

因傷揮別綠茵場 因緣來華創學院

非洲教練逐夢中國 培育足球未來之星



中非合作
走深走實 2

來自津巴布韋的沃特爾曾是一名征戰歐洲賽場的職業足球運動員，因為一場嚴重的膝蓋傷病迫使他不得不離開綠茵場，最終回到津巴布韋結束自己的運動員生涯。但沃特爾與足球之間的緣分並未因此終結，2016年，在朋友的誠摯邀請下，他遠渡重洋，奔赴中國從事青少年足球工作，從一名足球教練到創辦佳德愛足球學院（JFA），在傳授足球技術的同時也不斷進行文化交流，用足球為中津兩國之間的友誼與合作搭建橋樑。

大公報記者 蘇雨潤北京報道



▲沃特爾與足球學校教練合影。

中國家長熱心慷慨令人動容

全力支持

沃特爾在中國的創業之路並非一帆風順，足球學院成立之初招生並不理想，如何吸引足夠多的學生成為當時急需解決的難題。通過時間的積累，沃特爾的教學理念獲得了不少家長的認可。但疫情的突然到來又給沃特爾帶來了新的挑戰，同時教練團隊出現嚴重流失的情況。「疫情對我的事業影響非常大，但一切已經開始努力恢復了。」

沃特爾告訴大公報記者，學員的家長對他的工作給予了巨大的支持，其中一些家長也會參與到日常的足球活動中，他們尊重俱樂部的規則，對自己的足球理念以及足球教學都堅決支持。去年，當沃特爾為遠在津巴布韋的孩子們發起籌款時，中國家長的熱心和慷慨解囊令人動容，他們提議眾籌購買巴士，以解決小球員們往返訓練的交通難題。「太令人震驚了，他們竟然如此支持津巴布韋的足球發展。」



▲沃特爾與中非小球員合影。

沃特爾的足球啟蒙來源於自己的哥哥，從小打板球的他一開始對足球並沒有任何興趣，但家中濃厚的足球氛圍讓他童年的大部分時間都與足球為伴。沃特爾告訴記者，對自己來講，足球是一段旅程，從7歲初次觸球到16歲簽下第一份職業俱樂部合同，哥哥是支撐一切的靈感來源。「我的哥哥是津巴布韋的傳奇，他的力量支撐我在職業道路上走下去。」

然而，正當沃特爾在歐洲賽場上嶄露頭角時，一場突如其來的膝蓋重傷卻成了他職業生涯的轉折點。當時歐洲足球對傷病運動員的嚴苛態度，他不得不忍痛離開奧地利職業聯賽，返回家鄉津巴布韋，讓他暫別綠茵場，也讓他對足球的熱情一度陷入低谷。「雖然那次受傷讓我對足球產生了動搖，但我從未真正離開體育世界。」

命運的轉折發生在2016年，沃特爾在朋友的誠摯邀請下踏上前往中國的旅程。起初，他因年齡和傷病問題對繼續足球生涯持保留態度，但對中國足球的熱情和孩子們的渴望讓他最終決定一試。在中國，沃特爾不僅發現了新的舞台，更找到了自己作為足球教練的使命與價值。「我意識到，雖然我無法再以球員的身份征戰賽場，但我可以為中國熱愛足球的孩子們帶來幫助與希望。」

洞察每一個孩子的潛能

初抵中國，沃特爾在北京市朝陽區的一家足球俱樂部中擔任教練。對待孩子們，他不僅是一



▲訓練課上，沃特爾給小球員布置戰術。

位傳授技藝的導師，更是一位充滿愛心的「慈父」，洞察每一個孩子的潛能與夢想。在足球場上，沃特爾不僅悉心指導孩子們的足球技術，更將哲學的思考方式融入教學之中，激發他們獨立思考與解決問題的能力。他以開放的心態和真誠的交流，逐步贏得了中國家庭與孩子們的深厚信任。2019年，沃特爾決定成立自己的足球學校，歷經五年的不懈努力，如今擁有橫跨五個年齡段的近百名學員，成為了培養未來足球新星的搖籃，這位津巴布韋足球教練在中國的「逐夢之旅」收穫了越來越多的成功與喜悅。

讓中津孩子跨越國界增進友誼

「中國與津巴布韋之間有着非常牢固且日益深厚的關係，我們通過體育進一步加強兩國友誼。」沃特爾在中國不僅從事足球教學工作，而且積極促進兩國文化的交流與融合。疫情結束後，沃特爾帶領一批津巴布韋孩子來到中國參加足球活動，同時也將中國孩子帶往津巴布韋感受非洲文化。沃特爾告訴記者，雖然兩國孩子在語言方面並不相通，但足球是一種世界通用語言，可以跨越國界將孩子們聚在一起，增進相互間的理解和友誼。

此外，沃特爾的足球事業還得到了來自中國政府的積極扶持與幫助，特別是在比賽場地資源方面給予了重要支持。他感慨道，中國的足球氛圍日益濃厚，越來越多的孩子基於純粹的熱愛投身於這項運動之中。在沃特爾看來，只要輔以專業的培訓和正確的引導，中國足球的未來仍是一片光明。「我還是相信中國總有一天會參加世界盃，而在此之前，我們只需持之以恆地以正確的方式對待足球。」

談及未來發展，沃特爾表示，自己短期內目標就是不斷擴大招生，讓更多熱愛足球的孩子接受更加專業的指導，獲得先進足球理念的滋養，其次希望擁有更大的足球場，更廣闊的教學環境。「我想至少要有1000名學員，對於一名外國的足球創業者來說，這是一項值得驕傲的成就。」



中阿共築
「連心路」

中非心連心
夢想可成真

地點 阿爾及利亞東北部

主角 貝賈亞連線，全長約100公里，目前完成度超80%，建成後將惠及當地90萬居民

中國鐵建項目工程師巴格利什·希拉勒丁：

中國人技術好，成功的關鍵還有協作精神、溝通能力和時間觀念。面對困難，他們每個人都把工作當成自己的事，這深深觸動了我。



▲在阿爾及利亞塔夫省，施工人員為阿爾及利亞東西高速公路84公里項目通車做準備。

新華社

「幸福井」
潤澤非洲

地點 塞內加爾久爾貝勒區

主角 中國鄉村打井工程，覆蓋塞國14個大區中的12個，每套供水系統日供水量可達8萬立方米

泰內富勒村民迪恩：

這口「幸福井」讓我們吃上了放心水，我們的生活變好了，相信「塞中友誼地久天長」。



▲在塞內加爾久爾貝勒區的泰內富勒村，水井協調員馬馬杜·迪恩（右三）幫助村民取水。

新華社

喀麥隆青年
的功夫夢

地點 喀麥隆首都雅溫得

主角 雅溫得第二大學孔子學院，為熱愛中國傳統文化的出色學生帶來赴華留學深造機會

來自喀麥隆的浙江師範大學漢語國際教育碩士羅格：

我主演的紀錄片《功夫追夢》將在中國院線上映。我能走到今天，離不開非中合作賦予的機會。中國可以說是我的第二故鄉。

資料來源：新華社

▲喀麥隆青年羅德里格·塔靈（中文名羅格）在雅溫得講述他的功夫「追夢記」。新華社

珠海1264人成功申辦「往來港澳人才簽注」

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：粵港澳大灣區人才簽注政策實施，與港澳毗鄰的珠海需求大。記者2日從珠海市公安局獲悉，全力推動珠海市試點實施「往來港澳人才簽注」政策落地，加速大灣區深度融通。截至今年八月，珠海共有3107名人才納入「白名單庫」，1264名人才已成功申辦「往來港澳人才簽注」。

「往來港澳人才簽注」政策惠及人才種類多、受眾面廣。」珠海市公安局有關負責人表示，為優化各類人才的辦證體驗，珠海公安協調科教文衛等部門，建立「人才簽注白名單」、人才信息動態更新、定期通報反饋等工作機制，實現人才資源共享整合，最大限度減少證明材料的提交；同時，聯合科信部門整合內部資源設備，升級改造預約系統，開設「人才簽注專窗」，推

出免提交證明材料措施，開通「綠色通道」，為珠海全市人才提供快捷便利的簽注服務。此外，還適時推出「上門辦」專場，相繼為中山大學、



▲珠海公安推出往來港澳人才簽注服務專場。

珠海科技學院、北京理工大學珠海學院、中山大學附屬第五醫院等單位260名人才提供上門服務。

據了解，往來港澳人才所持人才簽注為1到5年有效期不等，可以不限次數往返港澳，每次在港澳可以停留30天，有足夠充分的時間在港澳從事科研交流、學術研討等活動，有力促進了人才、技術等要素的自由、便捷、高效流動。在珠海從事科研的技術員吳先生告訴記者，以往赴港澳進行科研交流活動，一般以商務簽注通關，7天的停留時間經常不夠，而現在「往來港澳人才簽注」不僅每次停留時間增加了3倍以上，而且可以不限次數往返，更好地滿足了人才之間交流、交往的新需求與新期待，也為內地和港澳的經濟社會發展注入新活力和新動能。

內地破首宗境外公司竊取鐵路數據案

【大公報訊】記者趙一存北京報道：9月2日，中國國家安全部通報了一起鐵路信號數據情報竊密案，這也是《中華人民共和國數據安全法》自2021年9月起正式實施以來首例涉案數據被鑒定為情報的案件。國安部表示，數據處理者須強化數據安全的自律意識和主體責任，提高對數據的分類分級保護和對數據出境風險的自我管控。

國安部介紹，2020年底，某國內信息科技公

司接到一項商業委託業務，一家境外公司自稱為進入中國市場需提前對中國鐵路網絡進行調研，委託境內公司採集中國鐵路信號數據，包括物聯網、蜂窩和鐵路移動通信專網信號等數據。通報指，上述境內公司意識到這家境外公司別有用心，但在利益驅使下，仍選擇與其合作，並按照其要求購買、安裝設備，在固定地點採集數據，甚至還按照其規定在其他城市及相應高鐵線路上進行

移動測試和數據採集。

經核查，上述境外公司的長期客戶包括境外間諜情報機關、境外國防軍事單位以及多個政府部門。國內信息科技公司採集的相關數據也被國家保密行政管理部門鑒定為情報，相關人員涉嫌為境外刺探、非法提供情報罪被依法採取強制措施。最終，涉案人員被判處有期徒刑並剝奪政治權利。

成功實驗「蛟龍號」創新深海觀測技術

【大公報訊】據新華社報道：「蛟龍號」載人潛水器1日完成2024西太平洋國際航次科考的第11次下潛作業，潛航員傅文範、下潛科學家許學偉和陳旭光在西太平洋皮加費塔海盆完成5572米大深度下潛，順利完成深海羽流絮凝實驗。

本次下潛的亮點是開展深海羽流絮凝實驗。來自中國海洋大學的陳旭光表示，深海海底布滿結核和沉積物，當潛水器、深海礦車等裝備在海底作業時，會引發煙霧狀的深海羽流，對海洋環境和生態系統造成一定影響。「我們自主研發了羽流抑制裝置，通過噴灑以藻類為主要成分的絮凝劑，加速深海顆粒物的絮凝和沉降，減少對深海的環境擾動。」

潛航員傅文範說：「我們在不同環境條件下進行了3次實驗，噴灑絮凝劑後羽流絮凝形成大顆粒的絮團，並在數分鐘後沉降到底底。對比以往的下潛作業，對海底環境的觀測效果有了不少改善。」



▲「深海一號」船水手將完成下潛的「蛟龍號」回收至「深海一號」船甲板。

新華社