

中國師父

工業化導航員

授人以漁 當地員工也帶起了徒弟

非洲國家工業化發展相對遲緩，部分原因是非洲缺乏足夠支撐發展的技術人才。近些年來，中國加強同非洲國家的職業教育合作，提供技術人才和師資力量等方面的支持。目前，中國已在15個非洲國家建成了17個魯班工坊，設置了機械、鐵道等專業，對接非洲工業化和中非產能合作需求，促進當地民眾就業。一些中國企業在大型工程項目下組織的短期培訓、中國政府援建的職業技術學院也對非洲職業技術人才培養起到積極作用。

在距離南非立法首都開普敦約50公里，有座名為亞特蘭蒂斯的小鎮。此處曾是南非的製造業中心，後因產業技術變革等原因一度衰落，大量工廠關閉、失業率接近50%。2013年，中非發展基金與海信集團共同投資在當地建設工業園，建起電視機和冰箱工廠，為當地民眾打開就業大門。

工業園十分重視對本地人才的培養。中方工程師牟興表示，工業園通過成熟健全的培訓體系助力提高當地整體勞動力技能水平，為提升南非工業化水平貢獻力量。工業園建立之初就在此工作的當地人艾爾頓·明尼斯，11年來從事過多個工種，師從過三位中國工程師。[通過向三位中國老師的學習，我掌握了很多技術和經驗。]明尼斯說。在「中國師父」的悉心指導下，明尼斯已成長為能獨當一面的技術團隊負責人，並在電視工廠帶起了徒弟。

中國神草

支援減貧奇兵

非洲人民的「致富草」「幸福草」

今年8月，年逾八旬的林占燭又去了非洲。8月初，他在盧旺達同年輕的種植戶一起迎接收穫，每人捧起一大朵蘑菇，滿臉笑意；中旬，他向埃及農業部長介紹應用菌草技術治理荒漠化的優勢，雙方交流了合作前景。「他們都非常高興，沒想到我都80歲了，還能過來幫助他們。」林占燭說。

歷時數十年，林占燭帶領科研團隊選育出一類草本植物，高產、優質、根系發達、耐瘠薄、耐旱耐鹽鹼，最早替代木材用於食藥菌的栽培，故名「菌草」。如今，菌草技術在40餘個非洲國家落地生根，成為當地的「致富草」「幸福草」。

在這條國內國際雙線的戰貧之路上，菌草技術國際培訓班已舉辦了約350期，培訓1.4萬餘人，菌草技術的「全球足跡」如今已覆蓋106個國家和地區。

「一看就懂，一學就會，一做就成」——林占燭反覆強調菌草技術在海外落地要降低技術應用門檻，「讓最貧困的農戶也能參與」。不僅「小而美」，更要「見效快、惠民生」。菌草技術在因地制宜推動發展的同時不斷創新，從「以草代木」栽培食用菌拓展到生態治理、飼料和肥料生產、生物質能源等領域。

「菌草援外」之路艱路藍縷，備嘗艱辛：在異國遭遇搶劫，林占燭被人用槍指着腦袋；被蚊蟲叮咬感染瘧疾，他一度以為自己「快不行了」；因高原反應，他血壓飆升，把同團同事「嚇壞了」；工作站沒電沒水，最多時三人搭伴、最少時一人獨守，一守就是五年半……為什麼守得住？「我們去的都是最貧困的地方，是真心實意去幫助老百姓，就要跟老百姓緊密地聯繫在一起，如同魚和水一樣。」林占燭說。

中國師父

工業化導航員

授人以漁 當地員工也帶起了徒弟

非洲國家工業化發展相對遲緩，部分原因是非洲缺乏足夠支撐發展的技術人才。近些年來，中國加強同非洲國家的職業教育合作，提供技術人才和師資力量等方面的支持。目前，中國已在15個非洲國家建成了17個魯班工坊，設置了機械、鐵道等專業，對接非洲工業化和中非產能合作需求，促進當地民眾就業。一些中國企業在大型工程項目下組織的短期培訓、中國政府援建的職業技術學院也對非洲職業技術人才培養起到積極作用。

在距離南非立法首都開普敦約50公里，有座名為亞特蘭蒂斯的小鎮。此處曾是南非的製造業中心，後因產業技術變革等原因一度衰落，大量工廠關閉、失業率接近50%。2013年，中非發展基金與海信集團共同投資在當地建設工業園，建起電視機和冰箱工廠，為當地民眾打開就業大門。

工業園十分重視對本地人才的培養。中方工程師牟興表示，工業園通過成熟健全的培訓體系助力提高當地整體勞動力技能水平，為提升南非工業化水平貢獻力量。工業園建立之初就在此工作的當地人艾爾頓·明尼斯，11年來從事過多個工種，師從過三位中國工程師。[通過向三位中國老師的學習，我掌握了很多技術和經驗。]明尼斯說。在「中國師父」的悉心指導下，明尼斯已成長為能獨當一面的技術團隊負責人，並在電視工廠帶起了徒弟。

中國師父

工業化導航員

授人以漁 當地員工也帶起了徒弟

非洲國家工業化發展相對遲緩，部分原因是非洲缺乏足夠支撐發展的技術人才。近些年來，中國加強同非洲國家的職業教育合作，提供技術人才和師資力量等方面的支持。目前，中國已在15個非洲國家建成了17個魯班工坊，設置了機械、鐵道等專業，對接非洲工業化和中非產能合作需求，促進當地民眾就業。一些中國企業在大型工程項目下組織的短期培訓、中國政府援建的職業技術學院也對非洲職業技術人才培養起到積極作用。

在距離南非立法首都開普敦約50公里，有座名為亞特蘭蒂斯的小鎮。此處曾是南非的製造業中心，後因產業技術變革等原因一度衰落，大量工廠關閉、失業率接近50%。2013年，中非發展基金與海信集團共同投資在當地建設工業園，建起電視機和冰箱工廠，為當地民眾打開就業大門。

工業園十分重視對本地人才的培養。中方工程師牟興表示，工業園通過成熟健全的培訓體系助力提高當地整體勞動力技能水平，為提升南非工業化水平貢獻力量。工業園建立之初就在此工作的當地人艾爾頓·明尼斯，11年來從事過多個工種，師從過三位中國工程師。[通過向三位中國老師的學習，我掌握了很多技術和經驗。]明尼斯說。在「中國師父」的悉心指導下，明尼斯已成長為能獨當一面的技術團隊負責人，並在電視工廠帶起了徒弟。

中國電車

綠色交通新貴

我的建議是，不要猶豫、立刻購買！

「如果有人正在考慮是不是購買這輛車，我的建議是，不要猶豫、立刻購買！」在肯尼亞第二大城市蒙巴薩的一家中國品牌新能源汽車專賣店中，當地出租車司機馬馬表示，自己試駕了一款中國電動汽車，感覺動力強勁、駕駛舒適。「這些電動車必將鋪滿我們的道路。」

非洲是全球受氣候變化影響最明顯的地區之一，推進綠色發展是非洲國家實現可持續發展的必然要求，是中國同非洲國家共同實施「八大行動」和「九項工程」的組成部分，也是中非高質量共建「一帶一路」的重要內容。隨着非洲多國政府出台取消或降低電動汽車進口關稅的優惠政策，支持電動汽車產業發展，中國企業研發生產的電動汽車也憑藉其高性能比受到非洲消費者和政府的歡迎。

在南非，長城、哈弗、比亞迪等中國汽車製造商的電動車大量投入市場並受到消費者追捧。今年，南非主要巴士運營商也與中國企業簽訂了購買電動巴士的訂單。在埃及，今年一季度上牌的電動汽車數量就達到過去三年總量的三分之一，其中絕大部分產自中國。「人們傾向於購買具有價格競爭力且質量好的電動汽車，中國電動汽車就具備這些特點。」開羅一家電動汽車銷售門店的負責人塔梅爾·薩布表示。

中國列車

疏導「擁堵之城」

西非首位輕軌女司機 中國技術幫她圓夢

今年30歲的伊莎貝拉·亞當斯，伊斯拉埃爾是尼日利亞拉各斯輕軌藍線項目動車組列車司機組長，也是西非地區第一位女性輕軌列車司機。拉各斯是尼日利亞第一大城市和經濟中心，龐大的人口規模加上公共交通設施不完善，交通擁堵十分嚴重，被稱為「擁堵之城」。

拉各斯輕軌藍線是西非地區首條由中國企業自主設計、建造、施工、運營的電氣化城市轨道交通項目，由中國土木尼日利亞有限公司承建。隨着2023年9月拉各斯輕軌藍線項目一期正式投入商業運營，沿線交通得到改善，以往開車一個多小時的路程，乘坐輕軌只需25分鐘。

基礎設施是中非經貿合作的重要組成部分，是共建「一帶一路」的優先領域。從非洲首條全部採用中國技術、中國標準的阿卡鐵路，到尼日利亞拉各斯輕軌藍線和紅線，多年來，中國與非洲各國積極開展基礎設施合作，建造了一大批關係國計民生的基礎設施項目，也令無數懷揣夢想的人因此找到了發展機遇。

「小時候我就夢想能駕駛列車。」2018年，伊斯拉埃爾來到中國土木尼日利亞有限公司工作，利用業餘時間學習列車駕駛相關知識，如今她已成為輕軌藍線動車組核心成員，「我職業生涯最難忘的時刻之一就是看到我的母親、女兒和丈夫坐在我的列車上，相信我能安全地把他們送到目的地。」

中國電車

綠色交通新貴

我的建議是，不要猶豫、立刻購買！

「如果有人正在考慮是不是購買這輛車，我的建議是，不要猶豫、立刻購買！」在肯尼亞第二大城市蒙巴薩的一家中國品牌新能源汽車專賣店中，當地出租車司機馬馬表示，自己試駕了一款中國電動汽車，感覺動力強勁、駕駛舒適。「這些電動車必將鋪滿我們的道路。」

非洲是全球受氣候變化影響最明顯的地區之一，推進綠色發展是非洲國家實現可持續發展的必然要求，是中國同非洲國家共同實施「八大行動」和「九項工程」的組成部分，也是中非高質量共建「一帶一路」的重要內容。隨着非洲多國政府出台取消或降低電動汽車進口關稅的優惠政策，支持電動汽車產業發展，中國企業研發生產的電動汽車也憑藉其高性能比受到非洲消費者和政府的歡迎。

在南非，長城、哈弗、比亞迪等中國汽車製造商的電動車大量投入市場並受到消費者追捧。今年，南非主要巴士運營商也與中國企業簽訂了購買電動巴士的訂單。在埃及，今年一季度上牌的電動汽車數量就達到過去三年總量的三分之一，其中絕大部分產自中國。「人們傾向於購買具有價格競爭力且質量好的電動汽車，中國電動汽車就具備這些特點。」開羅一家電動汽車銷售門店的負責人塔梅爾·薩布表示。

中國

最大的發展中國家；非洲，發展中國家最集中的大陸。向着實現現代化的共同目標，新時代以來，二十幾億中非人民攜手逐夢，書寫了團結奮進的新篇章，走出了特色鮮明的合作共贏之路。9月4日至6日，2024年中非合作論壇峰會在北京舉行，中非大家庭將迎來又一次團聚。中非人民共同期待，習近平主席同非洲新朋老友一道，引領中非攜手推進現代化，共築高水平中非命運共同體。

近年來，從農業到工業，從基建到能源，從衛生到人才，一條條鐵路、高速公路通起來，一個個現代農場、工業園建起來，中非合作多點開花，取得豐碩成果，不僅福澤中非雙方，更為全球合作樹立典範。「中國式現代化」引領東方風景正好，「全球南方」亦迎來群體性崛起。2024年中非合作論壇峰會必將助力高水平中非命運共同體建設邁上新台階。中國外交部發言人表示，中非雙方都有對美好生活的嚮往、對團結合作的認同、對實現現代化的追求。無論國際風雲如何變幻，中非始終是推進現代化道路上的同行者和好夥伴。

大公報記者 張寶峰

中國

最大的發展中國家；非洲，發展中國家最集中的大陸。向着實現現代化的共同目標，新時代以來，二十幾億中非人民攜手逐夢，書寫了團結奮進的新篇章，走出了特色鮮明的合作共贏之路。9月4日至6日，2024年中非合作論壇峰會在北京舉行，中非大家庭將迎來又一次團聚。中非人民共同期待，習近平主席同非洲新朋老友一道，引領中非攜手推進現代化，共築高水平中非命運共同體。

近年來，從農業到工業，從基建到能源，從衛生到人才，一條條鐵路、高速公路通起來，一個個現代農場、工業園建起來，中非合作多點開花，取得豐碩成果，不僅福澤中非雙方，更為全球合作樹立典範。「中國式現代化」引領東方風景正好，「全球南方」亦迎來群體性崛起。2024年中非合作論壇峰會必將助力高水平中非命運共同體建設邁上新台階。中國外交部發言人表示，中非雙方都有對美好生活的嚮往、對團結合作的認同、對實現現代化的追求。無論國際風雲如何變幻，中非始終是推進現代化道路上的同行者和好夥伴。

大公報記者 張寶峰

中國

最大的發展中國家；非洲，發展中國家最集中的大陸。向着實現現代化的共同目標，新時代以來，二十幾億中非人民攜手逐夢，書寫了團結奮進的新篇章，走出了特色鮮明的合作共贏之路。9月4日至6日，2024年中非合作論壇峰會在北京舉行，中非大家庭將迎來又一次團聚。中非人民共同期待，習近平主席同非洲新朋老友一道，引領中非攜手推進現代化，共築高水平中非命運共同體。

近年來，從農業到工業，從基建到能源，從衛生到人才，一條條鐵路、高速公路通起來，一個個現代農場、工業園建起來，中非合作多點開花，取得豐碩成果，不僅福澤中非雙方，更為全球合作樹立典範。「中國式現代化」引領東方風景正好，「全球南方」亦迎來群體性崛起。2024年中非合作論壇峰會必將助力高水平中非命運共同體建設邁上新台階。中國外交部發言人表示，中非雙方都有對美好生活的嚮往、對團結合作的認同、對實現現代化的追求。無論國際風雲如何變幻，中非始終是推進現代化道路上的同行者和好夥伴。

大公報記者 張寶峰