

李強：延遲退休 要抓緊制定完善配套政策舉措

【大公報訊】據新華社報道：9月19日，國務院召開實施漸進式延遲法定退休年齡工作動員部署視頻會議，中共中央政治局常委、國務院總理李強在會上強調，要深入學習貫徹習近平總書記重要指示精神，穩妥有序實施漸進式延遲法定退休年齡改革，為推進中國式現代化提供重要支撐。

中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥，國務委員吳政隆出席會議。國務委員諶貽琴主持會議。

李強指出，實施漸進式延遲法定退休年齡改

革，是黨中央從黨和國家事業全局出發作出的一項重大決策，是積極應對人口老齡化、促進人口高質量發展的客觀要求，是充分釋放人才紅利、助力中國式現代化的現實需要，是健全社會保障體系、更好保障和改善民生的重大舉措。各地區各部門要提高政治站位，把思想和行動統一到黨中央的決策部署上來，扎實做好改革實施工作，確保實現預期效果。

銜接政策要早出台早實施

李強強調，要強化系統思維，把握改革重

點，統籌抓好改革實施前的工作準備和實施後的政策執行，同步推進延遲退休年齡和完善保障措施，推動重點任務穩步有序落地。要堅持按「自願、彈性」原則執行好延遲退休政策，確保真實體現職工意願。要抓緊制定完善配套政策舉措，對需要與改革方案直接銜接的政策要儘可能早出台、早實施，對因法定退休年齡變化需要調整的政策要在充分評估後抓緊制定實施。要進一步加大政策支持和工作力度，有效解決群眾的現實關切。把擴大就業作為支撐改革推進的重要舉措來抓，落實和完善高校畢業生等青年就業政策，保

障好勞動者權益。切實強化養老保障和服務，落實好提高城鄉居民和退休人員基本養老金政策，加大養老保險全國統籌調劑力度。增加就近就便的託育服務，降低生育教育負擔。

李強強調，各地區各部門要增強責任感，強化組織領導，加強協同聯動，按照「高效辦成一件事」的要求，促進各項經辦服務順暢銜接，把改革任務抓緊抓好，確保平穩實施、落實到位。

人力資源社會保障部、中央組織部、中央宣傳部、中央政法委、國家衛生健康委負責同志和北京市、陝西省政府主要負責同志在會上發言。

國家發改委：五方面發力 推動各項政策落地見效 中國有能力有信心實現全年發展目標

國家發改委政策研究室主任、發展改革委新聞發言人金賢東19日在發布會上回應近期經濟形勢表示，隨著宏觀政策持續顯效、改革舉措持續落地，經濟運行中的積極因素和有利條件也在不斷積累，中國有條件、有能力、有信心實現全年經濟社會發展目標任務。國家發改委將重點聚焦加快推進重點改革任務落地、加大宏觀調控力度、深入實施擴大內需戰略、加快建設現代化產業體系、加大保障改善民生力度等五方面發力，推動各項政策落地見效。另外，去年9月，國家發改委搭建的全國向民間資本推介項目平台，截至今年8月31日，累計吸引民間資本參與項目1963個。

大公報記者 任芳頡北京報道

金賢東表示，國家統計局公布了8月份經濟數據，總的看，當前經濟運行總體平穩，高質量發展扎實推進。「比如，農業生產保持穩定，裝備製造業、高技術製造業增加值同比分別增長6.4%、8.6%；暑期旅遊較旺，家電以舊換新等消費較快增長，在剛剛過去的中秋小長假中，文化旅遊等消費也呈現火熱景象，重點項目建設加快推進，外貿出口較快增長。」

與此同時，外部環境變化帶來的不利影響增多，新舊動能轉換存在陣痛，經濟運行還面臨不少困難挑戰。但更要看到，隨著宏觀政策持續顯效、改革舉措持續落地，經濟運行中的積極因素和有利條件也在不斷積累，有條件、有能力、有信心實現全年經濟社會發展目標任務。

搭建平台 吸引1963個民資項目

金賢東表示，國家發展改革委將加快推動各項政策落地見效，重點在五個方面發力。加快推進重點改革任務落地，制定民營經濟促進法，促進各種所有制經濟優勢互補、共同發展，推動構建全國統一大市場；加快全面落實已確定的政策舉措，統籌抓好項目建設「硬投資」和政策、規劃、機制等「軟建設」，適時推出一批操作性強、效果好、讓群眾和企業可感可及的增量政策舉措。

深入實施擴大內需戰略，投資方面，積極穩妥實施政府和社會資本合作新機制，推動基礎設施REITs常態化發行，進一步激發民間投資活力。消費方面，用好超長期特別國債資金大力支持消費品以舊換新，進一步促進文旅、教育、醫療、養老、育幼、家政等服務消費提質擴容，積極打造消費新場景，培育消費新增長點。

2023年9月，國家發改委搭建了全國向民間資本推介項目平台，推介各地梳理報送的基礎設施等領域優質項目，持續吸引民間資本。金賢東介紹，截至今年8月31日，累計吸引民間資本參與項目1963個。特別是基礎設施建設方面，近期又組織有關方面，聚焦民間投資潛力較大、民營企業參與積極性較高的交通、水利、能源、環保、農業、社會事業、新型基礎設施、倉儲物流等8大領域，篩選出400個向民間資本重點推介項目，涉及總投資8159億元人民幣。

金賢東表示，針對民間投資在信息獲取等方面的難題，國家發改委將拿出更多優質項目吸引民間資本參與，並積極穩妥實施政府和社會資本合作（PPP）新機制，制定並落實支持民營企業參與的特許經營新建（含改擴建）項目清單，全面推動基礎設施領域不動產投資信託基金（REITs）項目常態化發行。



▲在內地以舊換新政策帶動下，各地大宗商品消費持續回暖。圖為9月17日，消費者在天津京東MALL選購家電。

適時推出新一批標誌性重大外資項目

【大公報訊】記者任芳頡北京報道：在新版外資准入負面清單實現製造業限制「清零」後，國家發改委新聞發言人金賢東19日介紹，將適時推出新一批具有牽引帶動作用的標誌性重大外資項目，進一步鞏固外資基本盤。

研擴鼓勵外資投資產業目錄

金賢東說，中國高度重視吸引和利用外資，年度引資規模連續30多年保持發展中國家首位，對外資投資開放的領域也在持續擴大。下一步，國家發改委將會同有關部門和地方，落實好2024

年版全國外資准入負面清單，確保新的開放舉措及時落地；對於負面清單之外的領域，將按照內外資一致原則，依法給予外商投資企業國民待遇。



▲9月16日，在服貿會國家會議中心展區，觀眾體驗無人機駕駛模擬器。

政策方面，將落實更大力度吸引和利用外資行動方案，加快實施2024年版全國外資准入負面清單，針對性解決外商來華投資面臨的堵點、難點、卡點問題，進一步提升外商投資自由化便利化水平。同時，研究擴大全國鼓勵外商投資產業目錄。

服務方面，將發揮重大外資項目工作專班作用，統籌協調解決項目落地涉及國家層面的用地、用海、環評、能耗等方面問題，推進前七批重大外資項目加快實施。同時，適時推出新一批具有牽引帶動作用的標誌性重大外資項目，進一步鞏固外資基本盤。

專家分析中國經濟走勢

8月份製造業PMI回落至49.1%，連續四個月處於榮枯線下。

中國物流與採購聯合會特約分析師張立群 表明經濟下行壓力有所加大。需求不足問題有進一步發展的可能。

8月份社會消費品零售總額同比增長2.1%；環比下降0.01%。

東方金誠首席宏觀分析師王青 這一增速水平繼續處在偏低狀態，顯示當前居民消費動能仍然較弱。

1-8月高技術製造業、高技術服務業投資分別增長9.6%、11.7%。

興業證券首席經濟學家王涵 得益於國內完整的供應鏈，高技術企業在錯綜複雜的國際環境中也能自主可控發展。

8月貨物貿易出口值同比增長8.4%，遠超市場預期。

中信建投證券首席經濟學家黃文清 表明中國企業國際競爭力繼續維持韌性，貿易結構持續優化，全球競爭力持續提升。

大公報記者任芳頡整理

C919飛抵拉薩 開展高原試飛

【大公報訊】記者夏微上海報道：9月19日，中國商飛公司一架C919飛機從四川成都雙流國際機場起飛，經過2小時8分鐘飛行，平穩降落在西藏拉薩貢嘎國際機場。這是C919飛機首次飛抵拉薩。

拉薩貢嘎國際機場位於雅魯藏布江河谷，海拔高度3569米，周邊山峰眾多，氣象環境複雜多變，對飛機高原運行性能有很高的要求。飛抵拉薩後，C919飛機將開展環控、航電、動力裝置等高原運行關鍵系統的研發試飛，以及高高原機場適應性檢查，為後續滿足高高原航線運行需求和高原型研發奠定基礎。



▲9月19日，一架C919飛機從成都飛抵拉薩。

「懂地理」全球首個多模態地理科學大模型「坤元」發布

【大公報訊】記者劉凝哲、李暢北京報道：中國研發的全球首個多模態地理科學大模型「坤元」19日在京發布。

「坤元」是專注於地理科學的專業語言大模型，由中國科學院地理科學與資源研究所、中國科學院青島高原研究所、中國科學院自動化研究所等單位共同研發，具備「懂地理」「精配圖」「知人心」「智生圖」等特點，不僅能夠實現地

理專業問題解答、地理學文獻智能分析，還具有地理數據資源查詢、地理數據挖掘分析、專題地圖繪製等功能。

中國科學院地理科學與資源研究所所長蘇奮振研究員介紹，「坤元」大模型如同一位博學多才的圖書管理員，深入學習了300萬篇科技文獻、98部經典教材及上萬張專題地圖等。相比通用語言大模型，「坤元」更熟悉地理學的語言模式、專業術

語和領域知識，在地理學基準測試集上的準確性提升了31.3%。「坤元」有助於解放地理從業者的雙手，賦能地理科學研究，加速重大地理科學發現，目前已支撐發表高水平學術論文10餘篇。」

據了解，研發團隊接下來將推進地圖大模型及地理推理機研發，有望讓地理科學語言大模型讀懂地圖；還將打造地理科研協作大平台，讓科學家通過共享數據、模型、研究思路等方式協同工作。

王文濤：中歐汽車產業 開放合作是最佳選擇

【大公報訊】據新華社報道：中歐電動汽車產業鏈企業座談會於當地時間18日在布魯塞爾舉行，中國商務部部長王文濤主持召開會議，近30家中歐電動汽車、動力電池和零部件企業和相關行業商協會負責人參加。

王文濤表示，合作對中歐汽車產業發展至關重要。歐盟企業在華蓬勃發展，帶動中國汽車產業鏈發展，中國也為歐盟企業提供了開放市場和公平競爭環境。40年來，中歐汽車產業最顯著的特徵是合作，最寶貴的經驗是競爭，最根本的基礎是公平環境。

王文濤指出，面對歐盟對華電動汽車反補貼

調查，中方會將談判磋商解決的努力進行到最後一刻。歐盟對華電動汽車反補貼調查合理性、合規性和公正性引發廣泛質疑。歐方此舉不僅將阻礙中歐汽車產業合作，打擊中國企業赴歐投資信心，也會嚴重影響全球應對氣候變化合作，更將嚴重損害以世界貿易組織規則為基礎的多邊貿易秩序。

堅定維護中企和在華歐企合法權益

王文濤強調，當前中歐汽車產業走到重要十字路口，開放合作是最佳選擇。中國共產黨二十屆三中全會指出，開放是中國式現代化的

鮮明標識，中國在改革開放中發展，絕不會把打開的大門再關上。中國政府堅定支持中歐企業合作，反對「脫鉤斷鏈」，堅定維護中國企業和在華歐盟企業的合法權益。

與會代表表示，中歐電動汽車產業鏈的合作空間廣闊。歐盟企業不懼怕競爭，不需要關稅保護，反對貿易保護主義，支持自由貿易、市場開放和公平競爭，呼籲中歐電動汽車產業鏈企業抓住機遇深化合作，更期盼中歐雙方通過對話磋商妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案，防止貿易摩擦失控升級，營造公平的產業合作環境。