

廣深赴梅州省時一半 西九可望開通直達班次

梅龍高鐵通車 粵東迎旅遊熱



周邊景點：秦漢嶺南第一古鎮佗城、廣東七大名山之一霍山、河源恐龍文博園（圖）。



周邊景點：雁南飛茶田景區、葉劍英紀念園、廣東第一大土圍樓花萼樓（圖）。



周邊景點：汕頭南澳島、揭陽古城、潮州廣濟橋（圖）。



梅龍高鐵周邊路線及景點



▲復興號試驗列車駛出龍龍高鐵梅龍段毛公寨隧道。

新華社

廣東將新增一條時速350公里高鐵路！龍岩至龍川高鐵路梅州西至龍川西段（簡稱梅龍高鐵路）14日通車，從廣州、深圳到梅州的鐵路運行時間較以往壓縮一半以上；而接下來可望開通香港西九龍站直達梅州的高鐵班次，屆時港人往梅州、河源等地將更加便捷，預計較之前要在深圳北站換乘、走廈深高鐵路等線路省時一半左右。這也進一步催谷粵東及客家地區的「旅遊熱」，預計中秋假期乃至今年內梅龍高鐵路沿線的著名景點遊客將大增3成以上。

大公報記者 方俊明廣州報導

「有了梅龍高鐵路，很方便！」乘客張女士14日帶上孩子「嘗鮮」，從廣州首次搭乘高鐵路返回梅州五華過中秋節。她說：「以往坐順風車回家至少耗費3個小時左右，車費在170元（人民幣，下同）到210元之間，現在坐高鐵路不僅舒適很多，而且省時一半，1個半小時就到了，票價也僅需203元。」與張女士同乘這趟高鐵的，除了返鄉客外，還有不少趁假期赴梅州、河源等地旅遊的遊客。

開通後，廣州東站至梅州西站最快僅需1小時47分鐘，而此前兩站之間的動車組列車用時基本在3.5小時至4小時之間，如今鐵路運行時間壓縮一半以上。而深圳北站至梅州西站之前也要3個小時左右，現在大減至1.5小時左右。

若西九直達梅州 只需1.75小時

此外，整體車費也更便宜。譬如，廣州至梅州之前鐵路票價最低為281元，如今票價按不同折扣最高233元、最低僅需197元。香港西九龍站至梅州西站之間暫未開通高鐵路直達班次，但接下來亦可望實現香港經梅龍高鐵路等線路直達梅州，預計僅需1.75小時左右，較之前要走廈深高鐵路等線路省時一半左右。鐵路人士稱，由於香港西九龍站至梅州西站的直達班次涉及跨境運營，開通時間仍需要兩地商討確定。

未來一段時間，粵港澳大灣區將建設以高鐵路為主幹線的全球最密集鐵路交通網。預計到2025年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達4700公里，全面覆蓋大灣區中心城市、節點城市和重點都市圈；到2035年，大灣區鐵路網絡運營及在建里程達5700公里，覆蓋全部縣級城市。屆時，廣州和深圳至大灣區主要城市30分鐘左右可到達，與省內主要城市可1至2小時左右互通互達。

中秋假期日均發客2.4萬人次

隨着梅龍高鐵路開通，沿線景區和城市掀起了「旅遊熱」，過去匆匆忙忙的「跟團遊」將被自助遊和深度遊替代，許多粵港澳大灣區知名旅行社認為，粵東「快旅慢遊」時代即將來臨。有關部門預計，今年梅龍高鐵路沿線葉帥故居、客天下景區、霍山、佗城等著名景點遊客人數將增長3成以上，即將到來的中秋假期、國慶黃金周將迎來遊客熱潮。

梅州西站副站長劉軼表示，從近幾天預售看，車票銷售十分火爆，部分車次一經放出就馬上售罄了。據票流預測，今個中秋假期日均發送旅客2.4萬人次。

據了解，梅龍高鐵路設計速度350公里/小時，途經梅州市、河源市，全線設梅州西、興寧南、五華、龍川西4個車站。該高鐵路



▲14日，梅龍高鐵路列車準備由廣州東站始發。



▲梅龍高鐵路開通，列車員歡迎旅客。大公報記者方俊明攝。

梅龍高鐵路通車後 港穗深往梅州耗時大減

廣州東站出發

開通前：走廣深鐵路、廣汕高鐵路、廈深高鐵路和梅汕高鐵路，最快3小時47分

開通後：走廣深鐵路、贛深高鐵路、梅龍高鐵路，最快1小時47分

深圳北站出發

開通前：走廈深高鐵路、梅汕高鐵路，最快3小時左右

開通後：走贛深高鐵路、梅龍高鐵路，最快1.5小時左右

香港西九龍站出發*

開通前：走廣深港高鐵路深港段，在深圳北站換乘廈深高鐵路、梅汕高鐵路，最快3.5小時左右

開通後：走廣深港高鐵路深港段、贛深高鐵路、梅龍高鐵路，最快1.75小時左右

*西九龍站暫未開通直達梅州班次



▲旅客在梅龍高鐵路列車上拍照留念。大公報記者方俊明攝。

高鐵路推進融入灣區 拉動粵東經濟

專家解讀

「以前，鐵路是一個地區經濟發展、脫貧致富的支撐樑，而如今，高鐵路成為一個地區城鎮發展、招商引資的風向標。」廣東省高鐵路經濟研究專家金一兵說。據測算，至今年8月底，廣東地區80多個高鐵路站周邊，已吸納2000萬人就近就業。由此可見，隨着梅龍沿線高鐵路站周邊土地開發和產業興起，大量農村人口紛紛湧入新城區，他們的居住、生活、就業等創造出的巨大經濟需求，為進一步推動城鎮化進程提供了新的機遇。

梅龍高鐵路優化了廣東區域鐵路網，將拉動粵東經濟發展。廣東省長王偉中14日表示，梅龍高鐵路的建成開通，將梅州至廣州、深圳的最快通行時間縮短至2小時以內，有力推進梅州、河源等老區蘇區對接融入粵港澳大灣區，對於深入實施「百千萬工程」、推動產業有序轉移、促進全省城鄉區域協調發展具有重要意義。

目前，興寧、五華等地的「高鐵路新城」已破土動工或初具雛形，城市之間的經濟往來明顯加快。高鐵路沿線各類開發區、產業園將如雨後春筍般崛起。未來幾年內，梅龍高鐵路沿線將大大加快產業承接進程，一邊是粵港澳大灣區迅速「騰籠換鳥」，一邊是粵東地區立即「築巢引鳳」，高鐵路沿線地區經濟發展將摺下「快進鍵」，興起一條新興產業經濟帶，珠三角眾多電子信息、新材料、新能源、汽車零部件等產業均將「落子」高鐵路沿線城市。

大公報記者方俊明

中國鐵路逾16萬公里 實現孫中山構想

世紀目標

一百多年前，孫中山先生發表《建國方略》，提出在全中國建設16萬公里鐵路的構想。據中國國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）消息，隨着龍龍高鐵路梅州西至龍川西段14日開通運營，中國鐵路營業里程突破16萬公里，成功實現這一世紀目標。其中，高鐵路營業里程超4.6萬公里，較2012年底增長392.2%。

「2012年以來，中國鐵路固定資產投資完成9.65萬億元（人民幣），累計建成投產鐵路6.6萬公里，其中高鐵路3.8萬公里，鐵路和高鐵路營業里程增長速度全球領先。」國鐵集團發展和改革部副主任李敬偉表示，中國

已經建成並運營世界最大高速鐵路網，高鐵路覆蓋全國96%的50萬人口以上城市。「中國高鐵路營業里程位居世界第一，超過其他國家的總和，中國也是世界上唯一實現高鐵路時速350公里商業運營的國家。」

記者還獲悉，為期5天的鐵路中秋小長假運輸已於14日啟動，自9月14日至18日，全國鐵路預計發送旅客7400萬人次，日均發送旅客1480萬人次，9月15日為客流最高峰日，預計發送旅客約1680萬人次。鐵路部門將統籌高鐵路和普速運力資源，日均計劃開行旅客列車11100餘列，較日常增加590餘列，並安排加開跨鐵路局直通旅客列車244列。

大公報記者郭翰林

參會人數和討論議題俱創新高

北京香山論壇閉幕 中方繼續做好斡旋者勸和者

【大公報訊】記者馬靜、葛沖、李暢、朱輝北京報導：第十一屆北京香山論壇14日落下帷幕。本屆論壇以「共築和平、共享未來」為主題，創下參會人數最多、討論議題最多紀錄。與會學者盛讚，本屆論壇議題設置彰顯時代特色，凸顯中國大國擔當。

外交部副部長陳曉東14日出席論壇並做專題演講。他強調，中方將繼續做好斡旋者、勸和者，同各方一道推動熱點問題政治解決進程，並深入踐行全球安全倡議，同心共築普遍安

全的人類命運共同體。為此，他提出五點主張。

一，中方將同各方一道維護聯合國權威，堅定支持聯合國在全球安全治理中發揮核心作用。聯合國「未來峰會」將在本月22日至23日舉辦，中方將支持峰會達成順應時代潮流和各國人民願望的「未來契約」，發出堅持多邊主義、加強團結合作，共促和平安全的有力信號。二，中方願同廣大南方國家戮力同心，不斷壯大維護和平安全的「南方力量」。中方將加快

同非洲國家實施安全共築夥伴行動。

三，中方將繼續做好斡旋者、勸和者，同各方一道推動熱點問題的政治解決進程。在烏克蘭危機中，中方將繼續同各方深入溝通，為止戰凝聚共識，為和談鋪路搭橋。在巴以問題上，中方將繼續推動盡快停火止戰，加大人道救援；倡議召開更大規模、更具權威、更有實效的國際和會，制定落實「兩國方案」的路線圖和時間表。

四，中方願推動倡議合作積極融

入地區架構，持續促進地區的安全穩定。中方推動上合組織、金磚機制、中國—中亞機制框架下合作同倡議互補互促，在構建上合組織命運共同體進程中，統籌應對各類安全挑戰，推動大金磚合作在安全領域持續開花結果。五，中方將繼續與各方圍繞倡議理念和實踐深入交流，共同激發破解人類安全難題的新思路、新方案。中方期待各方繼續用好北京香山論壇等平台，圍繞完善全球安全治理提出更多真知灼見。



▲外交部副部長陳曉東在北京香山論壇作專題演講，強調中方將繼續做好斡旋者、勸和者。大公報記者馬靜攝。