



## 港大青創學院 前海建三大平台

大公報記者毛麗娟整理

9月4日，香港大學青年科創學院（下稱港大青創學院）在前海深港青年夢工場正式開園，深港兩地科創發展合作再添新動力。據了解，港大青創學院將建設跨境創業孵化平台、成果轉移轉化平台、聯合創業育才平台三大平台，旨在充分利用港大在人才、科研、創新和國際化等方面的優勢，結合前海作為香港與內地緊密合作先導區的獨特地位和政策優勢，實現優勢互補，吸納優秀科創人才和高潛力創業公司，助力港青創新的「夢想種子」生根發芽、結出碩果。據悉，首批進駐11家初創科技企業，涵蓋人工智能（AI）、大健康、新材料等前沿領域。

大公報記者 毛麗娟報道

港大青創學院坐落於前海深港青年夢工場北區，經嚴格篩選，當天首批進駐11家初創科技企業。這些科創團隊由香港大學的教授、在校學生以及校友組成，涵蓋人工智能（AI）、大健康、新材料等前沿領域。

### 提供全鏈條服務 目標吸引110個團隊入駐

據悉，港大青創學院將建設跨境創業孵化平台、成果轉移轉化平台、聯合創業育才平台三大平台。在建設跨境創業孵化平台方面，將實施夢工場提升行動，與前海共同發起「青創學院孵化計劃」，在資源對接、政策諮詢、投融資等方面提供精準服務，共同培育一批高成長性企業，同時用好夢工場基金，引入長期資本、耐心資本，助力香港青年創新的「夢想種子」生根發芽、結出碩果，建設蓬勃發展新質生產力的「創新沃土」。

在建設成果轉移轉化平台方面，將對接香港現代服務業優勢，融合南山科技創新、寶安先進製造，聚焦人工智能、生物醫藥、金融科技等領域，支持香港高校團隊開展前沿技術應用研究創新，為成果轉化提供豐富的應用場景，對企業產品首用、首合同予以支持，並且全鏈條、全要素、全過程、全領域服務企業出海，助力企業更好開拓國際國內兩個市場。

在建設聯合創業育才平台方面，港大青創學院將始終視人才為珍寶，主動對接香港特區政府發布的《青年發展藍圖》以及「高才通計劃」，建立創新創業人才培養機制，推出差異化、有特色的青年科創培訓計劃、科技人才聯合培育計劃，支持院士、學科帶頭人來前海開展學術交流活動，營造大灣區人才輩出、人盡其才、才盡其用的良好氛圍。

此外，香港大學創業引擎基金和創業天使聯盟項目的啟動，更為學院發展提供了強大的資本支持和廣泛的資源網絡，進一步推動了科研成果的產業化進程。開幕典禮上，香港大學創業引擎基金亦宣布了首批意向投資合作夥伴。基金將以母基金的形式，公開招募海內外頂尖風投機構，投資於種子及早期階段的港大科技企業，助力高潛力初創公司成長。當天，共有12個科創項目在會場進行了投資路演。

香港大學青年科創學院首任院長尹曉波表示，港大青創學院落戶在前海這個深圳高速建設的新中心，可以幫助團隊輻射整個深圳、大灣區，進而輻射整個內地市場。未來，青創學院將為入駐的創科團隊聯絡香港和深圳各界，尋找他們需要的資源、市場；同時提供全套的創業導師服務、全鏈條的知識性服務，對接相關專業教授和創業團隊。「青創學院的中期目標是吸引110個團隊入駐，未來想像空間無限。」

### 港大將設創新學院 全力培養科創人才

香港大學副校長中作軍教授表示，香港大學高度重視創新創業，學校即將設立創新學院，擬在香港大學培養源源不斷的科創人才支持港大青創學院發展。未來，港大青創學院將依託香港大學的科創優勢、人才優勢和前海的政策支持、產業優勢，打造成為香港青年在前海創業就業的重要載體和技術轉移、成果轉化的首選平台。



▲首批入駐的11家機構涵蓋了人工智能、大健康、新材料等前沿領域。  
大公報記者毛麗娟攝

#### 跨境創業孵化平台

- 實施夢工場提升行動，與前海共同發起「青創學院孵化計劃」，在資源對接、政策諮詢、投融資等方面提供精準服務，共同培育一批高成長性企業。

#### 成果轉移轉化平台

- 支持香港高校團隊開展前沿技術應用研究創新，為成果轉化提供豐富的應用場景，對企業產品首用、首合同予以支持，並且全鏈條、全要素、全過程、全領域服務企業出海，助力企業更好開拓國際國內兩個市場。

#### 聯合創業育才平台

- 主動對接香港特區政府發布的《青年發展藍圖》以及「高才通計劃」，建立創新創業人才培養機制，推出差異化、有特色的青年科創培訓計劃、科技人才聯合培育計劃，支持院士、學科帶頭人來前海開展學術交流活動。

# 深港科創合作新平台 助「夢想種子」結碩果 港大青創學院前海開園 11初創機構進駐



▲4日，港大青創學院在深圳前海正式開園。圖為科創項目在會場進行投資路演。 大公報記者李望賢攝

## 港大青創學院 孵化項目亮點

（部分）

**邁康因科技  
(Oncoimmunostics)**  
類別：醫療保健

- 專注於癌症的精確診斷和治療。利用3D生物打印技術創建了「肝立方」(liver-in-cube)生物仿真肝癌微環境，用於個性化藥物篩查和新藥開發。

**蒲飛科技  
(Pokfield Technology)**  
類別：人工智能與機器人

- 專門研發和製造康復醫療設備和智能假肢的初創企業。

**比幹生物  
(BIOM Organ)**  
類別：醫療保健

- 利用呼吸道類器官平台，提供尖端的類器官培養產品開發和基於類器官的服務與疾病模型建構與應用。

**大乙半導體  
(Dynano)**  
類別：先進製造

- 為第三代功率半導體開發新型封裝材料技術，旨在解決行業挑戰，推動半導體行業創新。

**高迪飛  
(Kodifly)**  
類別：人工智能與機器人

- 從事先進的3D點雲處理和數位孿生創建，使用高精度LiDAR、先進攝影機和AI驅動的分析技術監控交通基礎設施。



▲港大青創學院位於前海深港青年夢工場北區。

▼大乙半導體是首批進駐的科企，圖為其創始人黃明欣。

大公報記者毛麗娟攝



#### 加速落地

首批進駐港大青創學院的11家初創科企多為前沿領域企業，瞄準科技領域痛點、難點進行攻堅。其中，大乙半導體是一家由香港大學孵化的半導體材料高科技公司。依託於香港大學機械工程系主任黃明欣教授課題組在半導體材料領域共同研發的顛覆性技術，大乙半導體成功開發出新一代第三代功率半導體封裝材料技術，解決了第三代功率半導體器件面臨的行業痛點。

大乙半導體公司是香港研發、深圳孵

化、受益於大灣區產業深度融合的有力例證。創始人黃明欣受訪介紹，團隊在20年的基礎研究積累上，研發出了顛覆性固態銅燒結產品，解決碳化硅芯片封裝痛點。

「團隊的新技術新產品可解決電動車的長里程高壓快充帶來的大功率半導體熱管理難題，同時攻克了芯片頂部附超薄銅等關鍵技術，目前是全球在該技術領域具有自主技術的公司。」他透露，預計10月份就可以為客戶提供小批量的生產服務。

進駐港大青創學院的還有蒲飛科技，該公司是無創腦機接口（BCI）設備和康復機器人領域的領先創新者。據運營總監端木德浩介紹，創業團隊來自香港大學神經工程實驗室，「我們在腦機接口和神經康復方面還有一大批其他類型的前沿科研成果，希望借助青創學院這個窗口進一步推動後續科研成果去做轉化。」

大公報記者毛麗娟

#### 政策支持

## 前海打造「創新生態港」 培育香港優質項目

8月26日，前海重磅發布「前海深港青年夢工場系列政策及項目」，推出打造夢工場「1510」發展模式，將堅持深港合作「一條主線」，構築「1元創新坊」高質量產業空間，聯動香港培育新質生產力外資高成長企業和優質創新創業項目；同時，出資5億元組建夢工場基金，彙集香港五大高校創新資源，直面港企港人創新創業最關鍵、最迫切需求，提供強勁動力引擎；此外還將匯聚「十大創新要素」，供給「10萬平方米產業空間」，在夢工場集聚孵化器加速器、頭部企業創新資源、香港社會組織、法治支撐、通勤居住保障等發展要素，打造「創新生態港」。

不到十天，香港大學青年科創學院在前海深港青年夢工場正式開園，引起深港兩地熱烈反響。第十四屆全國人民代表大會香港特別行政區代表、香港特別行政區人工智能資助計劃委員會主席冼漢迪表示，香港有非常多優秀教授，很多研究都有應用前景，需要市場化。「作為基金投資人，我希望牽手這些科學家，發揮好香港「背靠祖國、聯通世界」的功能，引導孵化有潛力的項目，助力深港融合。」

大公報記者毛麗娟



▲港大青創學院正式投入運作。  
大公報記者李望賢攝

## 粵瓊首選貨運通道主體擬年底完工

【大公報訊】記者方俊明湛江報道：作為海南自貿港與粵港澳大灣區「雙向聯通」的首選貨運通道，位於粵西地區的湛江港徐聞港區荔枝灣作業區通用碼頭工程項目（下稱「徐聞港區荔枝灣通用碼頭」）目前正加快建設。記者4日從承建方中交四航局獲悉，該碼頭工程量已完成約30%，海上主體工程預計今年年底完成。

目前，徐聞港區荔枝灣通用碼頭已獲批正式開放為一類口岸，升級為規模更大、開放程度更高的綜合性運輸口岸。因此，作為與海南自貿港相向而行的陸路口岸，徐聞港區在海南

封關後，將成為粵港澳大灣區與海南實現「雙向聯通」的首選貨運通道。

「該碼頭項目總投資約6.5億元人民幣。」中交四航局徐聞荔枝灣通用碼頭項目經理毛海峰表示，海上沉樁作業近期已全部完成，為後續的碼頭面施工和碼頭主體的施工創造了條件。而海上主體工程預計今年年底完成。據悉，該項目設計兩個5000噸級的泊位，並已預留可容納1萬噸級船隻的水工結構。項目完成後，碼頭能夠接納5000噸級的船隻。若未來航道得以加深，碼頭將具備接待1萬噸級船舶的能力。

## 水上發電水下養魚「伏羲一號」投運料年產值5400萬元



▲4日，「伏羲一號」風漁融合網箱平台投運。  
新華社

【大公報訊】據新華社報道：水上發電，水下養魚；綠色電力，藍色糧倉。4日，超大型風漁融合網箱平台——「伏羲一號」在廣東汕尾建成投運，並完成首批養殖魚苗投放，這一項目可正面抗擊17級超強颱風，預計年產優質海水魚類約900噸，年產值達5400萬元人民幣，對中國「海上風電+海洋牧場」產業融合發展具有重要示範意義。

「伏羲一號」位於汕尾中廣核後湖50萬千瓦海上風電場中心場區，距離汕尾海岸約11公里，

由網箱主體結構和上建平台兩部分組成。據中廣核總經理高立剛介紹，「伏羲一號」針對無掩護海域風急浪高、颱風頻發的海況環境，創新應用了抗颱風、防撞擊、強防腐的巨型海洋牧場養殖網箱結構設計建造新技術，採用「6樁+斜撐+雙上部組塊」樁基桁架式結構，形成強大抗颱風能力。

根據汕尾市規劃，「伏羲一號」投運後可為當地創造就業崗位約200個，並將逐步形成「海上風電+深海養殖+生態增益+休閒旅遊」風漁融合示範集群。