

內地出台20重點任務 推動服貿高質量發展

發揮灣區優勢 建區域性服貿發展公共平台



▲國務院辦公廳日前印發《關於以高水平開放推動服務貿易高質量發展的意見》提到，推進重點領域創新發展。6月18日，第二十二屆中國·海峽創新項目成果交易會在福建福州開幕，X8載人飛行器向觀眾展示。

國務院辦公廳日前發布《關於以高水平開放推動服務貿易高質量發展的意見》（以下簡稱《意見》），提出5方面20項重點任務。其中，在「完善支撐體系」部分提及，要強化服務貿易區域合作。發揮京津冀、長三角、粵港澳大灣區及成渝地區雙城經濟圈等區域優勢，建設區域性服務貿易發展公共平台。專家告訴大公報，各地服務貿易特色錯位發展之同時，更要取長補短，以實現區域間的服務貿易相互支撐，形成各具優勢但又互為助力的整體布局。

大公報記者 朱燁北京報道

擴大人民幣在服貿領域跨境使用

《意見》以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹黨的二十大和二十屆二中、三中全會精神，完整準確全面貫徹新發展理念，加快構建新發展格局，着力推動高質量發展，統籌發展和安全，以服務開放推動包容發展，以服務合作促進聯動融通，以服務創新培育發展動能，以服務共享創造美好未來，加快推進服務貿易數字化、智能化、綠色化進程，推動服務貿易規模增長、結構優化、效益提升、實力增強，為建設更高水平開放型經濟新體制、扎實推進中國式現代化建設作出更大貢獻。

《意見》提出5方面20項重點任務。一是推動服務貿易制度型開放，建立健全跨境服務貿易負面清單管理制度，發揮對外開放平台引領作用，加強規則對接和規制協調，提升服務貿易標準化水平。二是促進資源要素跨境流動，擴大人民幣在服務貿易領域的跨境使用，支持開展人民幣跨境貿易融資和再融資業務。三是推進重點領域創新發展，增強國際運輸服務能力，提升旅行服務國際競爭力，支持金融、諮詢、設計、認證認可等專業服務國際化發展，鼓勵傳統優勢服務出口，促進服務貿易與貨物貿易融合發展，擴大優質服務進口，助力綠色低碳發展。四是拓展國際市場布局，深化服務貿易國際合作，建立健全服務貿易促進體系。五是完善支撐體系，創新支持政策措施，提升服務貿易統計監測水平，強化服務貿易區域合作。

《意見》提出強化服務貿易區域合作，發揮京津冀、長三角、粵港澳大灣區及成渝地區雙城經濟圈等區域優勢，建設區域性服務貿易發展公共平台。提升東部地區引領帶動作用，培育一批服務貿易標

桿城市。支持中西部與東北地區構建內陸多層次開放平台，推動優勢特色服務貿易創新發展。鼓勵建立服務貿易跨區域協作機制，促進資本、人才、技術、數據等資源要素高效合理流動。

專家：借港優勢 壯大灣區數字貿易

中國商務部研究院學位委員會委員白明對大公報表示，全國多地服務貿易發展優勢並不相同，比如粵港澳大灣區、長三角和京津冀，其服務貿易與製造業的發展密切相關，與人民生活水平的改善也緊緊相連。因此，他建議，在各地區發展服務貿易時，需得已己之長補對方之短板，各地區突出自身特色，揚長避短，從而推動服務貿易區域間的相互支撐、錯位發展和相互推動。

白明認為，粵港澳大灣區在數字化水平和對外開放程度上都有顯著優勢。他提到，灣區是對外開放的前沿陣地，其較高的貿易自由度也為數字經濟國際化提供了便利，在吸引外企入駐的同時，灣區還與共建「一帶一路」沿線國家展開數字貿易等領域的合作，拓展市場空間。他說，在服貿領域，如果大灣區能在數字經濟領域錯位發揮優勢，就能在世界服貿大潮中分一杯羹，甚至佔據有利位置，獲得更大空間。

在數字貿易發展中，科研能力和人才也是必不可少。白明指出，香港不僅有會計、法律等專業人才，在科技創新、科研投入、產學研合作上近年來也不斷升級，進一步提升了大灣區在數字貿易上的競爭力。相信再借助香港作為國際金融中心的地位和海空運樞紐等方面的便利，灣區可為服貿提供更加多元化、國際化的發展渠道。

充電10分鐘 續航600公里

寧德時代展出的「神行Plus」電池以其高能量密度和快充性能成為焦點。其可以在10分鐘內充電至續航600公里，在零下20攝氏度高效工作，標誌著磷酸鐵鋰電池技術的突破。

除了技術創新和新場景探索，動力電池產業的回收和可持續性發展也成為大會的討論熱點。中國新能源汽車動力電池回收利用產業協同發展聯盟發布的數據顯示，2023年全國退役動力電池總量達到16.8萬噸，同

比增長78.3%。為應對這一挑戰，許多企業正在加強電池全生命周期管理，推進綠色供應鏈建設。

四川蜀礦環鋰科技有限公司的6條廢舊鋰電池回收利用產線，自今年3月正式投產以來一直滿負荷運轉。「項目採用全流程工藝設計，可直接實現從廢舊電池到電池級原材料的生產轉換。」公司總經理劉雲理介紹，該產線鋰回收率達90%，鎳、鈷、錳回收率達98%以上。

隨着中國動力電池產業在全球市場的地位不斷提升，行業正與國際

經貿規則

●主動對接《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》（CPTPP）等國際高標準經貿規則，深化國內服務貿易領域改革。

資格互認

●支持有條件的地方建立健全境外職業資格證書認可清單，擴大職業資格國際互認試點。

數據互聯

●在具備條件的地區開通國際互聯網數據專用通道。

運輸網絡

●支持國內航運企業開闢新航線，完善面向國際的海運服務網絡。

服務能力

●支持金融、諮詢、設計、認證認可、法律、調解、仲裁、會計、語言、供應鏈、標準化等專業服務機構提升國際化服務能力，培育新的服務貿易增長點。

調解仲裁

●支持有條件的城市建設法律服務中心和國際商事仲裁中心。

旅行服務

●提高外籍人士和港澳台居民使用電子支付，在酒店、旅遊景點、商超等公共場所，為境外遊客提供多樣化支付服務。

大公報整理



▲外國遊客在浙江杭州使用支付寶掃碼買單。

用好香港國際金融中心 優化跨境資金流動

專家解讀《意見》

《意見》還提到，要推動服務貿易制度型開放。首先是建立健全跨境服務貿易負面清單管理制度。全面實施跨境服務貿易負面清單，建立相應管理制度，負面清單之外的跨境服務貿易按照境內外服務及服務提供者待遇一致原則實施管理。加強各項行政審批、許可、備案等事項與跨境服務貿易負面清單的工作銜接，及時調整與負面清單不符的法規規章、規範性文件。提升負面清單管理能力，加強重點行業監管，優化資金、技術、人員、數據等要素跨境流動監管。建立對服務貿易領域重大開放舉措的風險評估、預警和防控機制，加強對重點敏感領域的風險監測。研究建設與負面清單管理相適應的全國跨境服務貿易信息平台，加強部門間信息共

享。

談及跨境資金的流動管理，中國商務部研究院學位委員會委員白明對大公報表示，實際上要強調「便利性」和「安全性」兩個方面，特別是在粵港澳大灣區內，更需要安全基礎上的「便利性」。無論是發展產業合作還是服務貿易，都需要資金往來，因此要想用好香港國際金融中心的地位，一定要實現跨境資金流動的便利性。

「未來希望能出台一些具體的措施，方便粵港澳大灣區內的資金和人員往來。」他認為，若要把香港優勢融入國家服務貿易大局，就需要實現各種要素「你來我往」的配合，「正所謂眾人拾柴火焰高，各地區資源一定要相互最優配置，如此，灣區才能更好地發揮服務貿易優勢。」

大公報記者朱燁

產業創新 促進「互聯網+中醫藥服貿」

鼓勵創新

在推進重點領域創新發展方面，《意見》提出，鼓勵傳統優勢服務出口。要進一步完善支持文化貿易高質量發展的政策措施。推動中國武術、圍棋等體育服務出口。促進中醫藥服務貿易健康發展，積極發展「互聯網+中醫藥服務貿易」。同時，支持中華老字號等知名餐飲企業開展中餐品牌國際化經營，提升中華餐飲文化國際影響力。積極運用數字技術、人工智能等創新服務供給，提升服務業國際競爭力。

挺高端製造業界出口專業服務

在促進服務貿易與貨物貿易融合

發展方面，《意見》提出優化保稅監管模式，支持各地區依託綜合保稅區開展「兩頭在外」的研發、檢測、維修、文物及文化藝術品倉儲展示等業務。推動服務貿易與高端製造業融合

發展，在生物醫藥、飛機、汽車、工程機械等領域細化出台專項政策舉措，支持製造業企業對外提供具有國際競爭力的專業化、綜合性服務。

新華社



▲《意見》提出積極發展「互聯網+中醫藥服務貿易」。圖為遼寧中醫藥大學與瀋陽天仁仁一科技有

暢通外籍人才來華創業渠道

人才集聚

《意見》明確指出，促進資源要素跨境流動，要便利專業人才跨境流動。為外商投資企業管理人員、技術人員及其隨行家屬入出境提供便利。為外籍高層次人才及其科研輔助人員來華投資創業、工作、講學、經貿交流提供辦理簽證和停留居留證件等入出境便利。暢通外籍高層次人才來華創業渠道，允許境外專業人才按照有關要求取得國內職業資格和特定開放領域就業機會。支持有條件

的地方建立健全境外職業資格證書認可清單，擴大職業資格國際互認試點。

提高港澳台居民電子支付便利度

在推進重點領域創新發展上，《意見》指出，提升旅行服務國際競爭力。積極發展入境遊，優化簽證和通關政策，提高簽證便利化水平。提高外籍人士和港澳台居民使用電子支付，以及持有效證件預訂景區門票、購買車（船）票等的便利度，在酒

店、旅遊景點、商超等公共場所，為境外遊客提供多樣化支付服務。實施便利外籍人士在華住宿的政策措施。

此外，《意見》還提出要增強國際運輸服務能力。支持國內航運企業開闢新航線，完善面向國際的海運服務網絡。推進航運貿易數字化，擴大電子放貨、電子提單在港口航運領域的應用。進一步提升國際客運航權、時刻資源的配置效率，加強航空運力與出入境旅遊的供需對接。

大公報記者朱燁

中國電池製造巨頭雲集四川 展示「未來」電池技術

【大公報訊】據新華社報道：在四川宜賓舉辦的2024世界動力電池大會上，中國動力電池產業的最新進展和戰略方向成為各界關注焦點。隨着全球電動化和綠色能源轉型的加速，中國正通過技術創新、可持續發展和安全性提升等多方面努力，高質量推進動力電池產業發展，不斷挖掘新應用場景的市場潛力。

續航和充電是新能源汽車用戶的關注焦點。大會期間，寧德時代、比亞迪等中國電池製造巨頭紛紛展示了新一代動力電池技術。

寧德時代展出的「神行Plus」電池以其高能量密度和快充性能成為焦點。其可以在10分鐘內充電至續航600公里，在零下20攝氏度高效工作，標誌著磷酸鐵鋰電池技術的突破。

除了技術創新和新場景探索，動力電池產業的回收和可持續性發展也成為大會的討論熱點。中國新能源汽車動力電池回收利用產業協同發展聯盟發布的數據顯示，2023年全國退役動力電池總量達到16.8萬噸，同

比增長78.3%。為應對這一挑戰，許多企業正在加強電池全生命周期管理，推進綠色供應鏈建設。

隨着中國動力電池產業在全球市場的地位不斷提升，行業正與國際

市場充分融合。展會現場匯聚了阿聯酋工業與先進技術部等政府機構和可再生能源公司馬斯達爾、鋰精煉企業泰坦鋰業等多家企業。

中東企業來華尋商機

泰坦鋰業高管蘇爾坦·阿爾·阿哈巴比（SULTAN AL-AHBABI）表示，兩國的良好關係、中國動力電池企業全球領先的技術優勢等因素都是他們在中國尋求合作的重要原因，此番前來，希望與中國的動力電池企業加強聯繫。



▲9月1日，在動力電池產業鏈供應鏈成果展示活動上，參觀者在了解新能源汽車800V雙電機驅動系統。

新華社