增長，廣東對香港出口增長17.6%，成績理想，當中不少進出口貨品正是通過空港中心經香港走向世界。作為香港國際機場在東莞的延伸，空港中心為灣區製造業提供更具便捷高效的進出口通道，助力「灣區製造」走向全球；發揮香港內外聯通優勢，鞏固提升國際航空樞紐地位，為香港貿易中心發展注入新動能。

大公報記者 盧靜怡

## 「產業+物流」雙輪驅動 灣區產業升級提速

**專家解讀** 在空港中心打開莞港合作新局之時，傳統「前店後廠」的粵港合作模式，已悄然發生改變。華南城市研究會副會長談錦鈞指出，空港中心通過「產業+物流」雙輪驅動，促進大灣區區域經濟一體化，為企業提供了一條更便捷的海運通道，尤其對於高價值貨品的空運出口，這一模式將極大地助力灣區產業的升級與發展。

談錦鈞認為，空港中心的運營可以促進東莞的先進製造業與香港發達的服務業及航運業相結合，兩地將形成更緊密的合力，更深入地參與國際經貿交流，推動莞港合作進入新的發展階段。

中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副主任研究員楊秋榮在撰文中也指出，空港中心的建立，進一步擴大了香港機場的貨運腹地，構建了跨境海空聯運的新通道。未來應充分發揮空港中心的作用，鼓勵周邊大型對外貿易企業與物流園區合作，以豐富香港國際機場的貨源。

楊秋榮還提到，「內地攬貨—香港直飛」的貨物出口模式不僅能夠提高物流效率，降低成本，實現香港航空物流產業鏈的協同效應；還將進一步鞏固大灣區產業鏈在全球供應鏈中的地位。

### 話你知

## 東莞—香港國際空港中心

坐落於東莞虎門港綜合保稅區，是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目。首創在東莞設立香港機場貨站，將香港機場貨站的出口貨物集拼、安檢、打板和進口貨物拆板、理貨等物流核心功能，跨境延伸至東莞。經香港立法會、民航處修訂貨物過境、安檢條例及加強粵港兩地海關監管互認，空港中心可實現出口航空貨物「直裝」和進口航空貨物「直提」。空港中心獨立航空代碼「ZTI」（東莞），在國際航空運輸領域作為「始發港」和「目的地港」開展航空業務。

該項目是粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的典型案列，亦入圍2023年港航物流業創新案列。在粵港兩地的共同努力下，空港中心進口業務於2024年4月18日常態化運行，為大灣區製造業企業提供了降本增效新路徑，推動高附加值電子產品在空港中心集聚通關。

大公報記者盧靜怡整理

今年廣東進出口貿易火爆，作為空港中心的重要港口，東莞港碼頭一片繁忙。22日，隨着吊臂緩緩下降，來自香港機場的航空貨櫃穩穩地放置在東莞港駁船碼頭上。這批進口貨物18個小時前剛從法國巴黎飛至香港國際機場，無需拆板、理貨，直接從機場配套碼頭搭乘灣區快線海空聯運專用船舶，經水運抵達東莞。

出口「直裝」、進口「直提」強化粵港兩地航空物流規則銜接、機制對接。

在粵港兩地的共同努力下，空港中心進口業務於今年4月18日常態化運行，為大灣區

製造業企業提供了降本增效新路徑，推動高附加值電子產品在空港中心集聚通關。截至目前，空港中心進出口貨值突破100億元，貨運量達9984.46噸，累計服務超過651家外貿企業，進出口商品種類擴大到738種。

**降本增效 節省物流成本30%**

「這幾個月貨運量成倍增長，提升了20%。」東莞進明國際貨運企業負責人林志偉表示，空港中心打造了一條大灣區跨境物流全新通道，在外貿火熱時，貨運企業迎來更大發展機遇。正是看準了空港中心帶來的訂單增長，林志偉所在的公司計劃將租用面積從500平方米擴至5000平方米。他預判：「年底前我們能夠達到每日一架包機的貨量，空運貨物一年達到100萬噸。」

香港和東莞同為粵港澳大灣區城市，雙方經貿合作日趨緊密。據黃埔海關調研發現，東莞年進出口貨值排名前50位的企業中，43家有航空運輸需求，其中約80%的航空貨物主要經陸路出口至香港國際機場轉飛海外。二者互相高度依賴，卻缺少高直達的跨境物流通道。

東莞有需求，香港有優勢。為此，黃埔海關創新監管模式，在空港中心內突破性設立了

跨關境的香港機場貨站，把香港機場安檢、打板、收貨等核心功能延伸到東莞，海關契合物流特點，實施「先查驗、後裝運」監管模式，貨物放行後通過專用船舶，直達香港機場的空側碼頭，直接裝上飛機，飛往全球。從此，東莞企業在「家門口」就有了國際機場的「候機樓」，與傳統的陸運模式相比，可為企業節省30%的物流時間和通關成本。

### 匯聚粵港優勢 創新規則銜接

作為全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目，空港中心實現兩地規則機制的「軟銜接」和基礎設施的「硬聯通」，是「一國兩制」下粵港兩地創新合作的生動實踐。封關運行一年以來，項目獲廣東省推進粵港澳大灣區規則銜接機制對接典型案列、首批廣東自貿試驗區聯動發展區制度創新案列等榮譽。

空港中心對於莞港兩地意義重大，標誌着莞港合作已從「前店後廠」、產業轉移關步邁入「前研後產」、雙向賦能。這不僅填補了東莞市作為中國11座特大城市中唯一沒有機場的空白，也在航空物流、海關監管等諸多領域實現了兩地規則的銜接和創新，是粵港深度合作中具有里程碑意義的成果。

## 關跨境電商包機線 擴航空「朋友圈」

### 高效便捷

空港中心正式運行以來，已成為跨境電商行業的出海新通道。今年，空港中心不斷擴展其國際航線網絡，開通了多條跨境電商包機航線，為企業提供了一條高效便捷的出海通道。本月初，首票西班牙至ZTI（空港中心航空代碼）保稅電商進口業務成功開通，標誌着空港中心在跨境電商領域的服務能力進一步增強。此前，「東莞空港中心—香港—歐洲」的跨境電商包機業務也已順利

啟動，為跨境電商企業提供了直達目的地的便捷服務。

拼多多TEMU副總裁鄭珩表示：「拼多多與東莞有着深厚的合作基礎，空港中心是我們重要的出境口岸。」自去年以來，拼多多在東莞開展了一系列產業帶招商對接活動，助力「東莞製造」走向世界；今年，拼多多在空港中心開通了多條航線，覆蓋香港機場、日本、韓國、東南亞及歐洲等地，未來計劃與東莞共同拓展更多線路。



▲貨物從空港中心發出付運。



▶內地海關關員運用移動執法設備查驗出口貨物。